



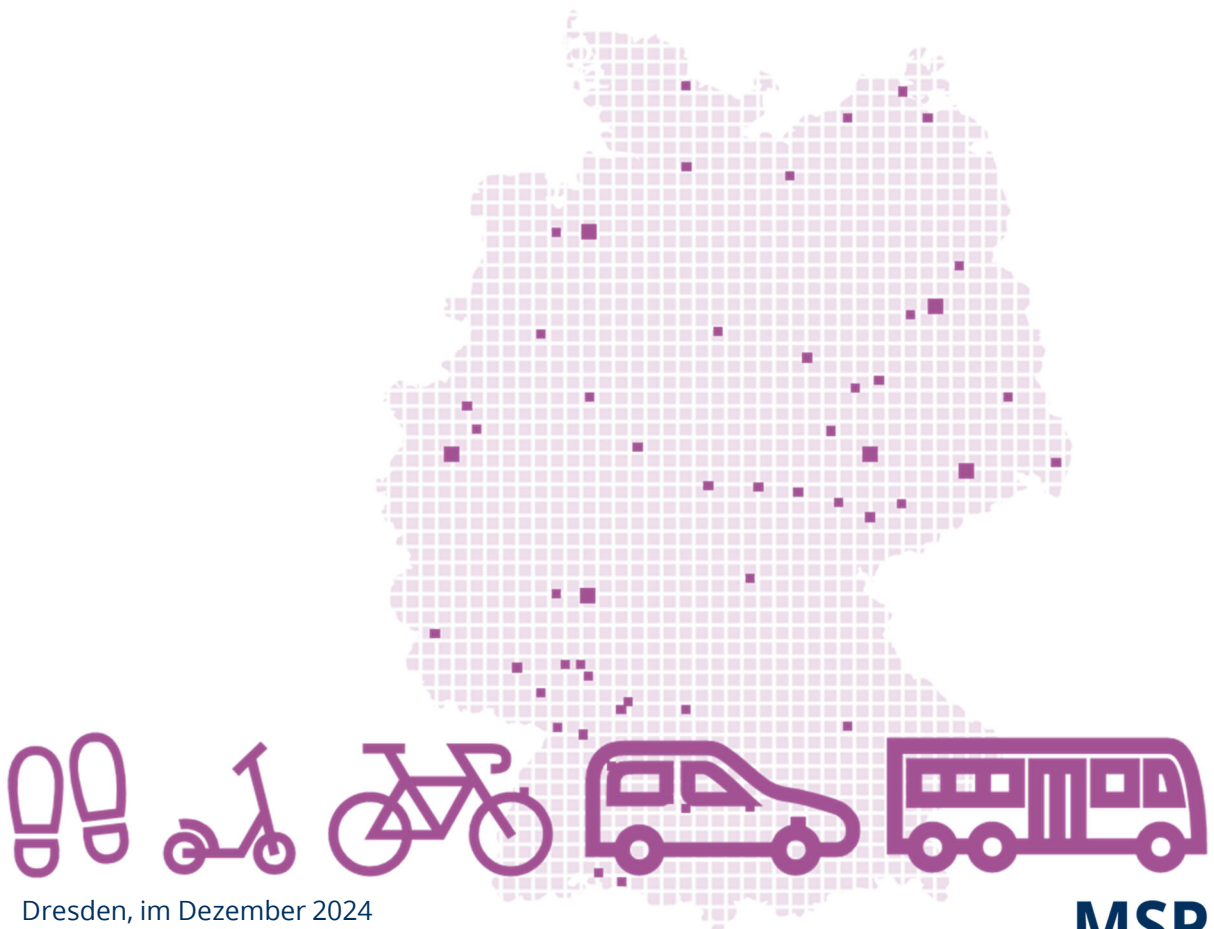
**TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“  
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,  
Rico Wittwer, Regine Gerike

# **MOBILITÄTSSTECKBRIEF FÜR STÄDTISCHEN RAUM DER REGION KIEL MIT SPNV-ANBINDUNG**



Dresden, im Dezember 2024  
<https://tu-dresden.de/srv>



**90,6** Prozent aller Personen sind an einem mittleren Werktag außer Haus unterwegs.

**4,2** Wege absolviert eine mobile Person dabei pro Tag.

**3,8** Wege pro Person am Tag sind es bezogen auf alle Personen am Tag.

**2,3** Fahrräder gibt es pro Haushalt.

**24,9** Prozent dieser Fahrräder haben einen Elektroantrieb.

**1,3** Pkw gibt es pro Haushalt.

**9,2** Prozent dieser Pkw haben einen Elektroantrieb.

**6,1** Prozent der Haushalte haben keinen Pkw.

**1,3** Personen sitzen pro Fahrt in einem Pkw.

**7,8** Kilometer beträgt die mittlere Länge eines Weges.

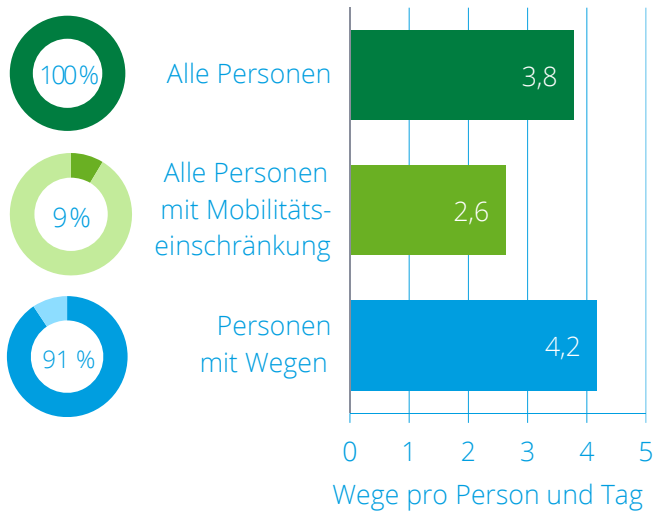
**20,7** Minuten beträgt die mittlere Dauer eines Weges.

