



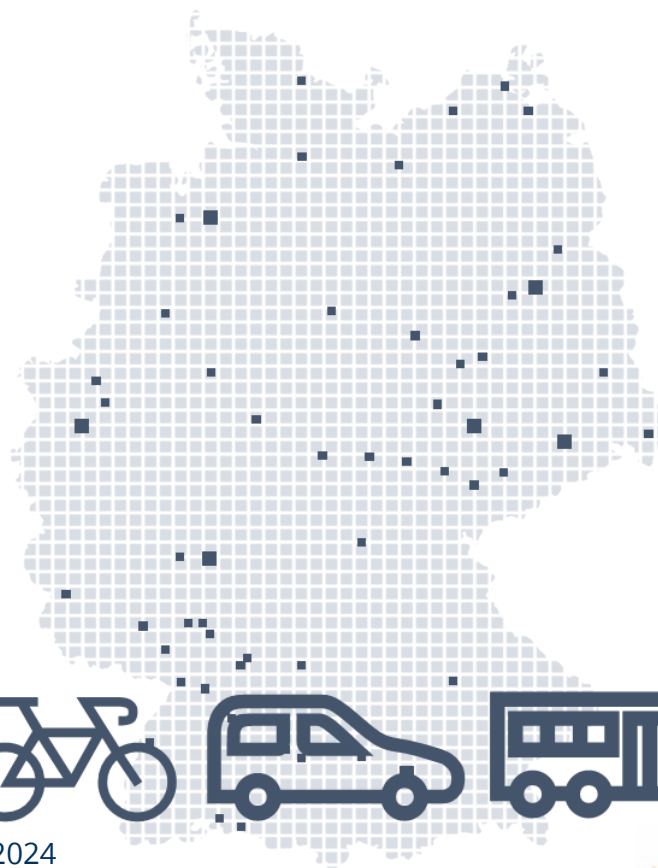
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ im kleinstädtischen/dörflichen Raum der Region Kiel mit SPNV-Anbindung



Dresden, im Dezember 2024
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ im kleinstädtischen/dörflichen Raum der Region Kiel mit SPNV- Anbindung

Im Auftrag von:

KielRegion GmbH

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ im kleinstädtischen/dörflichen Raum der Region Kiel mit SPNV-Anbindung. Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrad gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
 - 3.3.10 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)
 - 3.4.3 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
 - 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts
- 5.9 Verkehrsmittelwahl nach Alter

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.7 Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.11.1 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsklassen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	825
Anteil Personen am Wohnort [%]	93,2
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,6
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,6
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,3
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	91,8
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,9
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,7
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	11,4
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:01–16:00 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,0
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	21,5
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	9,9
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	27,7
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	76,9
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	35,4
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	84,5
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	38,9

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	3,0
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	22,4
Fahrer/Fahrerin [min]**	22,8
Mitfahrer/Mitfahrerin [min]**	20,4
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	14,2
Fahrer/Fahrerin [km]**	14,8
Mitfahrer/Mitfahrerin [km]**	11,7
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	68,2
Fahrer/Fahrerin [min/d]**	73,6
Mitfahrer/Mitfahrerin [min/d]**	44,1

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	128	144	49	60	381
Personen	128	287	148	262	825
Personen am Wohnort	113	265	140	251	769
Mobile Personen	116	236	143	251	746
Mobile Personen am Wohnort	103	225	135	242	705

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	120	213	94	94	522	1,37
Dienst-Pkw	6	15	4	13	38	0,10
Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW	11	18	7	5	41	0,11
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW	8	7	7	8	29	0,08
Fahrräder (konventionell)	122	194	139	232	687	1,81
Elektrofahrräder	39	107	35	27	208	0,55
Lastenfahrräder (konventionell)	0	0	3	0	3	0,01
Elektro-Lastenfahrräder	0	1	0	1	1	0,00
Elektrotretroller (E-Scooter)	1	8	2	3	13	0,04

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	4,8 %	3,3 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	0,7 %	0,0 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	51,1 %	47,3 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	5,6 %	5,7 %
2 Pkw*	32,6 %	37,0 %
Mehr als 2 Pkw*	5,1 %	6,7 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	329	329
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	380	380

