



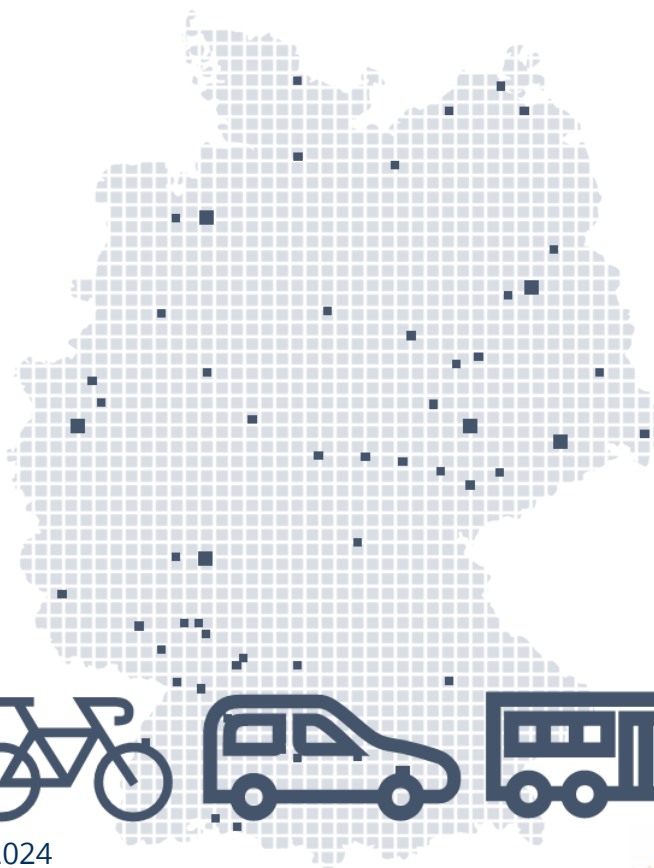
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in der Landeshauptstadt Kiel



Dresden, im Dezember 2024
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in der Landeshauptstadt Kiel

Im Auftrag von:

KielRegion GmbH

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in der Landeshauptstadt Kiel. Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrad gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
 - 3.3.10 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)
 - 3.4.3 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
 - 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts
- 5.9 Verkehrsmittelwahl nach Alter

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.7 Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.11.1 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsklassen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	3.498
Anteil Personen am Wohnort [%]	94,5
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,5
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,4
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	89,9
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,9
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	9,4
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:31–16:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,4
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	20,5
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	5,9
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	17,1
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	70,1
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	20,1
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	79,0
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	22,7

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	2,8
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	21,9
Fahrer/Fahrerin [min]**	22,2
Mitfahrer/Mitfahrerin [min]**	20,8
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	11,1
Fahrer/Fahrerin [km]**	11,4
Mitfahrer/Mitfahrerin [km]**	10,3
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	63,3
Fahrer/Fahrerin [min/d]**	67,0
Mitfahrer/Mitfahrerin [min/d]**	46,3

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	1.147	524	174	177	2.022
Personen	1.147	1.049	523	780	3.498
Personen am Wohnort	1.077	977	493	759	3.307
Mobile Personen	1.032	922	471	711	3.136
Mobile Personen am Wohnort	969	862	448	694	2.972

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	678	570	198	239	1.685	0,83
Dienst-Pkw	21	43	17	20	102	0,05
Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW	45	43	16	32	136	0,07
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW	16	29	5	13	63	0,03
Fahrräder (konventionell)	1.088	825	425	655	2.993	1,48
Elektrofahrräder	152	270	54	74	550	0,27
Lastenfahrräder (konventionell)	1	0	8	9	18	0,01
Elektro-Lastenfahrräder	10	6	10	16	42	0,02
Elektrotretroller (E-Scooter)	27	14	5	8	53	0,03

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	31,4 %	29,7 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	1,2 %	1,0 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	50,8 %	50,8 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	3,9 %	3,7 %
2 Pkw*	11,0 %	12,7 %
Mehr als 2 Pkw*	1,6 %	2,2 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.633	1.633
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.022	2.022

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel				
	Bus	S-Bahn	Fähre	Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
1 bis 5 min	77,0 %	0,1 %	2,5 %	2,1 %	17,6 %
6 bis 10 min	19,0 %	0,2 %	5,0 %	5,5 %	9,9 %
11 bis 15 min	2,5 %	0,6 %	10,7 %	9,0 %	5,1 %
16 bis 20 min	0,6 %	0,7 %	11,8 %	12,5 %	2,6 %
21 min und mehr	0,0 %	2,0 %	34,0 %	42,7 %	5,6 %
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,2 %	32,4 %	18,9 %	22,1 %	4,8 %
Existiert nicht oder nicht bekannt	0,6 %	63,9 %	17,0 %	6,1 %	54,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.632	1.616	1.631	1.632	1.629
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.020	1.996	2.019	2.020	2.017

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	0,34	171	0,47	48	0,35	219
1.500 bis unter 2.600 €	0,67	196	0,82	162	0,71	358
2.600 bis unter 3.600 €	0,90	79	1,11	211	1,00	290
3.600 bis unter 5.600 €	/	24	1,33	364	1,28	388
5.600 € und mehr	/	9	1,64	239	1,59	248
Gesamt	0,61		1,24		0,88	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		479		1.024		1.503
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.050		812		1.862

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 1.500 €	0,10	219
1.500 bis unter 2.600 €	0,17	358
2.600 bis unter 3.600 €	0,26	290
3.600 bis unter 5.600 €	0,47	386
5.600 € und mehr	0,54	248
Gesamt	0,27	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.501
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.861

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt		
Ökonomischer Status	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	0,39	275
Niedrig	0,70	211
Mittel	0,92	407
Hoch	1,26	417
Sehr hoch	1,48	193
Ungewichtete Fallzahl		1.503
Gewichtete Fallzahl		1.862

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	8.100	61
1.500 bis unter 2.600 €	11.000	203
2.600 bis unter 3.600 €	13.800	218
3.600 bis unter 5.600 €	16.200	323
5.600 € und mehr	20.800	220
Gesamt	14.100	
Ungewichtete Fallzahl		1.025
Gewichtete Fallzahl		1.139