**12,6** Prozent der Berufstätigen sind ganztägig im Homeoffice und haben an diesem Tag keine Arbeitswege.

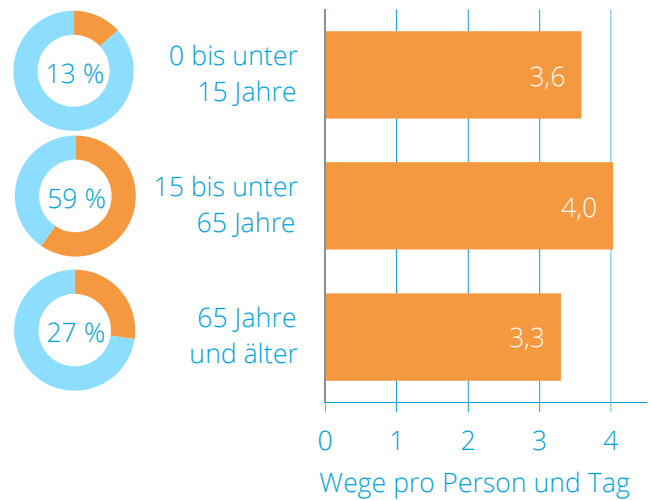
**45,0** Prozent der Personen sind in einer Woche multimodal, also mit mehreren Verkehrsmitteln, unterwegs.

# Mobilität der Personen

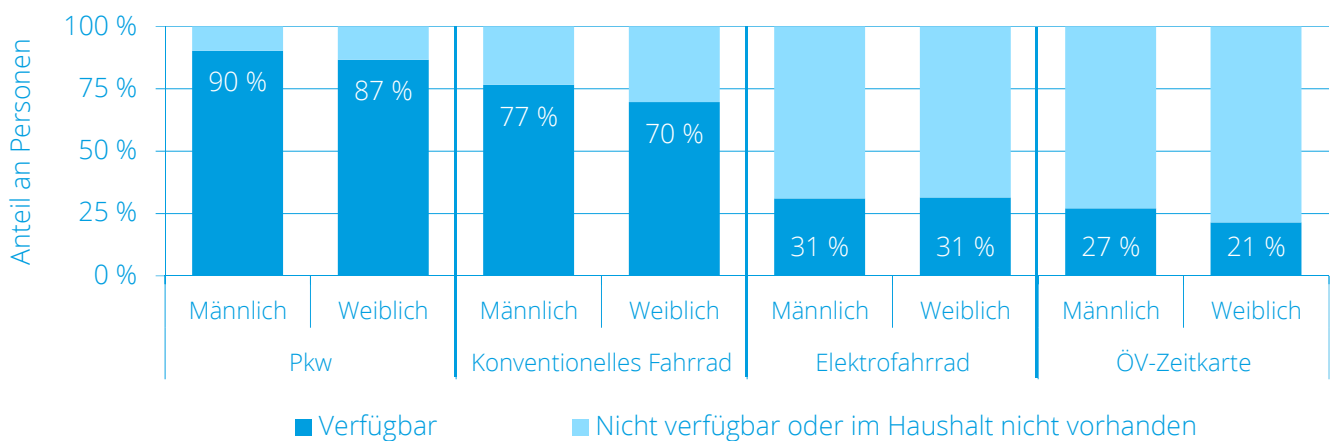
## Wegehäufigkeit ausgewählter Personengruppen