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel				
	Bus	S-Bahn	Fähre	Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
1 bis 5 min	46,2 %	0,7 %	0,0 %	12,4 %	0,8 %
6 bis 10 min	33,8 %	1,2 %	0,0 %	23,6 %	2,8 %
11 bis 15 min	6,1 %	1,2 %	0,3 %	17,6 %	1,5 %
16 bis 20 min	4,4 %	1,0 %	0,2 %	15,5 %	1,0 %
21 min und mehr	5,0 %	0,8 %	3,9 %	25,0 %	2,3 %
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,0 %	44,1 %	50,7 %	3,6 %	22,2 %
Existiert nicht oder nicht bekannt	4,5 %	51,1 %	44,9 %	2,3 %	69,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	330	330	330	330	330
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	381	381	381	381	381

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	/	8	/	3	/	11
1.500 bis unter 2.600 €	/	16	1,28	32	1,10	48
2.600 bis unter 3.600 €	/	13	1,57	48	1,31	61
3.600 bis unter 5.600 €	/	5	1,72	109	1,62	114
5.600 € und mehr	/	0	2,11	55	2,11	55
Gesamt	0,99		1,72		1,48	
Ungewichtete Fallzahl		42		247		289
Gewichtete Fallzahl		111		223		334

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 1.500 €	/	11
1.500 bis unter 2.600 €	0,47	48
2.600 bis unter 3.600 €	0,49	62
3.600 bis unter 5.600 €	0,46	114
5.600 € und mehr	0,87	54
Gesamt	0,55	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		289
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		334

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt		
Ökonomischer Status	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	/	17
Niedrig	1,08	40
Mittel	1,46	83
Hoch	1,55	105
Sehr hoch	2,01	44
Ungewichtete Fallzahl		289
Gewichtete Fallzahl		334

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	/	9
1.500 bis unter 2.600 €	11.900	38
2.600 bis unter 3.600 €	20.200	54
3.600 bis unter 5.600 €	22.300	103
5.600 € und mehr	35.300	54
Gesamt	21.400	
Ungewichtete Fallzahl		258
Gewichtete Fallzahl		294

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9.1

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	/	14
Niedrig	12.700	31
Mittel	21.700	73
Hoch	20.900	97
Sehr hoch	34.200	43
Gesamt	21.400	
Ungewichtete Fallzahl		258
Gewichtete Fallzahl		294

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	14,5 %	13,5 %	/	14,0 %
15 bis unter 25 Jahre	10,0 %	7,4 %	/	8,7 %
25 bis unter 45 Jahre	21,7 %	21,1 %	/	21,4 %
45 bis unter 65 Jahre	31,0 %	31,2 %	/	31,1 %
65 Jahre und älter	22,9 %	26,8 %	/	24,9 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	409	416		825
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	403	422		825

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1.2

Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	0,5 %	9,2 %	35,7 %	38,4 %	16,1 %	100 %	161
15 bis unter 25 Jahre	/	/	/	/	/	/	42
25 bis unter 45 Jahre	2,1 %	8,9 %	36,6 %	40,7 %	11,7 %	100 %	185
45 bis unter 65 Jahre	6,9 %	8,6 %	17,9 %	38,1 %	28,5 %	100 %	198
65 Jahre und älter	6,5 %	27,9 %	31,2 %	27,2 %	7,1 %	100 %	147
Gesamt	4,6 %	13,8 %	28,6 %	36,1 %	16,9 %	100 %	
Ungewichtete Fallzahl							733
Gewichtete Fallzahl							727

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 3.2

Wochentag: **Mittlerer Werktag****Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**Berechnet am: **08.12.2024**

Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe				
Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	6,9 %	4,0 %	/	5,4 %
Hausfrau/Hausmann	0,4 %	1,9 %	/	1,2 %
In Rente/Pension, Vorruhestand	23,3 %	28,7 %	/	26,0 %
Im Freiwilligendienst	0,5 %	1,2 %	/	0,8 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	0,7 %	0,0 %	/	0,3 %
Schüler/Schülerin	14,7 %	13,3 %	/	14,0 %
Student/Studentin	1,9 %	1,9 %	/	1,9 %
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	0,8 %	0,7 %	/	0,8 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	42,8 %	16,8 %	/	29,5 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	5,4 %	22,1 %	/	13,9 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	0,1 %	4,9 %	/	2,5 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt	0,6 %	3,2 %	/	1,9 %
Sonstiges	2,0 %	1,3 %	/	1,6 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	409	415		824
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	403	422		825