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9.1

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	8.700	89
Niedrig	10.900	119
Mittel	13.200	296
Hoch	16.100	350
Sehr hoch	20.500	171
Gesamt	14.100	
Ungewichtete Fallzahl		1.025
Gewichtete Fallzahl		1.139

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	13,2 %	12,2 %	/	12,7 %
15 bis unter 25 Jahre	11,9 %	12,5 %	/	12,4 %
25 bis unter 45 Jahre	32,0 %	28,9 %	/	30,5 %
45 bis unter 65 Jahre	25,8 %	25,0 %	/	25,3 %
65 Jahre und älter	17,0 %	21,3 %	/	19,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.708	1.780	10	3.498
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.707	1.780	11	3.498

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1.2

Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	9,1 %	12,9 %	21,5 %	39,0 %	17,5 %	100 %	528
15 bis unter 25 Jahre	32,5 %	20,1 %	26,9 %	13,5 %	6,9 %	100 %	282
25 bis unter 45 Jahre	16,2 %	10,5 %	29,6 %	31,9 %	11,8 %	100 %	1.036
45 bis unter 65 Jahre	13,9 %	13,8 %	27,4 %	27,4 %	17,6 %	100 %	820
65 Jahre und älter	22,7 %	17,8 %	31,4 %	21,6 %	6,4 %	100 %	556
Gesamt	18,0 %	14,2 %	28,0 %	27,5 %	12,4 %	100 %	
Ungewichtete Fallzahl							3.222
Gewichtete Fallzahl							3.230

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe				
Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	5,8 %	5,8 %	/	5,8 %
Hausfrau/Hausmann	0,3 %	3,0 %	/	1,7 %
In Rente/Pension, Vorruhestand	18,2 %	22,0 %	/	20,1 %
Im Freiwilligendienst	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	1,8 %	1,8 %	/	1,8 %
Schüler/Schülerin	11,0 %	9,6 %	/	10,4 %
Student/Studentin	10,2 %	10,1 %	/	10,2 %
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	1,7 %	2,0 %	/	1,9 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	41,4 %	24,4 %	/	32,6 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	7,2 %	15,9 %	/	11,6 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	0,7 %	2,0 %	/	1,4 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt	0,2 %	1,9 %	/	1,1 %
Sonstiges	1,4 %	1,5 %	/	1,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	1.699	1.776	10	3.485
Gewichtete Fallzahl	1.698	1.777	11	3.486

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	55,6 %	53,2 %	/	54,3 %
Nach Absprache	11,4 %	13,4 %	/	12,4 %
Kein Zugang	33,0 %	33,4 %	/	33,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.708	1.780	10	3.498
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.707	1.780	11	3.498

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	67,8 %	65,1 %	/	66,5 %
Nach Absprache	2,6 %	2,1 %	/	2,4 %
Kein Zugang	29,6 %	32,7 %	/	31,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.595	1.664	10	3.269
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.619	1.690	11	3.320

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	15,6 %	17,8 %	/	16,6 %
Nach Absprache	2,9 %	1,9 %	/	2,3 %
Kein Zugang	81,6 %	80,4 %	/	81,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.595	1.664	10	3.269
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.619	1.690	11	3.320

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	74,9 %	72,7 %	/	73,8 %
Nach Absprache	2,3 %	1,8 %	/	2,1 %
Kein Zugang	22,8 %	25,5 %	/	24,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.595	1.664	10	3.269
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.619	1.690	11	3.320

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	35,0 %	37,7 %	/	36,5 %
Nach Absprache	1,5 %	1,3 %	/	1,4 %
Kein Zugang	63,5 %	60,9 %	/	62,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.595	1.664	10	3.269
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.619	1.690	11	3.320

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.4

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Pkw**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	38,0 %	12,9 %	3,8 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	26,5 %	20,0 %	5,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	25,1 %	42,9 %	17,6 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	7,8 %	17,3 %	25,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	1,1 %	1,6 %	16,9 %
Seltener	0,7 %	3,4 %	10,1 %
Nie	0,7 %	2,0 %	21,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.981	536	968
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.892	434	1.159

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.5

Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	37,5 %	7,0 %	4,3 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	15,7 %	9,2 %	2,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	17,3 %	13,3 %	5,3 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	11,7 %	16,4 %	5,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	6,0 %	9,0 %	2,6 %
Seltener	6,1 %	16,3 %	11,7 %
Nie	5,6 %	28,8 %	68,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.457	85	727
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.440	70	810

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.7

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	27,4 %	/	1,1 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	20,2 %	/	1,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	19,9 %	/	7,8 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	20,5 %	/	20,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	5,4 %	/	22,6 %
Seltener	4,8 %	/	26,1 %
Nie	1,8 %	/	20,6 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.046	57	2.166
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.212	48	2.060

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	30,3 %	46,8 %	58,7 %	62,6 %	68,4 %
Nach Absprache	6,2 %	10,6 %	10,8 %	18,3 %	17,8 %
Kein Zugang	63,4 %	42,5 %	30,4 %	19,1 %	13,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	425	425	830	1.056	486
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	580	457	905	888	400

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	12,6 %	22,1 %	24,2 %	25,9 %	30,7 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	10,1 %	17,9 %	21,3 %	22,0 %	18,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	24,0 %	16,7 %	21,5 %	31,2 %	30,8 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	14,8 %	18,6 %	16,5 %	11,7 %	15,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	16,4 %	7,6 %	5,9 %	2,9 %	2,5 %
Seltener	9,9 %	5,2 %	3,3 %	1,9 %	0,7 %
Nie	12,1 %	11,8 %	7,2 %	4,3 %	2,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	423	425	828	1.050	485
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	577	457	903	883	399

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.10

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	19,8 %	15,1 %	8,7 %	6,3 %	5,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	16,5 %	8,0 %	8,3 %	4,7 %	4,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	17,6 %	15,1 %	11,3 %	10,0 %	9,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	12,3 %	19,4 %	23,3 %	21,6 %	23,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	10,2 %	10,6 %	18,9 %	20,4 %	18,2 %
Seltener	12,6 %	14,3 %	18,4 %	20,5 %	21,5 %
Nie	10,9 %	17,4 %	11,0 %	16,5 %	17,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	425	425	830	1.056	486
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	580	457	905	888	400