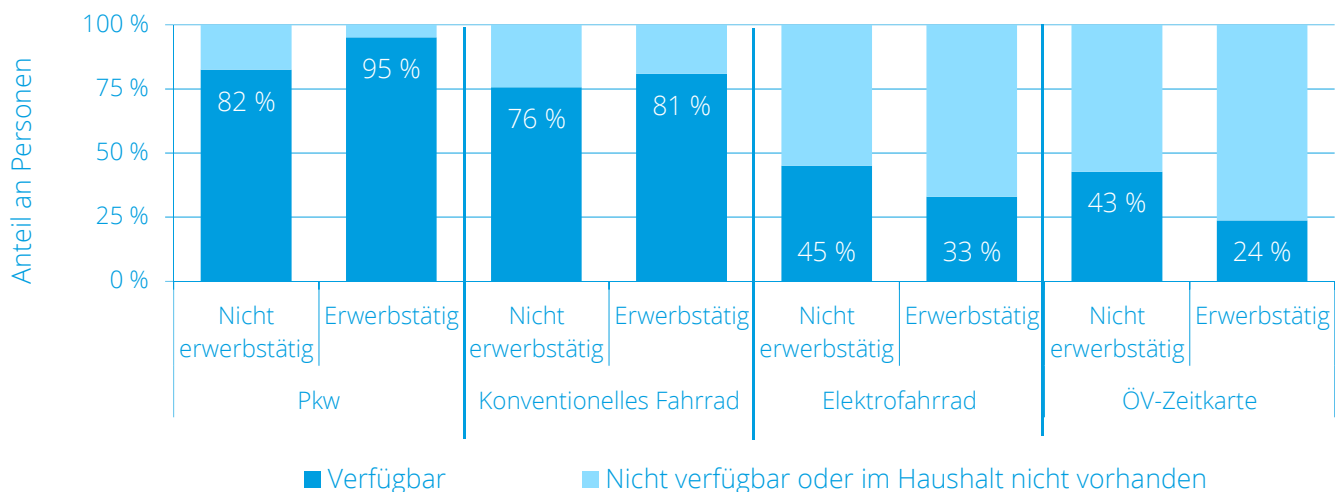
## Wegehäufigkeit nach Alter



## Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln und ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht



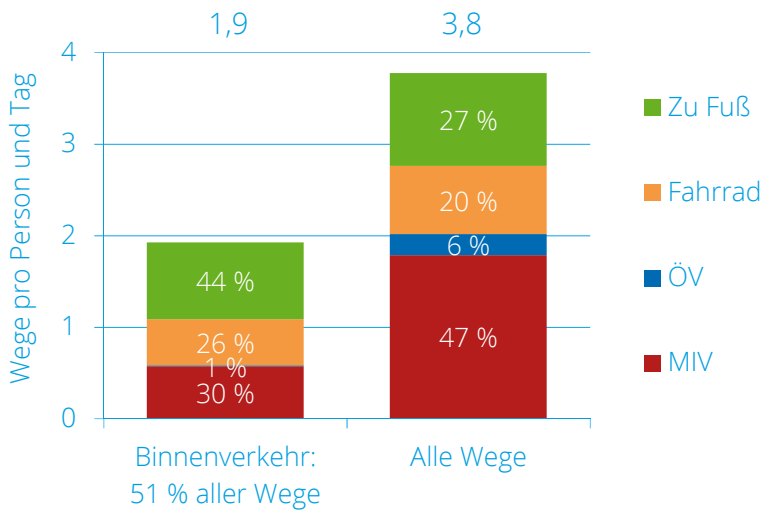
## Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln und ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Erwerbstätigkeit der Altersgruppe 15 bis unter 65 Jahre



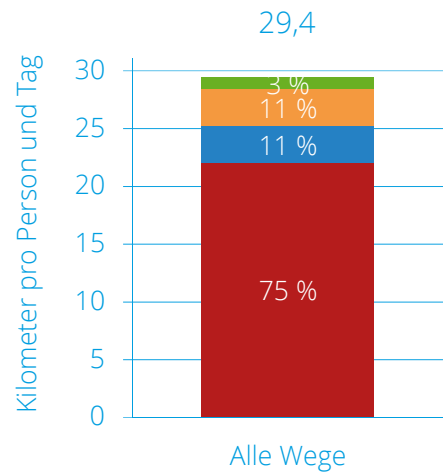
Hinweis: Summen können rundungsbedingt von 100 % abweichen.

# Fokus Verkehrsmittelwahl

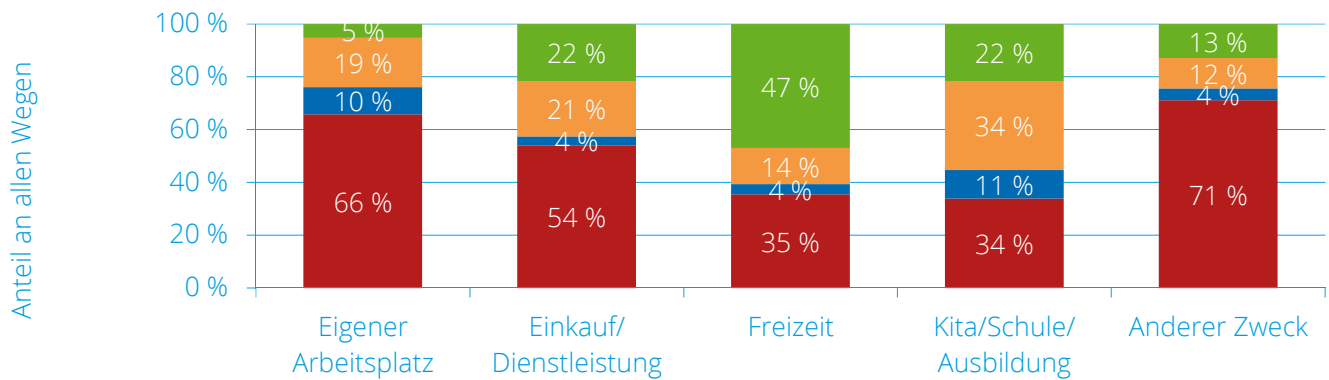
## Verkehrsmittelwahl nach Verkehrsaufkommen



