



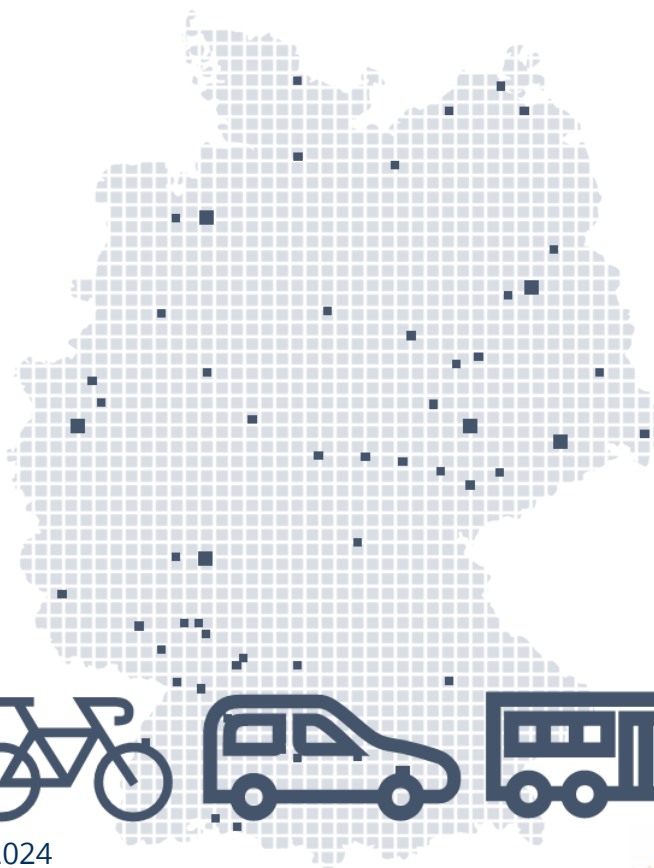
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Kiel (Innenstadt ohne Ost 2 – III)



Dresden, im Dezember 2024
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Kiel (Innenstadt ohne Ost 2 – III)

Im Auftrag von:

KielRegion GmbH

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Kiel (Innenstadt ohne Ost 2 – III). Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrad gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
- 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
- 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
- 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit
- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.5 Wegeanteile nach Lage des Zieles
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)

Verzeichnis der Ergebnistabellen

5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)

5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.7 Anteil erwerbstätiger Personen im Homeoffice

6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit

6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen

6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

8.1 Tagesgang (alle Wege)

10 Entfernungsgruppen

10.1 Entfernung nach 21 Entfernungsklassen

10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	567
Anteil Personen am Wohnort [%]	94,3
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,8
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,6
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	91,8
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	4,2
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,7
Frühspitzenstunde (alle Wege)	8:01–9:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	8,2
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:31–16:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,4
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	19,2
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	5,3
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	16,5
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	72,0
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	19,9
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	79,3
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	21,9

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	2,5
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,4
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	29,3
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	17,4
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	75,5

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	271	82	21	16	390
Personen	271	164	63	69	567
Personen am Wohnort	257	151	59	67	535
Mobile Personen	250	149	62	61	522
Mobile Personen am Wohnort	236	138	58	59	491

Fahrzeugausstattung	
Fahrzeuge	Fz/HH
Privat-Pkw	0,65
Dienst-Pkw	0,02
Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW	0,04
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW	0,01
Fahrräder (konventionell)	1,50
Elektrofahrräder	0,13
Lastenfahrräder (konventionell)	0,00
Elektro-Lastenfahrräder	0,02
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,03

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	43,6 %	42,8 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	2,2 %	2,0 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	45,4 %	45,6 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	1,5 %	1,6 %
2 Pkw*	6,0 %	6,3 %
Mehr als 2 Pkw*	1,4 %	1,7 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	292	292
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	390	390

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel				
	Bus	S-Bahn	Fähre	Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
1 bis 5 min	84,7 %	0,1 %	3,4 %	1,5 %	36,1 %
6 bis 10 min	12,9 %	0,3 %	5,2 %	7,6 %	15,9 %
11 bis 15 min	1,3 %	0,3 %	15,4 %	8,8 %	4,2 %
16 bis 20 min	0,0 %	0,9 %	17,6 %	15,7 %	1,8 %
21 min und mehr	0,0 %	2,1 %	42,6 %	59,5 %	1,0 %
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,3 %	32,6 %	4,0 %	3,8 %	0,0 %
Existiert nicht oder nicht bekannt	0,8 %	63,7 %	11,8 %	3,2 %	41,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	292	288	292	292	292
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	390	382	390	390	390