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	48,9 %	42,1 %	/	45,3 %
Tagesfahrkarte	1,6 %	1,9 %	/	1,7 %
Mehrfahrtenkarte	5,7 %	9,1 %	/	7,4 %
Wochenkarte	0,1 %	0,4 %	/	0,3 %
Monatskarte	5,8 %	5,9 %	/	5,9 %
Jahreskarte	1,0 %	0,4 %	/	0,7 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	18,0 %	20,9 %	/	19,4 %
Deutschland-Ticket	12,0 %	11,9 %	/	12,0 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	6,0 %	6,1 %	/	6,1 %
Sonstige Fahrkarte	0,8 %	1,3 %	/	1,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.414	1.520	10	2.944
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.443	1.536	11	2.990

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4.3

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			Gesamt
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	
Einzelfahrkarte	44,6 %	41,3 %	/	42,7 %
Tagesfahrkarte	2,0 %	1,8 %	/	1,9 %
Mehrfahrtenkarte	5,4 %	8,6 %	/	7,0 %
Wochenkarte	0,0 %	0,1 %	/	0,1 %
Monatskarte	5,3 %	5,6 %	/	5,6 %
Jahreskarte	0,4 %	0,3 %	/	0,3 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	17,7 %	22,2 %	/	19,9 %
Deutschland-Ticket	17,6 %	14,0 %	/	15,8 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	6,2 %	4,8 %	/	5,7 %
Sonstige Fahrkarte	0,8 %	1,3 %	/	1,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	583	676	4	1.263
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	595	635	7	1.236

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.5

Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone- App	Summe		
6 bis unter 15 Jahre	89,4 %	1,5 %	9,1 %	100 %	297	222
15 bis unter 25 Jahre	35,5 %	1,8 %	62,8 %	100 %	287	405
25 bis unter 45 Jahre	38,4 %	2,2 %	59,5 %	100 %	974	962
45 bis unter 65 Jahre	68,0 %	3,0 %	29,0 %	100 %	756	755
65 Jahre und älter	83,7 %	7,6 %	8,7 %	100 %	467	526
Gesamt	58,0 %	3,3 %	38,7 %	100,0 %		

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024****Tab 3.7****Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung**

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	4,9 %	95,1 %	100 %	3.455	3.457
Seheinschränkung	1,1 %	98,9 %	100 %	3.455	3.457
Andere Einschränkung	3,8 %	96,2 %	100 %	3.455	3.457
Keine Einschränkung	91,4 %	8,6 %	100 %	3.455	3.457

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
Sehr gut	2,7 %	3,5 %	9,2 %	17,7 %
Gut	20,6 %	29,5 %	42,0 %	55,4 %
Befriedigend	30,0 %	32,0 %	29,1 %	18,4 %
Ausreichend	23,2 %	19,2 %	11,9 %	6,2 %
Mangelhaft	15,6 %	11,8 %	6,1 %	1,7 %
Ungenügend	7,9 %	4,0 %	1,8 %	0,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.696	2.666	2.584	2.851
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.747	2.792	2.693	2.978

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9.1

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
Stimme voll und ganz zu	19,5 %	7,4 %	38,3 %	35,1 %
Stimme zu	43,7 %	30,9 %	34,4 %	50,4 %
Stimme nicht zu	24,3 %	40,7 %	17,9 %	12,6 %
Stimme überhaupt nicht zu	12,4 %	21,0 %	9,4 %	2,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.790	2.742	2.619	2.850
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.883	2.884	2.748	2.978

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	<i>Ungew. Fallzahl</i>	<i>Gew. Fallzahl</i>
Kind (noch nicht eingeschult)	95,7 %	4,3 %	100 %	258	202
Hausfrau/Hausmann	98,8 %	1,2 %	100 %	70	58
In Rente/Pension, Vorruhestand	94,2 %	5,8 %	100 %	655	701
Im Freiwilligendienst	/	/	/	2	1
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	93,4 %	6,6 %	100 %	62	64
Schüler/Schülerin	99,5 %	0,5 %	100 %	419	362
Student/Studentin	92,6 %	7,4 %	100 %	251	356
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	/	/	/	57	65
Vollzeitbeschäftigt	93,5 %	6,5 %	100 %	1.076	1.137
Teilzeitbeschäftigt	94,3 %	5,7 %	100 %	578	491
Sonstiges	/	/	/	57	50

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.14.1

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV,
Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih- Elektrotretroller***	Zufußgehen****
Täglich oder fast täglich	23,5 %	0,1 %	28,3 %	0,3 %	10,5 %	0,2 %	42,2 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	18,6 %	0,0 %	12,2 %	0,2 %	8,3 %	0,3 %	17,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	24,8 %	0,5 %	14,2 %	1,0 %	12,2 %	0,9 %	21,6 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	14,9 %	1,7 %	10,1 %	3,3 %	19,9 %	4,2 %	8,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	6,4 %	2,1 %	5,1 %	4,0 %	16,5 %	5,9 %	3,0 %
Seltener	4,2 %	4,1 %	7,6 %	6,6 %	18,0 %	6,1 %	4,6 %
Nie	7,6 %	91,6 %	22,4 %	84,5 %	14,5 %	82,3 %	2,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.485	3.497	3.491	2.958	3.498	2.844	3.498
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.485	3.497	3.492	3.079	3.498	2.957	3.498

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	73,2 %
Nein	26,8 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.498
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.498
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	15,5 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	2,2 %
Urlaub	18,3 %
Behördengang	1,2 %
Arzttermin	9,1 %
Arbeit im Homeoffice	4,2 %
Anderer Grund	49,4 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	939
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	938

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	12,0 %	4,3 %	539	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	3,5 %	4,4 %	114	6,5 %	114	/	0
18 bis unter 25 Jahre	9,6 %	17,5 %	221	38,2 %	221	42,5 %	221
25 bis unter 45 Jahre	30,5 %	14,0 %	1.096	24,2 %	1.096	29,5 %	1.096
45 bis unter 65 Jahre	25,3 %	5,5 %	901	7,3 %	902	7,2 %	902
65 bis unter 75 Jahre	11,9 %	2,6 %	391	4,1 %	391	0,6 %	391
75 Jahre und älter	7,3 %	1,2 %	234	0,5 %	234	0,1 %	234
Summe	100 %						
Gesamt		8,4 %		15,5 %		17,7 %	
Ungewichtete Fallzahl	3.497		3.496		2.958		2.844
Gewichtete Fallzahl	3.497		3.497		3.079		2.957