## Verkehrsmittelwahl nach Verkehrsleistung



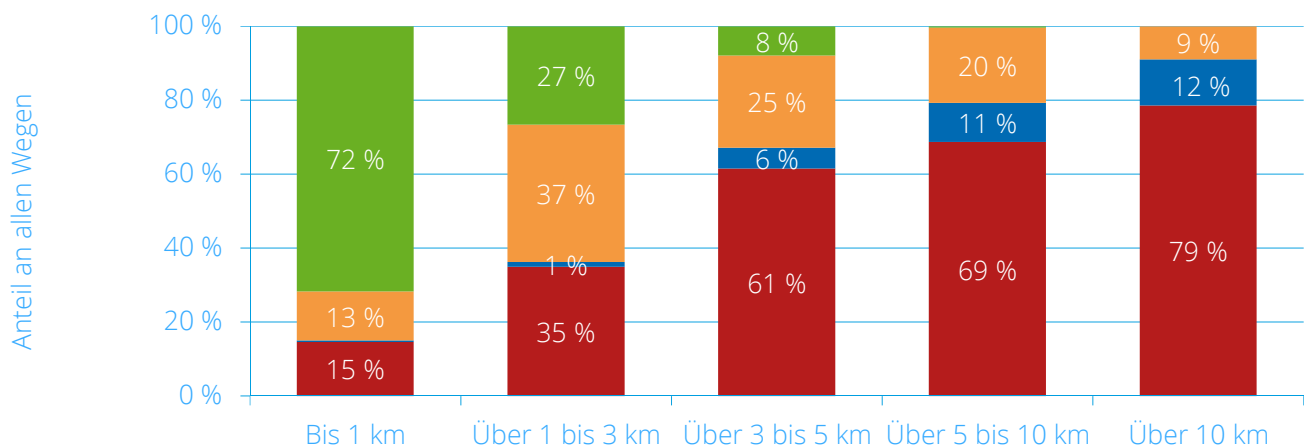
## Verkehrsmittelwahl und Weglänge nach Wegzweck\*



|                   |         |        |        |        |         |
|-------------------|---------|--------|--------|--------|---------|
| Weganteil Zweck   | 17 %    | 26 %   | 34 %   | 17 %   | 6 %     |
| Mittlere Weglänge | 16,6 km | 5,6 km | 5,2 km | 4,5 km | 16,0 km |

\*Hinweis: Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet.

## Verkehrsmittelwahl nach Entfernungsklassen

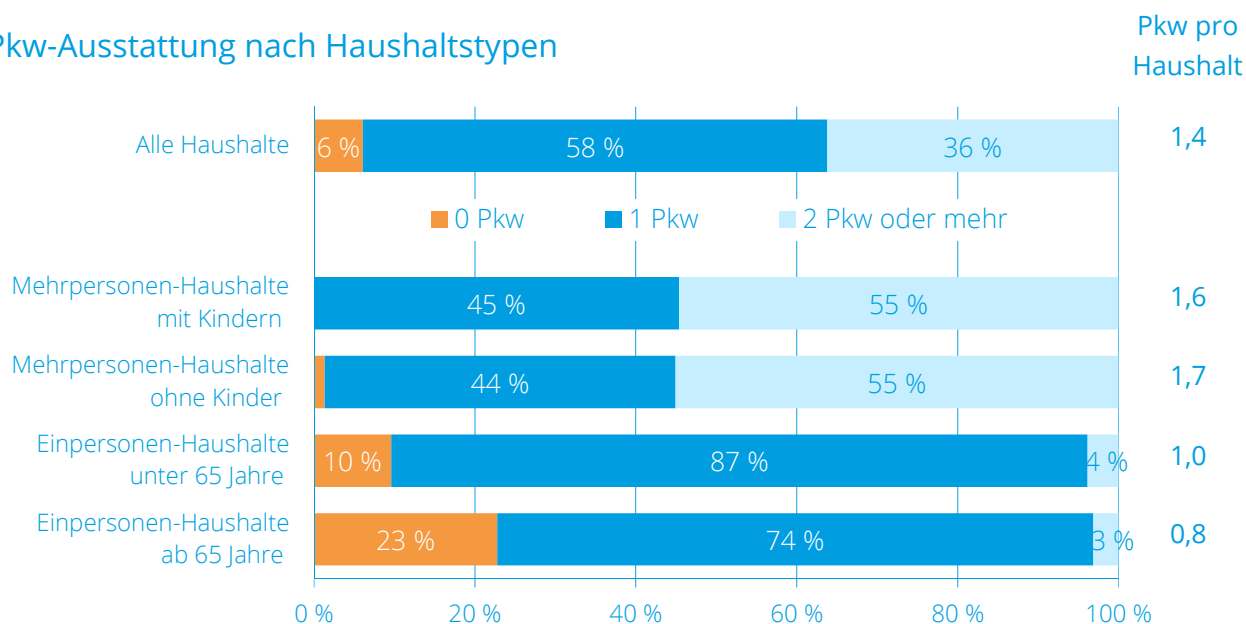


|                      |      |      |     |      |      |
|----------------------|------|------|-----|------|------|
| Weganteil Entfernung | 26 % | 27 % | 9 % | 12 % | 26 % |
|----------------------|------|------|-----|------|------|

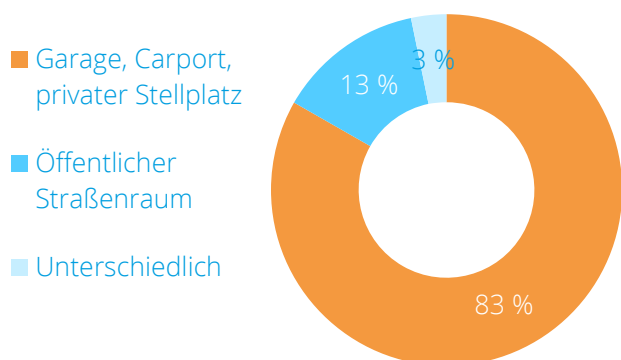
Hinweis: Summen können rundungsbedingt von 100 % abweichen.