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	8,6 %	7,7 %	/	8,1 %
15 bis unter 25 Jahre	14,0 %	17,4 %	/	15,8 %
25 bis unter 45 Jahre	43,3 %	38,0 %	/	40,6 %
45 bis unter 65 Jahre	21,1 %	19,3 %	/	20,1 %
65 Jahre und älter	13,0 %	17,5 %	/	15,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	260	305	2	567
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	270	295	2	567

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

Anteil der Personen in Erwerbstätigkeitsgruppe				
Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Erwerbstätig	55,6 %	48,7 %	/	51,8 %
In Ausbildung	23,7 %	27,6 %	/	25,9 %
Nicht erwerbstätig	20,7 %	23,6 %	/	22,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	259	301	2	562
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	265	291	2	559

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	50,5 %	43,7 %	/	46,9 %
Nach Absprache	7,8 %	10,5 %	/	9,2 %
Kein Zugang	41,7 %	45,8 %	/	44,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	260	305	2	567
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	270	295	2	567

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	75,6 %	75,6 %	/	75,7 %
Nach Absprache	2,4 %	1,8 %	/	2,0 %
Kein Zugang	22,0 %	22,7 %	/	22,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	239	290	2	531
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	257	287	2	546

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	8,0 %	10,8 %	/	9,4 %
Nach Absprache	2,6 %	1,5 %	/	2,0 %
Kein Zugang	89,4 %	87,7 %	/	88,6 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	239	290	2	531
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	257	287	2	546

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	78,5 %	78,9 %	/	78,8 %
Nach Absprache	1,7 %	2,2 %	/	2,0 %
Kein Zugang	19,8 %	18,9 %	/	19,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	239	290	2	531
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	257	287	2	546

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	45,3 %	49,1 %	/	47,4 %
Nach Absprache	0,6 %	0,3 %	/	0,4 %
Kein Zugang	54,0 %	50,6 %	/	52,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	239	290	2	531
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	257	287	2	546

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	44,4 %	39,8 %	/	42,0 %
Tagesfahrkarte	0,6 %	1,8 %	/	1,2 %
Mehrfahrtenkarte	2,6 %	2,7 %	/	2,6 %
Wochenkarte	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Monatskarte	3,3 %	2,2 %	/	2,7 %
Jahreskarte	1,3 %	0,0 %	/	0,6 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	26,5 %	34,0 %	/	30,2 %
Deutschland-Ticket	15,6 %	13,4 %	/	14,4 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	5,7 %	3,6 %	/	4,9 %
Sonstige Fahrkarte	0,2 %	2,4 %	/	1,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	227	270	2	499
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	248	264	2	514

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.5

Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone- App	Summe		
6 bis unter 15 Jahre	/	/	/	/	27	19
15 bis unter 25 Jahre	18,9 %	1,1 %	79,9 %	100 %	71	87
25 bis unter 45 Jahre	25,2 %	1,4 %	73,4 %	100 %	212	211
45 bis unter 65 Jahre	59,6 %	0,7 %	39,6 %	100 %	110	108
65 Jahre und älter	/	/	/	/	50	72
Gesamt	41,7 %	2,7 %	55,6 %	100,0 %		

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			<i>Ungew. Fallzahl</i>	<i>Gew. Fallzahl</i>
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	3,7 %	96,3 %	100 %	564	565
Seheinschränkung	0,8 %	99,2 %	100 %	564	565
Andere Einschränkung	2,0 %	98,0 %	100 %	564	565
Keine Einschränkung	94,6 %	5,4 %	100 %	564	565

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
Sehr gut	2,3 %	3,0 %	10,7 %	22,0 %
Gut	24,1 %	28,7 %	48,3 %	54,5 %
Befriedigend	29,0 %	34,2 %	26,4 %	16,9 %
Ausreichend	25,7 %	21,1 %	9,7 %	5,2 %
Mangelhaft	10,9 %	10,4 %	4,0 %	1,2 %
Ungenügend	8,0 %	2,6 %	1,0 %	0,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	437	455	459	490
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	441	483	473	511

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9.1

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
Stimme voll und ganz zu	15,3 %	9,5 %	48,3 %	47,7 %
Stimme zu	37,0 %	30,1 %	29,1 %	44,0 %
Stimme nicht zu	26,5 %	38,6 %	15,3 %	7,2 %
Stimme überhaupt nicht zu	21,2 %	21,8 %	7,4 %	1,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	472	475	468	492
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	494	504	492	516

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit

Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztägig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	95,0 %	5,0 %	100 %	119	124
In Ausbildung	93,4 %	6,6 %	100 %	152	145
Erwerbstätig	94,3 %	5,7 %	100 %	291	290