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	87,9 %	89,6 %	81,5 %	88,1 %
An einem anderen Ort zugelassen	12,0 %	10,4 %	17,2 %	11,8 %
Zurzeit abgemeldet	0,1 %	0,0 %	1,3 %	0,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.268	376	52	1.696
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.402	302	44	1.748
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	53,7 %	54,8 %	60,2 %	54,1 %
Öffentlicher Straßenraum	42,6 %	39,8 %	33,2 %	41,9 %
Unterschiedlich	3,7 %	5,4 %	6,6 %	4,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.268	376	52	1.696
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.402	302	44	1.748
Art der Haushalts-Pkw				
Pkw-Art	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Privat-Pkw	94,3 %	93,1 %	96,5 %	94,2 %
Dienst-Pkw	5,7 %	6,9 %	3,5 %	5,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.268	376	52	1.696
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.402	302	44	1.748

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

Antriebsart der Haushalts-Pkw				
Antriebsart	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	66,7 %	66,6 %	78,9 %	66,9 %
Diesel	26,5 %	27,3 %	21,1 %	26,5 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	0,5 %	0,3 %	0,0 %	0,4 %
Plug-in-Hybrid	1,7 %	1,2 %	0,0 %	1,5 %
Hybrid ohne Plug-in	1,7 %	0,7 %	0,0 %	1,5 %
Elektroantrieb	3,0 %	3,9 %	0,0 %	3,0 %
Andere Antriebsart	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.268	376	52	1.696
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.402	302	44	1.748
Vorwiegender Ladeort der Haushalts-Pkw mit Plug-in-Hybrid- oder Elektroantrieb				
Ladeort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Eigene Ladestation an der Wohnung	51,2 %	/	/	51,7 %
Im öffentlichen Straßenraum in Wohnungsnähe	11,6 %	/	/	10,1 %
Ladestation am Arbeitsplatz (Firmengelände)	20,1 %	/	/	21,6 %
Im öffentlichen Straßenraum in Arbeitsplatznähe	1,5 %	/	/	1,7 %
Parkplatz einer Einzelhandelseinrichtung (z. B. Supermarkt)	8,4 %	/	/	7,8 %
Öffentlicher Ladepark	3,8 %	/	/	4,4 %
Anderer Ladeort	3,3 %	/	/	2,7 %
Summe	100 %	/	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	81	19		100
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	65	15		80

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	11,0 %	16,3 %	11,9 %
Anderer Dienstort/-weg	0,8 %	2,4 %	1,2 %
Kinderkrippe/-garten	1,4 %	0,2 %	1,2 %
Grundschule	1,3 %	0,3 %	1,1 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,0 %	1,4 %	1,8 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	2,2 %	0,6 %	1,9 %
Andere Bildungseinrichtung	0,5 %	0,1 %	0,4 %
Einkauf täglicher Bedarf	9,1 %	4,5 %	8,3 %
Sonstiger Einkauf	3,3 %	2,4 %	3,3 %
Behördengang, Arztbesuch	2,9 %	3,0 %	2,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	2,7 %	1,2 %	2,5 %
Bringen oder Holen von Personen	4,5 %	3,5 %	4,2 %
Kultur, Theater, Kino	0,4 %	0,5 %	0,5 %
Gaststätte/Kneipe	2,2 %	1,0 %	2,2 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,6 %	5,9 %	3,6 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	5,1 %	6,0 %	5,3 %
Sportstätte (allgemein)	3,0 %	3,7 %	3,0 %
Andere Freizeitaktivität	2,6 %	3,3 %	2,8 %
Eigene Wohnung	41,6 %	42,0 %	40,6 %
Sonstiges	0,9 %	1,8 %	1,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	9.443	1.635	11.363
Gewichtete Fallzahl	9.510	1.654	11.503

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.2

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und
räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	18,5 %	28,5 %	19,9 %
Anderer Dienstort/-weg	1,2 %	3,8 %	1,8 %
Kinderkrippe/-garten	2,4 %	0,2 %	2,0 %
Grundschule	2,4 %	0,5 %	2,0 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,7 %	2,8 %	3,4 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	3,3 %	1,2 %	2,9 %
Andere Bildungseinrichtung	0,9 %	0,2 %	0,8 %
Einkauf täglicher Bedarf	16,8 %	7,3 %	15,1 %
Sonstiger Einkauf	5,3 %	4,3 %	5,3 %
Behördengang, Arztbesuch	4,7 %	4,1 %	4,6 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,4 %	1,9 %	3,9 %
Bringen oder Holen von Personen	7,0 %	5,0 %	6,6 %
Kultur, Theater, Kino	0,7 %	0,7 %	0,8 %
Gaststätte/Kneipe	3,4 %	1,7 %	3,3 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,5 %	11,6 %	6,0 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	9,4 %	10,5 %	9,6 %
Sportstätte (allgemein)	5,5 %	7,0 %	5,6 %
Andere Freizeitaktivität	4,6 %	6,2 %	4,9 %
Sonstiges	1,5 %	2,6 %	1,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	9.438	1.635	11.358
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	9.507	1.654	11.500

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.3

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	18,7 %	28,6 %	20,1 %
Anderer Dienstort/-weg	1,2 %	3,8 %	1,8 %
Kinderkrippe/-garten	5,4 %	1,1 %	4,7 %
Grundschule	4,1 %	1,0 %	3,5 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,0 %	3,2 %	3,8 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	3,4 %	1,2 %	3,0 %
Andere Bildungseinrichtung	0,9 %	0,2 %	0,8 %
Einkauf täglicher Bedarf	16,8 %	7,3 %	15,1 %
Sonstiger Einkauf	5,3 %	4,3 %	5,3 %
Behördengang, Arztbesuch	5,2 %	4,4 %	5,0 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,4 %	1,9 %	4,0 %
Kultur, Theater, Kino	0,7 %	0,7 %	0,8 %
Gaststätte/Kneipe	3,4 %	1,8 %	3,3 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,8 %	12,7 %	6,4 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	9,5 %	10,7 %	9,7 %
Sportstätte (allgemein)	5,7 %	7,9 %	5,9 %
Andere Freizeitaktivität	4,8 %	6,5 %	5,1 %
Sonstiges	1,6 %	2,7 %	1,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	9.428	1.632	11.345
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	9.501	1.653	11.492