# Haushalt, Fahrzeug und Führerschein

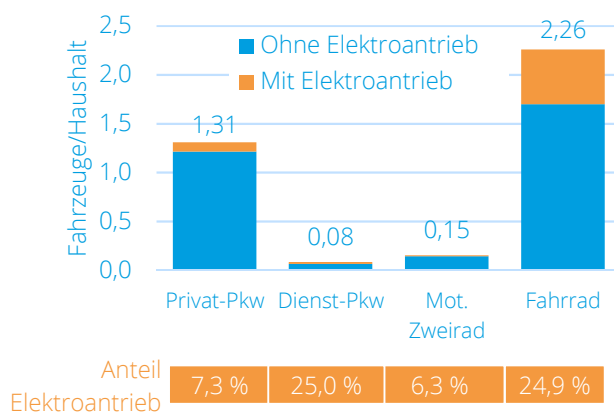
## Pkw-Ausstattung nach Haushaltstypen



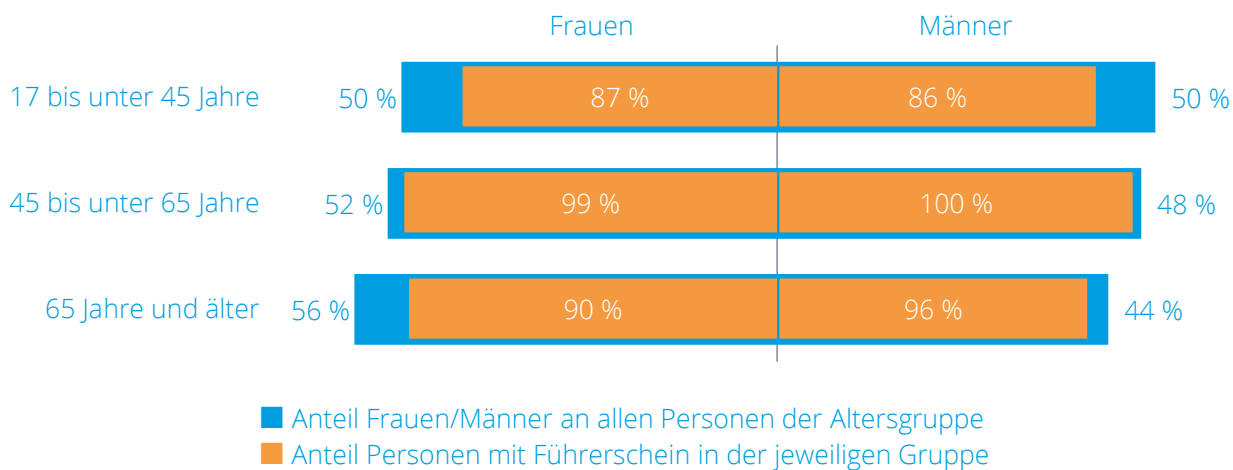
## Üblicher Pkw-Stellplatz an der Wohnung



## Fahrzeuge pro Haushalt und Anteil Elektroantrieb



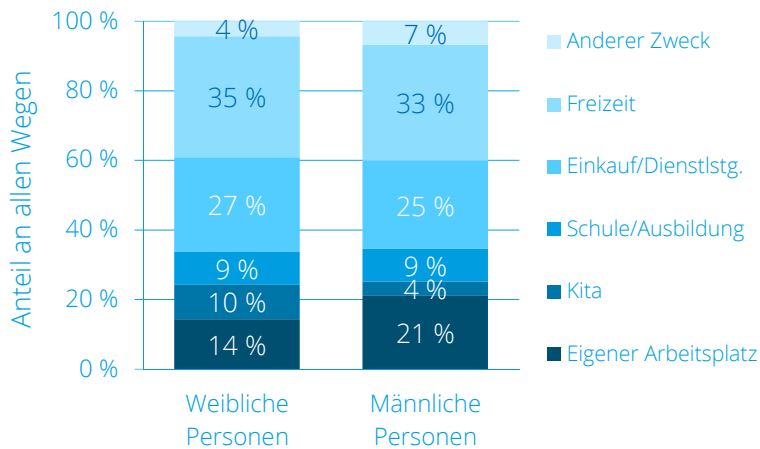
## Führerscheinbesitz nach Alter und Geschlecht



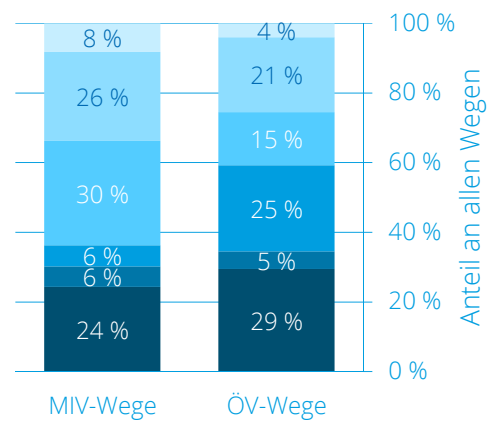
Hinweis: Summen können rundungsbedingt von 100 % abweichen.