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	73,5 %	74,7 %	/	74,1 %
Nach Absprache	16,4 %	15,5 %	/	15,9 %
Kein Zugang	10,1 %	9,8 %	/	10,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	409	416		825
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	403	422		825

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung

 Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

 Wochentag: **Mittlerer Werktag**

 Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	71,3 %	66,9 %	/	69,0 %
Nach Absprache	0,8 %	1,5 %	/	1,2 %
Kein Zugang	27,9 %	31,6 %	/	29,8 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	372	396		768
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	377	406		783
Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	23,7 %	30,1 %	/	27,0 %
Nach Absprache	2,7 %	0,8 %	/	1,7 %
Kein Zugang	73,7 %	69,1 %	/	71,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	372	396		768
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	377	406		783
Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	82,4 %	81,0 %	/	81,7 %
Nach Absprache	0,8 %	1,5 %	/	1,2 %
Kein Zugang	16,8 %	17,5 %	/	17,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	372	396		768
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	377	406		783

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Zeitkarten-Verfügbarkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	20,7 %	20,4 %	/	20,5 %
Nach Absprache	1,7 %	0,6 %	/	1,1 %
Kein Zugang	77,6 %	79,0 %	/	78,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	372	396		768
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	377	406		783

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 08.12.2024

Tab 3.3.4

Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	56,2 %	23,3 %	12,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	25,4 %	32,6 %	20,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	14,0 %	34,6 %	22,6 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	2,2 %	6,4 %	8,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,1 %	1,6 %	11,2 %
Seltener	1,2 %	0,0 %	4,4 %
Nie	1,0 %	1,5 %	20,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	607	133	83
Gewichtete Fallzahl	611	130	82

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 3.3.5

Wochentag: **Mittlerer Werktag****Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads**Berechnet am: **08.12.2024**

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	22,9 %	/	5,5 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	16,4 %	/	5,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	23,9 %	/	9,6 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	16,5 %	/	8,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	7,2 %	/	1,6 %
Seltener	6,9 %	/	11,5 %
Nie	6,3 %	/	58,9 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	629	15	122
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	639	9	133

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.7

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	30,3 %	/	0,1 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	17,5 %	/	0,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	23,5 %	/	0,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	7,6 %	/	12,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	9,6 %	/	24,8 %
Seltener	8,0 %	/	27,9 %
Nie	3,4 %	/	33,1 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	144	10	614
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	161	9	613

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	/	63,1 %	76,6 %	73,0 %	76,1 %
Nach Absprache	/	25,6 %	13,3 %	17,4 %	16,2 %
Kein Zugang	/	11,3 %	10,1 %	9,6 %	7,6 %
Summe	/	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	29	88	223	281	112
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	33	100	208	263	123

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 08.12.2024

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	/	32,0 %	49,0 %	44,5 %	72,7 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	/	33,1 %	25,1 %	27,2 %	13,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	/	22,9 %	13,4 %	22,1 %	10,7 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	/	2,1 %	4,6 %	3,3 %	1,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	/	5,7 %	2,5 %	0,0 %	0,0 %
Seltener	/	1,0 %	1,3 %	0,0 %	1,6 %
Nie	/	3,2 %	4,2 %	2,9 %	0,0 %
Summe	/	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	29	88	221	281	112
Gewichtete Fallzahl	33	100	206	263	123

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Tab 3.3.10

Wochentag: Mittlerer Werktag

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Berechnet am: 08.12.2024

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	/	1,4 %	7,1 %	5,8 %	10,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	/	5,5 %	1,7 %	5,7 %	0,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	/	10,2 %	6,0 %	5,1 %	1,6 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	/	12,8 %	11,5 %	8,5 %	20,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	/	16,0 %	21,9 %	28,2 %	17,3 %
Seltener	/	21,0 %	20,6 %	22,2 %	31,4 %
Nie	/	33,0 %	31,2 %	24,5 %	19,1 %
Summe	/	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	29	88	223	281	112
Gewichtete Fallzahl	33	100	208	263	123