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.14.1

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV,
Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih- Elektrotretroller***	Zufußgehen****
Täglich oder fast täglich	12,8 %	0,0 %	39,8 %	0,9 %	9,1 %	0,0 %	52,6 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	13,2 %	0,1 %	14,9 %	0,6 %	10,6 %	0,4 %	19,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	25,5 %	0,9 %	12,9 %	1,7 %	14,8 %	2,2 %	19,0 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	23,0 %	2,3 %	9,0 %	6,7 %	25,1 %	7,5 %	5,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	12,5 %	4,4 %	3,6 %	6,9 %	14,9 %	7,9 %	1,3 %
Seltener	4,5 %	8,1 %	4,0 %	11,9 %	16,1 %	8,6 %	1,5 %
Nie	8,5 %	84,1 %	15,9 %	71,4 %	9,3 %	73,5 %	0,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	566	567	563	499	567	489	567
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	565	567	565	522	567	516	567

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	72,4 %
Nein	27,6 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	567
Gewichtete Fallzahl	567
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	18,9 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	1,3 %
Urlaub	15,3 %
Behördengang	0,9 %
Arzttermin	4,2 %
Arbeit im Homeoffice	5,4 %
Anderer Grund	53,9 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	154
Gewichtete Fallzahl	156

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	7,9 %	9,8 %	68	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	1,0 %	/	10	/	10	/	0
18 bis unter 25 Jahre	15,0 %	27,1 %	68	49,1 %	68	50,3 %	68
25 bis unter 65 Jahre	60,7 %	17,8 %	359	30,2 %	359	27,3 %	359
65 Jahre und älter	15,3 %	1,7 %	62	4,1 %	62	0,0 %	62
Summe	100 %						
Gesamt		15,9 %		28,6 %		26,5 %	
Ungewichtete Fallzahl	567		567		499		489
Gewichtete Fallzahl	567		567		522		516

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw

Zulassungsort	Zulassungsort der Haushalts-Pkw
Am Wohnort zugelassen	80,9 %
An einem anderen Ort zugelassen	19,1 %
Zurzeit abgemeldet	0,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	241
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	253
Üblicherweise genutzter Abstellort	Abstellort der Haushalts-Pkw
Garage/Carport/privater Stellplatz	27,9 %
Öffentlicher Straßenraum	68,6 %
Unterschiedlich	3,5 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	241
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	253
Pkw-Art	Art der Haushalts-Pkw
Privat-Pkw	96,2 %
Dienst-Pkw	3,8 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	241
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	253

Hinweis:

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw
Benzin	66,2 %
Diesel	28,6 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	0,4 %
Plug-in-Hybrid	1,3 %
Hybrid ohne Plug-in	1,9 %
Elektroantrieb	1,6 %
Andere Antriebsart	0,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	241
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	253

Hinweis:

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.3

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	19,1 %	20,7 %
Kita/Schule/Ausbildung	13,4 %	11,5 %
Einkauf/Dienstleistung	35,5 %	31,6 %
Freizeit	30,6 %	34,1 %
Anderer Zweck	1,4 %	2,1 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.695	1.973
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.719	2.044

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.5

Wegeanteile nach Lage des Zieles

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	41,0 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	6,6 %
Am Wohnort	43,8 %
Außerhalb des Wohnortes	8,6 %
Ausland	0,0 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl	1.972
Gewichtete Fallzahl	2.039

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	45,7 %	39,8 %
Fahrrad	36,3 %	32,3 %
MIV	10,5 %	18,8 %
ÖV	7,5 %	9,1 %
Summe	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	1.696	1.972
Gewichtete Fallzahl	1.719	2.038

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	18,7 %	45,4 %	25,1 %	10,8 %	100 %	251	252
Kita/Schule/Ausbildung	42,0 %	39,7 %	9,6 %	8,6 %	100 %	187	145
Einkauf/Dienstleistung	54,8 %	24,3 %	11,1 %	9,7 %	100 %	326	379
Freizeit	41,8 %	27,0 %	23,9 %	7,3 %	100 %	359	403
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	39	30
Eigene Wohnung	38,3 %	33,6 %	18,9 %	9,2 %	100 %	809	830

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	16,1 %	46,7 %	25,9 %	11,3 %	100 %	420	420
Kita/Schule/Ausbildung	39,6 %	42,4 %	7,9 %	10,1 %	100 %	314	234
Einkauf/Dienstleistung	56,3 %	23,6 %	10,6 %	9,5 %	100 %	552	645
Freizeit	39,6 %	28,7 %	24,5 %	7,2 %	100 %	625	695
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	59	43

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Januar–März	42,4 %	31,0 %	16,7 %	10,0 %	100 %	637	661
April–Juni	38,0 %	30,8 %	22,7 %	8,5 %	100 %	607	517
Juli–September	34,8 %	35,6 %	21,9 %	7,6 %	100 %	437	362
Oktober–Dezember	42,1 %	33,0 %	15,2 %	9,7 %	100 %	291	498