# Mobilität nach Zweck

Wege nach Zweck\* und Geschlecht



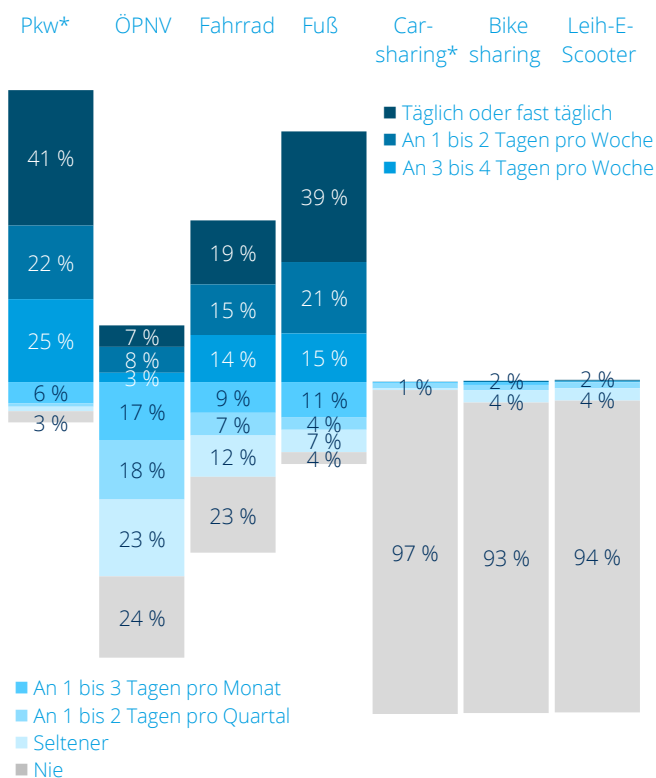
Wege nach Zweck\* und Hauptverkehrsmittelgruppe



\*Hinweis: Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet.

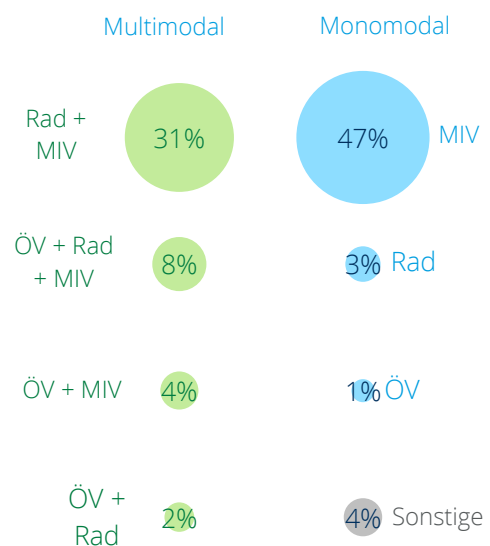
## Allgemeine Verkehrsmittelnutzung

Verkehrsmittelnutzung in den letzten 12 Monaten



\* als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen\*

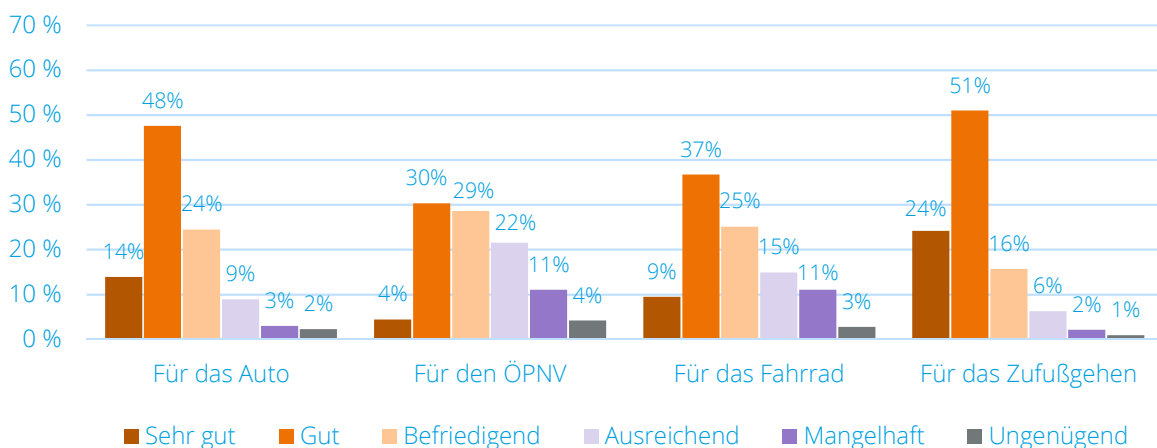


Bezugszeitraum: Eine Woche

Hinweis: Summen können rundungsbedingt von 100 % abweichen.