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	54,7 %	62,2 %	/	58,6 %
Tagesfahrkarte	7,5 %	10,0 %	/	8,8 %
Mehrfahrtenkarte	2,7 %	0,9 %	/	1,8 %
Wochenkarte	0,0 %	0,3 %	/	0,1 %
Monatskarte	1,3 %	3,8 %	/	2,6 %
Jahreskarte	3,1 %	1,8 %	/	2,4 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	4,6 %	5,0 %	/	4,8 %
Deutschland-Ticket	15,6 %	9,6 %	/	12,5 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	8,5 %	4,6 %	/	6,5 %
Sonstige Fahrkarte	1,8 %	1,8 %	/	1,8 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	288	298		586
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	291	310		601

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4.3

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)**

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			Gesamt
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	
Einzelfahrkarte	57,1 %	60,4 %	/	58,8 %
Tagesfahrkarte	6,6 %	15,6 %	/	11,1 %
Mehrfahrtenkarte	0,3 %	1,2 %	/	0,8 %
Wochenkarte	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Monatskarte	3,1 %	1,6 %	/	2,3 %
Jahreskarte	1,5 %	2,3 %	/	1,9 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	3,0 %	4,1 %	/	3,6 %
Deutschland-Ticket	18,8 %	6,1 %	/	12,5 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	6,6 %	5,4 %	/	6,0 %
Sonstige Fahrkarte	2,9 %	3,4 %	/	3,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	128	134		262
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	126	126		253

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.5

Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone- App	Summe		
6 bis unter 15 Jahre	64,4 %	6,7 %	28,8 %	100 %	81	55
15 bis unter 25 Jahre	/	/	/	/	49	68
25 bis unter 45 Jahre	36,3 %	0,0 %	63,7 %	100 %	166	152
45 bis unter 65 Jahre	49,6 %	2,1 %	48,3 %	100 %	156	188
65 Jahre und älter	75,2 %	3,8 %	21,0 %	100 %	94	110
Gesamt	48,7 %	3,6 %	47,8 %	100,0 %		

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 3.7

Wochentag: **Mittlerer Werktag****Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung**Berechnet am: **08.12.2024**

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	4,2 %	95,8 %	100 %	816	810
Seheinschränkung	0,0 %	100,0 %	100 %	816	810
Andere Einschränkung	3,0 %	97,0 %	100 %	816	810
Keine Einschränkung	93,8 %	6,2 %	100 %	816	810

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 3.9

Wochentag: **Mittlerer Werktag****Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort**Berechnet am: **08.12.2024**

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
Sehr gut	23,6 %	4,8 %	14,9 %	28,1 %
Gut	50,3 %	27,0 %	41,3 %	52,6 %
Befriedigend	19,7 %	25,5 %	24,4 %	12,9 %
Ausreichend	4,4 %	21,2 %	10,2 %	3,7 %
Mangelhaft	1,2 %	15,8 %	7,9 %	1,0 %
Ungenügend	0,7 %	5,7 %	1,2 %	1,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	642	617	629	642
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	689	673	687	699

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9.1

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
Stimme voll und ganz zu	36,3 %	4,3 %	28,4 %	26,4 %
Stimme zu	45,7 %	30,8 %	46,8 %	58,9 %
Stimme nicht zu	14,6 %	44,8 %	18,5 %	12,5 %
Stimme überhaupt nicht zu	3,4 %	20,2 %	6,3 %	2,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	634	602	623	631
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	691	658	676	684

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 3.11

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Berechnet am: **08.12.2024**

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	98,0 %	2,0 %	100 %	62	45
Hausfrau/Hausmann	/	/	/	14	10
In Rente/Pension, Vorruhestand	92,1 %	7,9 %	100 %	191	215
Im Freiwilligendienst	/	/	/	4	7
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	3	3
Schüler/Schülerin	100,0 %	0,0 %	100 %	136	115
Student/Studentin	/	/	/	14	16
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	/	/	/	8	6
Vollzeitbeschäftigt	89,8 %	10,2 %	100 %	231	243
Teilzeitbeschäftigt	94,4 %	5,6 %	100 %	145	152
Sonstiges	/	/	/	16	13