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	4,2 %	4,0 %
Anderer Dienstort/-weg	0,0 %	0,0 %
Kinderkrippe/-garten	45,7 %	42,6 %
Grundschule	23,4 %	21,5 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,7 %	4,9 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	2,6 %	2,3 %
Andere Bildungseinrichtung	0,4 %	0,3 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,0 %	0,0 %
Sonstiger Einkauf	0,5 %	0,7 %
Behördengang, Arztbesuch	5,8 %	5,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	0,9 %	0,8 %
Kultur, Theater, Kino	0,2 %	0,1 %
Gaststätte/Kneipe	0,0 %	0,1 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	3,8 %	6,4 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	1,6 %	1,8 %
Sportstätte (allgemein)	2,8 %	4,2 %
Andere Freizeitaktivität	2,2 %	3,1 %
Sonstiges	1,3 %	1,3 %
Summe	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	551	643
Gewichtete Fallzahl	419	484

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	40,7 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	4,9 %
Am Wohnort	44,6 %
Außerhalb des Wohnortes	9,7 %
Ausland	0,1 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 11.350

Gewichtete Fallzahl 11.481

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	4,6 %
Kita/Schule/Ausbildung	19,2 %
Einkauf/Dienstleistung	51,7 %
Freizeit	21,3 %
Anderer Zweck	3,3 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 527

Gewichtete Fallzahl 560

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	37,1 %	5,8 %	32,7 %
Fahrrad (konventionell)	21,2 %	8,4 %	18,9 %
Elektrofahrrad	3,8 %	2,2 %	3,4 %
Leihfahrrad	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Elektro-Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Lastenfahrrad	0,3 %	0,1 %	0,3 %
Elektro-Lastenfahrrad	1,1 %	0,3 %	1,0 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,3 %	0,0 %	0,2 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,1 %	0,3 %	0,1 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	18,4 %	49,3 %	23,2 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,4 %	1,4 %	0,6 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	5,2 %	11,3 %	6,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	1,5 %	5,8 %	2,4 %
Bus	9,8 %	6,9 %	9,1 %
Straßenbahn/Tram	0,0 %	0,0 %	0,0 %
U-Bahn	0,1 %	0,0 %	0,1 %
S-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Nahverkehrszug	0,0 %	6,7 %	1,0 %
Fernverkehrszug	0,0 %	0,9 %	0,2 %
Taxi	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Fernbus	0,0 %	0,1 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,4 %	0,3 %	0,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	9.445	1.634	11.362
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	9.507	1.654	11.490

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	37,1 %	5,8 %	32,7 %
Fahrrad	26,5 %	11,0 %	23,7 %
MIV	26,0 %	68,3 %	32,7 %
ÖV	10,4 %	14,8 %	10,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	9.445	1.634	11.362
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	9.507	1.654	11.490

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	15,5 %	32,1 %	39,8 %	12,7 %	100 %	1.355	1.388
Kita/Schule/Ausbildung	28,6 %	32,4 %	25,1 %	13,9 %	100 %	1.247	1.094
Einkauf/Dienstleistung	39,2 %	17,5 %	33,8 %	9,4 %	100 %	1.830	1.992
Freizeit	44,0 %	18,8 %	29,1 %	8,2 %	100 %	1.951	2.077
Anderer Zweck	25,2 %	12,5 %	50,3 %	11,9 %	100 %	307	275
Eigene Wohnung	31,4 %	24,7 %	32,5 %	11,4 %	100 %	4.658	4.658

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	18,5 %	37,0 %	32,4 %	12,1 %	100 %	1.049	1.066
Kita/Schule/Ausbildung	30,4 %	32,7 %	23,1 %	13,9 %	100 %	1.160	1.025
Einkauf/Dienstleistung	43,2 %	19,3 %	29,0 %	8,4 %	100 %	1.571	1.738
Freizeit	50,6 %	22,5 %	19,1 %	7,8 %	100 %	1.496	1.551
Anderer Zweck	34,2 %	19,2 %	37,4 %	9,2 %	100 %	197	171
Eigene Wohnung	36,0 %	27,1 %	25,9 %	11,0 %	100 %	3.960	3.948

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	12,9 %	33,2 %	40,2 %	13,7 %	100 %	2.263	2.307
Kita/Schule/Ausbildung	29,1 %	33,4 %	23,1 %	14,5 %	100 %	2.080	1.798
Einkauf/Dienstleistung	39,6 %	17,3 %	33,3 %	9,8 %	100 %	3.121	3.381
Freizeit	41,8 %	20,0 %	29,9 %	8,2 %	100 %	3.411	3.582
Anderer Zweck	23,3 %	13,8 %	52,0 %	10,9 %	100 %	463	408

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	15,8 %	38,4 %	32,6 %	13,3 %	100 %	1.751	1.781
Kita/Schule/Ausbildung	30,9 %	33,5 %	21,4 %	14,1 %	100 %	1.944	1.688
Einkauf/Dienstleistung	43,3 %	18,7 %	28,9 %	9,1 %	100 %	2.729	3.014
Freizeit	48,5 %	23,5 %	20,1 %	7,9 %	100 %	2.691	2.746
Anderer Zweck	31,7 %	20,6 %	38,5 %	9,3 %	100 %	309	266

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Januar–März	34,4 %	21,1 %	33,1 %	11,4 %	100 %	3.530	3.929
April–Juni	31,8 %	23,3 %	34,0 %	10,8 %	100 %	3.067	2.847
Juli–September	30,5 %	28,0 %	31,5 %	10,0 %	100 %	2.431	2.074
Oktober–Dezember	32,9 %	24,6 %	31,8 %	10,7 %	100 %	2.334	2.641