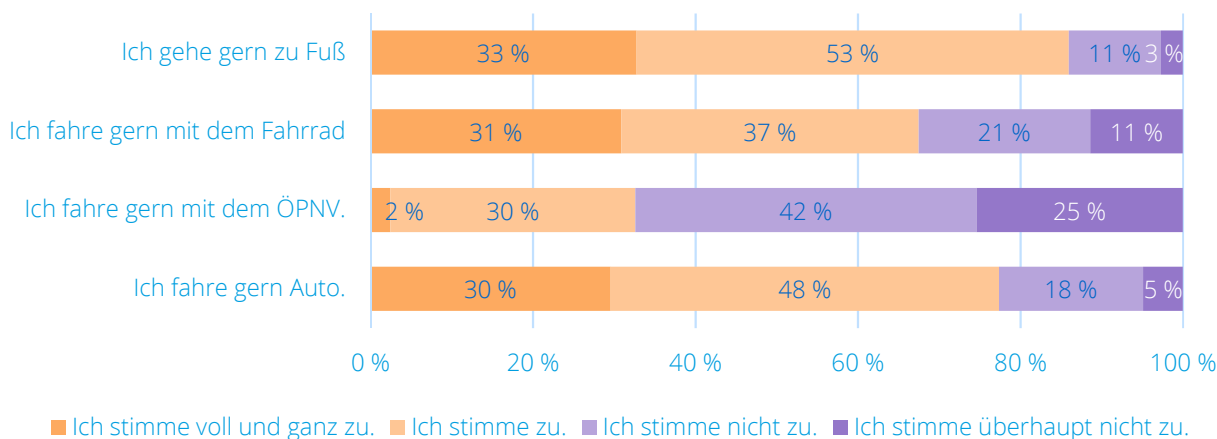
# Wahrnehmung, Einstellung und Fahrkartenart

## Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort\*



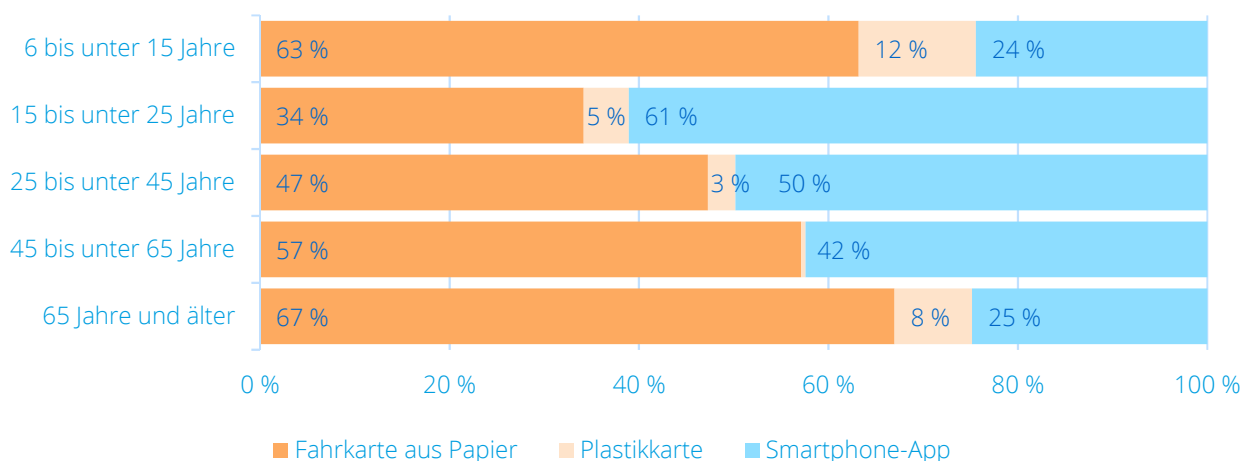
\* Hinweis: Die Frage wurde an Personen ab 14 Jahren gestellt.

## Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag\*



\* Hinweis: Die Frage wurde an Personen ab 14 Jahren gestellt.

## Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter\*



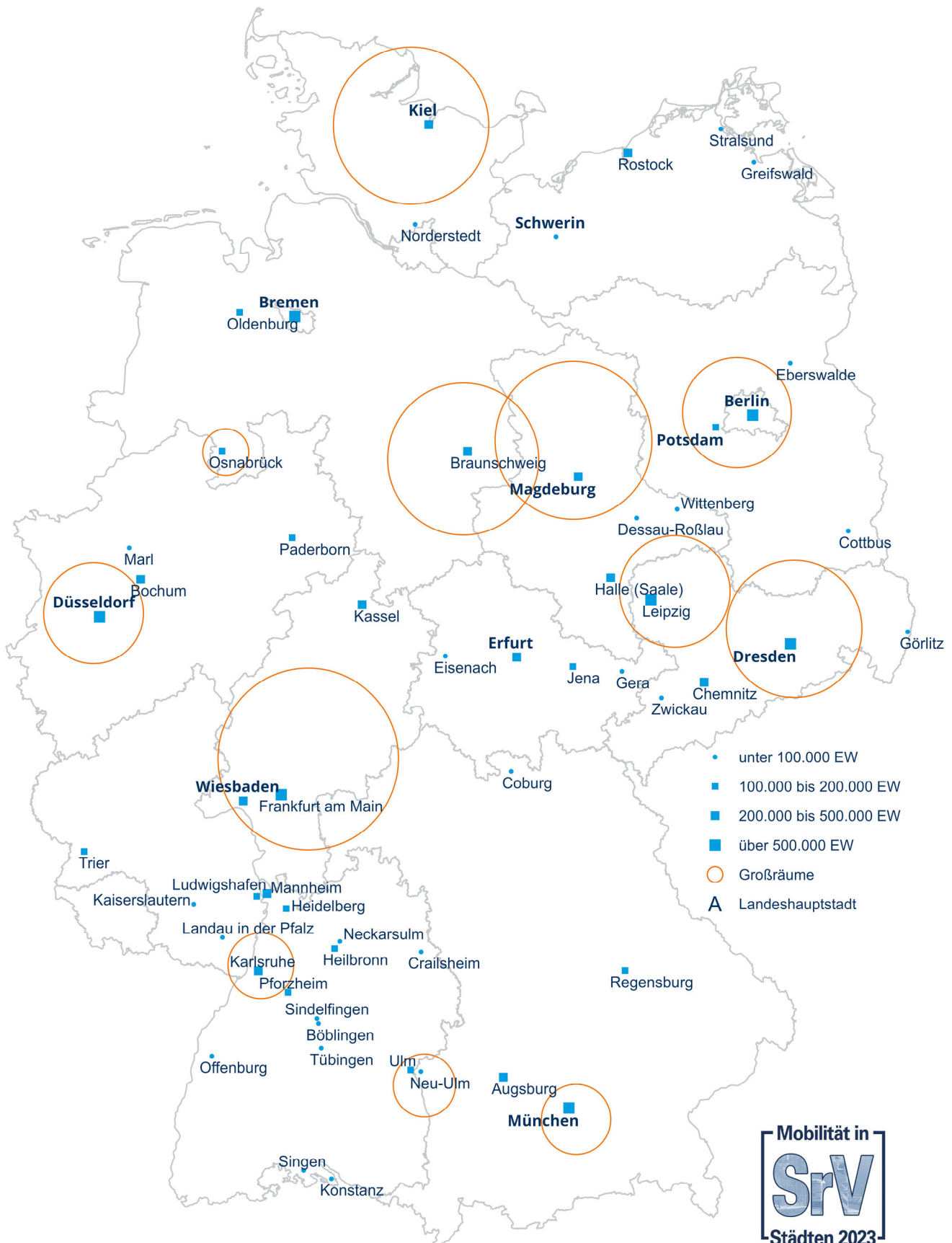
\* Hinweis: Die Frage wurde an Personen ab 6 Jahren gestellt.