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.14.1

Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih-Elektrotretroller***	Zufußgehen****
Täglich oder fast täglich	46,6 %	0,0 %	19,3 %	0,0 %	6,0 %	0,0 %	36,5 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	26,0 %	0,0 %	14,3 %	0,2 %	3,8 %	0,0 %	15,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	18,1 %	0,3 %	21,6 %	0,2 %	5,4 %	0,4 %	21,4 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	3,5 %	0,3 %	14,9 %	0,8 %	11,7 %	0,4 %	11,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	1,5 %	1,5 %	6,2 %	0,8 %	21,7 %	3,5 %	5,4 %
Seltener	1,3 %	2,1 %	7,5 %	2,8 %	24,3 %	4,7 %	6,2 %
Nie	3,0 %	95,8 %	16,3 %	95,2 %	27,1 %	91,0 %	4,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	823	825	822	662	825	629	825
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	823	825	823	718	825	668	825

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	75,6 %
Nein	24,4 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	825
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	825
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	13,3 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	1,3 %
Urlaub	17,2 %
Behördengang	0,3 %
Arzttermin	9,7 %
Arbeit im Homeoffice	2,0 %
Anderer Grund	56,3 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	213
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	201

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	13,0 %	2,6 %	163	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	6,0 %	/	33	/	33	/	0
18 bis unter 25 Jahre	3,7 %	/	25	/	25	/	25
25 bis unter 45 Jahre	21,4 %	5,8 %	197	8,6 %	197	15,3 %	197
45 bis unter 65 Jahre	31,1 %	7,2 %	229	6,6 %	229	10,5 %	229
65 bis unter 75 Jahre	14,9 %	0,0 %	109	0,7 %	109	0,0 %	109
75 Jahre und älter	10,0 %	3,1 %	69	0,0 %	69	0,0 %	69
Summe	100 %						
Gesamt		4,2 %		4,8 %		9,0 %	
Ungewichtete Fallzahl	825		825		662		629
Gewichtete Fallzahl	825		825		718		668

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 08.12.2024

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	90,9 %	94,3 %	/	91,7 %
An einem anderen Ort zugelassen	9,1 %	5,7 %	/	8,1 %
Zurzeit abgemeldet	0,0 %	0,0 %	/	0,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	324	174	24	522
Gewichtete Fallzahl	367	166	25	559
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	93,1 %	86,4 %	/	90,9 %
Öffentlicher Straßenraum	4,3 %	9,4 %	/	5,7 %
Unterschiedlich	2,6 %	4,2 %	/	3,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	324	174	24	522
Gewichtete Fallzahl	367	166	25	559
Art der Haushalts-Pkw				
Pkw-Art	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Privat-Pkw	92,7 %	94,3 %	/	93,2 %
Dienst-Pkw	7,3 %	5,7 %	/	6,8 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	324	174	24	522
Gewichtete Fallzahl	367	166	25	559

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 08.12.2024

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

Antriebsart der Haushalts-Pkw				
Antriebsart	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	48,5 %	58,2 %	/	52,6 %
Diesel	42,0 %	32,0 %	/	38,0 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	0,2 %	0,4 %	/	0,2 %
Plug-in-Hybrid	2,3 %	2,2 %	/	2,1 %
Hybrid ohne Plug-in	1,8 %	1,5 %	/	2,0 %
Elektroantrieb	5,2 %	5,8 %	/	5,1 %
Anderer Antriebsart	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl				
	324	174	24	522
Gewichtete Fallzahl				
	367	166	25	559
Vorwiegender Ladeort der Haushalts-Pkw mit Plug-in-Hybrid- oder Elektroantrieb				
Ladeort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Eigene Ladestation an der Wohnung	/	/	/	60,1 %
Im öffentlichen Straßenraum in Wohnungsnähe	/	/	/	6,9 %
Ladestation am Arbeitsplatz (Firmengelände)	/	/	/	27,8 %
Im öffentlichen Straßenraum in Arbeitsplatznähe	/	/	/	3,4 %
Parkplatz einer Einzelhandelseinrichtung (z. B. Supermarkt)	/	/	/	0,0 %
Öffentlicher Ladepark	/	/	/	0,0 %
Anderer Ladeort	/	/	/	1,8 %
Summe	/	/	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl				
	29	16	45	
Gewichtete Fallzahl				
	27	13	41	