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Sehr niedrig	40,2 %	21,0 %	18,6 %	20,2 %	100 %	1.256	1.779
Niedrig	32,1 %	23,3 %	32,6 %	12,0 %	100 %	1.341	1.506
Mittel	35,5 %	23,3 %	30,9 %	10,3 %	100 %	2.692	3.055
Hoch	26,7 %	28,9 %	37,7 %	6,8 %	100 %	3.499	2.909
Sehr hoch	30,3 %	22,6 %	39,9 %	7,2 %	100 %	1.692	1.370

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.9

Verkehrsmittelwahl nach Alter

Alter	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
0 bis unter 15 Jahre	36,7 %	25,4 %	30,1 %	7,8 %	100 %	1.678	1.283
15 bis unter 25 Jahre	26,4 %	34,4 %	16,7 %	22,5 %	100 %	961	1.417
25 bis unter 45 Jahre	31,2 %	29,0 %	30,8 %	9,0 %	100 %	3.747	3.632
45 bis unter 65 Jahre	31,7 %	20,4 %	39,5 %	8,4 %	100 %	3.120	3.085
65 Jahre und älter	38,6 %	11,0 %	38,5 %	11,8 %	100 %	1.856	2.074

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männlich	Wege pro Person und Tag					Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl		
0 bis unter 15 Jahre	3,0	277	2,9	281	/	/	3,0	558
15 bis unter 25 Jahre	3,5	133	3,5	147	/	/	3,5	285
25 bis unter 45 Jahre	3,6	508	3,7	507	/	/	3,7	1.019
45 bis unter 65 Jahre	3,5	405	3,9	448	/	/	3,7	853
65 Jahre und älter	3,5	289	3,1	304	/	/	3,3	594
Ungewichtete Fallzahl		1.612		1.687		10		3.309
Gewichtete Fallzahl		1.595		1.700		11		3.307

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Wege pro Person und Tag				Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	
Nicht erwerbstätig	3,4	458	3,1	533	/	/	3,2 994
In Ausbildung	3,4	345	3,3	346	/	/	3,3 696
Erwerbstätig	3,6	776	3,9	775	/	/	3,7 1.553
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.579		1.654		10	3.243
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.564		1.671		11	3.246

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Wege pro Person und Tag							
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,5	945	3,7	955	/	/	3,6	1.904
Nach Absprache	3,4	254	3,5	276	/	/	3,5	531
Kein Zugang	3,3	413	3,1	456	/	/	3,2	874
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.612		1.687		10		3.309
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.595		1.700		11		3.307

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.
Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4

Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,32	11,2 %	0,42	12,1 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,31	10,8 %	0,33	9,5 %
Einkauf/Dienstleistung	0,53	18,3 %	0,60	17,3 %
Freizeit	0,47	16,3 %	0,63	18,1 %
Anderer Zweck	0,05	1,8 %	0,08	2,4 %
Eigene Wohnung	1,20	41,6 %	1,41	40,6 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		9.437		11.355
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		9.506		11.498

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,54	18,7 %	0,70	20,1 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,51	17,8 %	0,55	15,7 %
Einkauf/Dienstleistung	0,91	31,7 %	1,02	29,4 %
Freizeit	0,83	28,9 %	1,08	31,2 %
Anderer Zweck	0,08	2,8 %	0,12	3,6 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		9.428		11.345
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		9.501		11.492

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.5

Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,07	37,1 %	1,14	32,7 %
Fahrrad (konventionell)	0,61	21,2 %	0,66	18,9 %
Elektrofahrrad	0,11	3,8 %	0,12	3,4 %
Leihfahrrad	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Elektro-Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Lastenfahrrad	0,01	0,3 %	0,01	0,3 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,03	1,1 %	0,03	1,0 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,01	0,3 %	0,01	0,2 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,1 %	0,01	0,1 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,53	18,4 %	0,81	23,2 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,01	0,4 %	0,02	0,6 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,15	5,2 %	0,21	6,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	0,04	1,5 %	0,08	2,4 %
Bus	0,28	9,8 %	0,32	9,1 %
Straßenbahn/Tram	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
U-Bahn	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
S-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Nahverkehrszug	0,00	0,0 %	0,04	1,0 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,01	0,2 %
Taxi	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,01	0,4 %	0,01	0,4 %
Summe		100 %		100 %

Ungewichtete Fallzahl

9.445

11.362

Gewichtete Fallzahl

9.507

11.490

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.6

Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,07	37,1 %	1,14	32,7 %
Fahrrad	0,76	26,5 %	0,82	23,7 %
MIV	0,75	26,0 %	1,14	32,7 %
ÖV	0,30	10,4 %	0,38	10,9 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		9.445		11.362
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		9.507		11.490

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 6.7

Wochentag: **Mittlerer Werktag****Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice**Berechnet am: **08.12.2024****Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht**

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Ganztätig im Homeoffice	11,8 %	7,3 %	/	9,7 %
Nicht im Homeoffice*	88,2 %	92,7 %	/	90,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	815	773	2	1.590
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	828	750	2	1.579

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
Ganztätig im Homeoffice	10,7 %	6,9 %	9,6 %
Nicht im Homeoffice*	89,3 %	93,1 %	90,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.067	522	1.589
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.129	449	1.578

Anteil mobiler Personen und Wegehäufigkeit mobiler Personen

	Anteil mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl	Wege mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl
Ganztätig im Homeoffice	67,5 %	160	3,9	113
Nicht im Homeoffice*	96,4 %	1.339	3,9	1.285
Gesamt	93,5 %		3,9	

Hinweise:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

** Die Kennwerte beziehen sich auf erwerbstätige Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	13,3	897	63,3	897
In Ausbildung	15,4	626	65,4	626
Erwerbstätig	26,7	1.377	76,8	1.377
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.900	2.900	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.895	2.895	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11.1

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/mP,d	Ungew. Fallzahl	min/mP,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	16,7	719	79,5	719
In Ausbildung	16,8	577	71,3	577
Erwerbstätig	28,8	1.275	82,9	1.275
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.571		2.571
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.565		2.565

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für mobile Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>Gewichtete Fallzahl</i>
Eigener Arbeitsplatz	0,2	9,9 %	1.355	1.388
Kita/Schule/Ausbildung	1,1	55,0 %	1.246	1.093
Einkauf/Dienstleistung	0,3	25,1 %	1.830	1.992
Freizeit	0,9	45,4 %	1.949	2.075
Anderer Zweck	/	/	154	143
Eigene Wohnung	0,4	28,7 %	4.665	4.673
Gesamt	0,5	31,4 %		