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,36	11,3 %	0,47	12,3 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,26	8,2 %	0,27	7,1 %
Einkauf/Dienstleistung	0,66	20,5 %	0,71	18,5 %
Freizeit	0,56	17,5 %	0,75	19,7 %
Anderer Zweck	0,03	1,0 %	0,06	1,4 %
Eigene Wohnung	1,34	41,6 %	1,56	40,9 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.696		1.974
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.719		2.044

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,61	19,1 %	0,79	20,7 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,43	13,4 %	0,44	11,5 %
Einkauf/Dienstleistung	1,14	35,5 %	1,21	31,6 %
Freizeit	0,98	30,6 %	1,31	34,1 %
Anderer Zweck	0,05	1,4 %	0,08	2,1 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.695		1.973
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.719		2.044

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.6

Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,47	45,7 %	1,52	39,8 %
Fahrrad	1,17	36,3 %	1,23	32,3 %
MIV	0,34	10,5 %	0,72	18,8 %
ÖV	0,24	7,5 %	0,35	9,1 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.696		1.972
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.719		2.038

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.7

Anteil erwerbstätiger Personen im Homeoffice**Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht**

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	16,9 %	6,5 %	/	11,9 %
Nicht im Homeoffice*	83,1 %	93,5 %	/	88,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	137	136	273
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	146	135	281

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	12,3 %	10,6 %	11,9 %
Nicht im Homeoffice*	87,7 %	89,4 %	88,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	202	71	273
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	218	63	281

Hinweis:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	11,8	107	73,6	107
In Ausbildung	16,8	127	66,9	127
Erwerbstätig	25,7	239	74,5	239
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		473		473
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		468		468

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>Gewichtete Fallzahl</i>
Eigener Arbeitsplatz	0,1	8,8 %	251	252
Kita/Schule/Ausbildung	1,1	44,9 %	187	145
Einkauf/Dienstleistung	0,2	20,7 %	326	379
Freizeit	0,9	43,9 %	359	403
Anderer Zweck	/	/	20	14
Eigene Wohnung	0,4	25,3 %	812	836
Gesamt	0,5	27,4 %		

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	7,6 %	421	424
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	44,6 %	314	234
Einkauf/Dienstleistung	0,2	19,2 %	552	645
Freizeit	0,8	41,2 %	627	698
Anderer Zweck	/	/	28	18
Gesamt	0,5	27,4 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	15,5	1,0	4,0	701	771
Fahrrad	14,0	2,5	10,8	634	623
MIV	29,0	17,1	35,4	385	354
ÖV	/	/	/	132	149
Gesamt	19,2	5,3	16,5		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.1

**Tagesgang
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen
00:00–01:00	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %
04:01–05:00	0,1 %
05:01–06:00	0,8 %
06:01–07:00	3,3 %
07:01–08:00	7,5 %
08:01–09:00	8,2 %
09:01–10:00	4,8 %
10:01–11:00	4,5 %
11:01–12:00	6,5 %
12:01–13:00	5,9 %
13:01–14:00	5,7 %
14:01–15:00	6,7 %
15:01–16:00	8,1 %
16:01–17:00	8,6 %
17:01–18:00	9,5 %
18:01–19:00	6,0 %
19:01–20:00	5,9 %
20:01–21:00	3,1 %
21:01–22:00	2,2 %
22:01–23:00	1,7 %
23:01–24:00	0,8 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 1.964

Gewichtete Fallzahl 2.026

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.1

Entfernung nach 21 Entfernungsklassen

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen
Bis 1	37,0 %
Über 1 bis 2	19,6 %
Über 2 bis 3	15,9 %
Über 3 bis 4	7,2 %
Über 4 bis 5	2,7 %
Über 5 bis 6	2,5 %
Über 6 bis 7	1,1 %
Über 7 bis 8	0,9 %
Über 8 bis 9	0,9 %
Über 9 bis 10	0,8 %
Über 10 bis 11	0,7 %
Über 11 bis 12	1,1 %
Über 12 bis 13	0,5 %
Über 13 bis 14	0,2 %
Über 14 bis 15	1,1 %
Über 15 bis 16	0,5 %
Über 16 bis 17	0,0 %
Über 17 bis 18	0,2 %
Über 18 bis 19	0,0 %
Über 19 bis 20	0,1 %
Über 20	6,9 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl	1.852
-----------------------	-------

Gewichtete Fallzahl	1.896
---------------------	-------

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Innenstadt ohne Ost 2 (III)**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	79,3 %	17,4 %	2,8 %	0,4 %	100 %	650	701
Über 1 bis 3	30,3 %	51,5 %	9,5 %	8,6 %	100 %	689	673
Über 3 bis 5	3,7 %	64,3 %	20,3 %	11,6 %	100 %	199	188
Über 5 bis 10	/	/	/	/	/	127	119
Über 10	0,0 %	2,8 %	77,8 %	19,4 %	100 %	187	215

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.