Hinweis: Summen können rundungsbedingt von 100 % abweichen.

# Randbedingungen der Erhebung

|                                          |                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Untersuchungsraum                        | 134 Untersuchungsräume in 493 deutschen Städten, Gemeinden und Verwaltungsgemeinschaften                                                                                                           |
| Abgrenzung des erhobenen Verkehrs        | Einwohnerverkehr der Personen mit Haupt- und Nebenwohnsitz                                                                                                                                         |
| Grundgesamtheit                          | Wohnbevölkerung des jeweiligen Untersuchungsraums                                                                                                                                                  |
| Grundlage für Stichprobenziehung         | Einwohnermelderegister ohne Einschränkungen                                                                                                                                                        |
| Ziehungsverfahren                        | Geschichtete Zufallsauswahl                                                                                                                                                                        |
| Befragte Personen                        | Alle Personen der ausgewählten Haushalte                                                                                                                                                           |
| Umfang der hier ausgewerteten Stichprobe | 840 befragte Personen                                                                                                                                                                              |
| Erfasste Wege                            | Alle Wege am Stichtag                                                                                                                                                                              |
| Wegedefinition                           | Ein Zweck, mehrere Verkehrsmittel                                                                                                                                                                  |
| Hauptverkehrsmittel eines Weges          | Verkehrsmittelhierarchie auf Basis der entfernungsbezogenen Leistungsfähigkeit von Verkehrsmitteln                                                                                                 |
| Stichtag                                 | Mittlerer Werktag                                                                                                                                                                                  |
| Feldzeit                                 | Haupterhebung: Februar 2023 bis Januar 2024<br>außerhalb von Ferien und Feiertagen                                                                                                                 |
| Methodik                                 | Haushaltsbefragung auf Basis von Telefoninterviews und Onlinebefragungen, jeweils mit schriftlicher Ankündigung sowie telefonischen und schriftlichen Erinnerungsstufen                            |
| Gewichtung                               | Soziodemografisch nach Alter, Geschlecht, Haushaltsgröße, Teilraum und Quartal                                                                                                                     |
| Ergebnisse                               | Städte bzw. Landkreise oder Regionen, Stadtgruppen, Städtevergleich                                                                                                                                |
| Hinweis                                  | Infolge geringer Fallzahlen wird bei der Differenzierung nach Geschlecht auf die Darstellung von Kennziffern für Personen mit diversem Geschlecht und Personen ohne Geschlechtseintrag verzichtet. |
| Weitere Ergebnisse und Berichte          | <a href="https://tu-dresden.de/srv">https://tu-dresden.de/srv</a>                                                                                                                                  |





# Untersuchungsräume II



Großraum Kiel



Ländlicher Raum im nördlichen Sachsen-Anhalt



Großraum Osnabrück



Großraum Braunschweig



Großraum Berlin-Brandenburg



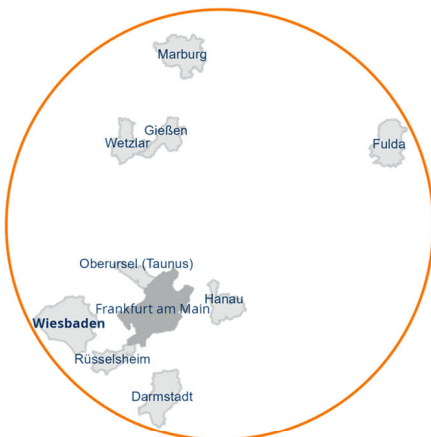
Großraum Mittlerer Niederrhein



Großraum Leipzig



Großraum Dresden



Großraum Rhein-Main



Großraum Karlsruhe



Großraum Ulm/Neu-Ulm



Großraum München