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	8,1 %	2.265	2.313
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	52,7 %	2.082	1.802
Einkauf/Dienstleistung	0,3	24,2 %	3.121	3.381
Freizeit	0,7	42,6 %	3.411	3.586
Anderer Zweck	0,3	21,6 %	223	203
Gesamt	0,5	31,4 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	15,9	1,0	3,9	3.024	3.306
Fahrrad (konventionell)	15,5	2,9	11,4	1.678	1.916
Elektrofahrrad	18,8	3,8	12,2	418	344
Leihfahrrad	/	/	/	6	9
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	24	33
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	131	104
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	23	27
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	18	11
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	4	10
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	16,7	5,6	20,2	1.954	1.655
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	36	34
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	14,7	4,9	20,1	576	462
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	122	123
Bus	33,3	6,0	10,8	774	796
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	3	4
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	3	3
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	13	14
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	41	32
Gesamt	17,8	3,2	11,0		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.1.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	15,9	1,0	3,9	3.024	3.306
Fahrrad	16,0	3,1	11,6	2.257	2.406
MIV	16,5	5,6	20,3	2.737	2.325
ÖV	33,6	6,0	10,7	830	847
Gesamt	17,8	3,2	11,0		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	16,4	1,1	4,0	3.199	3.530
Fahrrad (konventionell)	16,1	3,1	11,7	1.816	2.066
Elektrofahrrad	19,9	4,2	12,8	459	382
Leihfahrrad	/	/	/	6	9
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	26	34
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	135	109
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	23	27
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	26	17
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	4	10
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	22,2	11,3	30,5	2.845	2.518
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	75	60
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	17,2	7,0	24,6	783	622
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	29,9	18,7	37,5	203	246
Bus	34,7	6,5	11,3	842	879
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	6	6
S-Bahn	/	/	/	2	1
Nahverkehrszug	/	/	/	76	92
Fernverkehrszug	/	/	/	3	2
Taxi	/	/	/	13	14
Fernbus	/	/	/	2	2
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	51	38
Gesamt	20,5	5,9	17,1		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	16,4	1,1	4,0	3.199	3.530
Fahrrad	16,6	3,3	12,0	2.442	2.600
MIV	21,8	11,1	30,5	3.967	3.504
ÖV	40,2	11,0	16,4	987	1.029
Gesamt	20,5	5,9	17,1		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,3 %	0,1 %
04:01–05:00	0,1 %	0,2 %	0,6 %	0,9 %	0,4 %
05:01–06:00	0,5 %	1,3 %	2,1 %	1,1 %	1,3 %
06:01–07:00	2,0 %	3,6 %	5,1 %	8,6 %	4,1 %
07:01–08:00	7,6 %	11,8 %	9,6 %	9,5 %	9,4 %
08:01–09:00	5,7 %	11,2 %	5,8 %	6,5 %	7,1 %
09:01–10:00	5,1 %	4,1 %	4,4 %	5,1 %	4,6 %
10:01–11:00	5,1 %	3,1 %	5,1 %	6,8 %	4,8 %
11:01–12:00	7,5 %	4,5 %	5,3 %	5,6 %	5,9 %
12:01–13:00	8,8 %	5,3 %	5,3 %	7,4 %	6,7 %
13:01–14:00	7,4 %	6,0 %	6,2 %	7,1 %	6,6 %
14:01–15:00	7,9 %	7,0 %	7,3 %	10,0 %	7,7 %
15:01–16:00	8,8 %	9,4 %	9,8 %	6,9 %	9,1 %
16:01–17:00	9,3 %	8,0 %	9,3 %	9,1 %	9,0 %
17:01–18:00	9,5 %	7,5 %	8,3 %	5,3 %	8,2 %
18:01–19:00	5,6 %	5,5 %	6,8 %	4,1 %	5,8 %
19:01–20:00	4,2 %	4,8 %	3,6 %	2,6 %	4,0 %
20:01–21:00	2,9 %	2,6 %	1,9 %	1,3 %	2,3 %
21:01–22:00	1,0 %	2,0 %	1,9 %	0,8 %	1,5 %
22:01–23:00	0,8 %	1,2 %	1,0 %	1,1 %	1,0 %
23:01–24:00	0,2 %	0,7 %	0,6 %	0,2 %	0,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl	3.393	2.558	4.197	1.157	11.305
-----------------------	-------	-------	-------	-------	--------

Gewichtete Fallzahl	3.743	2.711	3.735	1.237	11.426
---------------------	-------	-------	-------	-------	--------

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,1 %	0,5 %	1,1 %	0,3 %
04:01–05:00	0,4 %	0,8 %	2,3 %	3,3 %	1,6 %
05:01–06:00	2,4 %	4,9 %	9,2 %	4,1 %	5,7 %
06:01–07:00	6,8 %	13,2 %	23,6 %	32,0 %	18,3 %
07:01–08:00	46,7 %	39,3 %	36,4 %	32,0 %	38,5 %
08:01–09:00	15,3 %	24,6 %	12,0 %	12,5 %	17,0 %
09:01–10:00	3,8 %	3,5 %	2,7 %	3,7 %	3,3 %
10:01–11:00	0,6 %	2,7 %	1,0 %	0,7 %	1,5 %
11:01–12:00	5,3 %	1,3 %	2,2 %	1,3 %	2,3 %
12:01–13:00	3,0 %	1,1 %	0,9 %	2,7 %	1,6 %
13:01–14:00	3,8 %	1,4 %	1,5 %	1,8 %	1,9 %
14:01–15:00	5,0 %	2,7 %	2,1 %	2,0 %	2,8 %
15:01–16:00	3,7 %	1,7 %	2,3 %	0,1 %	2,0 %
16:01–17:00	0,0 %	0,7 %	1,3 %	1,3 %	0,9 %
17:01–18:00	1,5 %	0,7 %	0,5 %	0,3 %	0,7 %
18:01–19:00	0,2 %	0,3 %	1,0 %	0,0 %	0,5 %
19:01–20:00	1,4 %	0,4 %	0,0 %	0,2 %	0,4 %
20:01–21:00	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,9 %	0,2 %
21:01–22:00	0,0 %	0,6 %	0,2 %	0,1 %	0,3 %
22:01–23:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	360	674	733	305	2.072
Gewichtete Fallzahl	345	673	648	293	1.959

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
05:01–06:00	0,0 %	0,4 %	0,8 %	0,0 %	0,4 %
06:01–07:00	0,0 %	0,3 %	1,3 %	0,5 %	0,6 %
07:01–08:00	3,4 %	1,0 %	1,8 %	0,9 %	1,7 %
08:01–09:00	3,6 %	1,9 %	1,2 %	0,0 %	1,7 %
09:01–10:00	0,3 %	1,6 %	0,5 %	2,0 %	1,1 %
10:01–11:00	1,5 %	0,6 %	0,1 %	0,4 %	0,6 %
11:01–12:00	3,6 %	3,9 %	2,2 %	1,8 %	3,0 %
12:01–13:00	7,6 %	9,9 %	6,0 %	8,5 %	8,1 %
13:01–14:00	16,5 %	11,9 %	12,9 %	14,8 %	13,5 %
14:01–15:00	18,5 %	15,1 %	16,3 %	20,8 %	16,9 %
15:01–16:00	21,8 %	19,3 %	19,5 %	14,8 %	19,1 %
16:01–17:00	14,6 %	12,3 %	14,8 %	19,9 %	14,7 %
17:01–18:00	1,8 %	9,0 %	8,9 %	6,3 %	7,2 %
18:01–19:00	4,1 %	4,7 %	6,1 %	3,7 %	4,9 %
19:01–20:00	0,1 %	4,8 %	1,2 %	4,1 %	2,7 %
20:01–21:00	1,7 %	1,6 %	4,1 %	0,7 %	2,3 %
21:01–22:00	0,3 %	0,9 %	1,3 %	0,5 %	0,9 %
22:01–23:00	0,7 %	0,6 %	0,9 %	0,0 %	0,6 %
23:01–24:00	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	320	577	571	253	1.721
Gewichtete Fallzahl	291	565	505	242	1.603

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
Bis 1	68,0 %	18,1 %	6,6 %	1,7 %	29,3 %
Über 1 bis 2	21,1 %	24,2 %	10,0 %	10,6 %	17,2 %
Über 2 bis 3	7,8 %	20,1 %	9,5 %	12,3 %	11,8 %
Über 3 bis 4	1,5 %	13,3 %	8,0 %	10,0 %	7,3 %
Über 4 bis 5	0,9 %	6,4 %	8,9 %	9,5 %	5,7 %
Über 5 bis 6	0,4 %	6,1 %	7,9 %	8,1 %	5,0 %
Über 6 bis 7	0,1 %	3,8 %	6,8 %	10,1 %	4,2 %
Über 7 bis 8	0,1 %	2,4 %	5,1 %	5,4 %	2,8 %
Über 8 bis 9	0,0 %	1,7 %	3,8 %	4,0 %	2,0 %
Über 9 bis 10	0,0 %	1,5 %	4,8 %	3,8 %	2,3 %
Über 10 bis 11	0,0 %	0,2 %	2,6 %	2,7 %	1,2 %
Über 11 bis 12	0,0 %	0,3 %	2,7 %	3,0 %	1,2 %
Über 12 bis 13	0,0 %	0,5 %	2,1 %	1,9 %	1,0 %
Über 13 bis 14	0,0 %	0,2 %	1,1 %	1,1 %	0,5 %
Über 14 bis 15	0,0 %	0,4 %	2,0 %	3,8 %	1,1 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,0 %	1,7 %	0,6 %	0,6 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,4 %	0,3 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,2 %	0,9 %	0,2 %	0,4 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,3 %	0,1 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,1 %	1,0 %	1,1 %	0,5 %
Über 20	0,0 %	0,3 %	13,6 %	9,7 %	5,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.199	2.442	3.967	987	10.595
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.530	2.600	3.504	1.029	10.662

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	76,9 %	15,1 %	7,5 %	0,6 %	100 %	2.871	3.122
Über 1 bis 3	33,0 %	37,3 %	22,1 %	7,6 %	100 %	2.998	3.090
Über 3 bis 5	6,1 %	36,8 %	42,6 %	14,4 %	100 %	1.452	1.389
Über 5 bis 10	1,3 %	23,2 %	57,0 %	18,5 %	100 %	1.906	1.741
Über 10	0,1 %	4,7 %	76,0 %	19,2 %	100 %	1.368	1.320

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	12,0 %	65,9 %	117	12,0 %	70,9 %	122	/	/	/
25 bis unter 45 Jahre	37,7 %	88,4 %	549	33,8 %	91,2 %	543	/	/	/
45 bis unter 65 Jahre	30,4 %	91,1 %	426	29,2 %	91,7 %	476	/	/	/
65 bis unter 75 Jahre	12,4 %	90,9 %	189	15,4 %	83,9 %	201	/	/	/
75 Jahre und älter	7,6 %	93,9 %	119	9,5 %	69,3 %	115	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
Gesamt		87,3 %			85,7 %			/	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.400		1.400	1.457		1.457	8		8
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.450		1.450	1.523		1.523	7		7

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	24,2 %	88,6 %	359	31,9 %	77,2 %	425	/	/	/
In Ausbildung	16,5 %	73,4 %	178	15,5 %	74,0 %	173	/	/	/
Erwerbstätig	59,2 %	90,4 %	829	52,6 %	94,4 %	823	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.366		1.366	1.421		1.421	8		8
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.419		1.419	1.493		1.493	7		7

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl
Lehre, Berufsfachschulschule, Handelsschule	28,3 %	88,3 %	357	34,2 %	83,9 %	436	/	/	/
Meister-/Techniker-/Fachschule, Berufsakademie	10,4 %	91,3 %	151	8,8 %	94,4 %	114	/	/	/
Hoch-/Fachhochschule	49,5 %	92,2 %	605	45,0 %	94,0 %	619	/	/	/
(Noch) ohne Berufsausbildung	11,9 %	64,7 %	82	12,0 %	57,3 %	73	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.347		1.347	1.398		1.398	8		8
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.393		1.393	1.468		1.468	7		7

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.