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	3,1 %	18,0 %	10,5 %
Anderer Dienstort/-weg	0,4 %	1,6 %	1,3 %
Kinderkrippe/-garten	2,6 %	0,1 %	1,3 %
Grundschule	2,9 %	0,1 %	1,4 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,0 %	4,3 %	2,9 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	0,5 %	0,3 %
Andere Bildungseinrichtung	0,5 %	0,1 %	0,3 %
Einkauf täglicher Bedarf	10,5 %	3,1 %	7,9 %
Sonstiger Einkauf	2,4 %	2,1 %	3,0 %
Behördengang, Arztbesuch	2,4 %	3,1 %	2,6 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	2,5 %	0,7 %	1,8 %
Bringen oder Holen von Personen	6,9 %	4,5 %	6,2 %
Kultur, Theater, Kino	0,2 %	0,7 %	0,5 %
Gaststätte/Kneipe	0,5 %	0,1 %	0,7 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	3,1 %	3,1 %	3,3 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	6,7 %	3,8 %	5,5 %
Sportstätte (allgemein)	3,1 %	2,4 %	2,8 %
Andere Freizeitaktivität	2,6 %	3,6 %	3,6 %
Eigene Wohnung	46,8 %	46,9 %	43,2 %
Sonstiges	1,0 %	1,1 %	1,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	1.349	1.170	2.735
Gewichtete Fallzahl	1.292	1.217	2.746

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.2

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und
räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	5,8 %	32,4 %	18,3 %
Anderer Dienstort/-weg	0,9 %	2,3 %	1,9 %
Kinderkrippe/-garten	4,4 %	0,2 %	2,2 %
Grundschule	5,4 %	0,3 %	2,7 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,8 %	7,8 %	5,3 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	1,2 %	0,6 %
Andere Bildungseinrichtung	0,8 %	0,3 %	0,5 %
Einkauf täglicher Bedarf	20,7 %	7,1 %	14,5 %
Sonstiger Einkauf	4,2 %	4,6 %	4,9 %
Behördengang, Arztbesuch	3,9 %	5,5 %	4,3 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,5 %	1,4 %	3,0 %
Bringen oder Holen von Personen	12,3 %	8,1 %	10,3 %
Kultur, Theater, Kino	0,4 %	1,3 %	0,8 %
Gaststätte/Kneipe	0,7 %	0,7 %	1,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	5,4 %	6,0 %	5,7 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	13,7 %	7,0 %	10,2 %
Sportstätte (allgemein)	6,1 %	4,8 %	5,3 %
Andere Freizeitaktivität	5,1 %	7,1 %	6,5 %
Sonstiges	1,9 %	2,1 %	2,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	1.349	1.170	2.735
Gewichtete Fallzahl	1.292	1.217	2.746

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.3

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	5,9 %	32,4 %	18,4 %
Anderer Dienstort/-weg	1,0 %	2,3 %	1,9 %
Kinderkrippe/-garten	10,9 %	1,4 %	5,7 %
Grundschule	7,9 %	0,7 %	4,0 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,0 %	8,5 %	5,7 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	1,2 %	0,6 %
Andere Bildungseinrichtung	0,8 %	0,4 %	0,6 %
Einkauf täglicher Bedarf	20,7 %	7,7 %	15,1 %
Sonstiger Einkauf	4,2 %	4,6 %	4,9 %
Behördengang, Arztbesuch	4,1 %	6,3 %	4,8 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,5 %	1,4 %	3,0 %
Kultur, Theater, Kino	0,4 %	1,3 %	0,8 %
Gaststätte/Kneipe	0,7 %	1,2 %	1,3 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	6,4 %	6,6 %	6,6 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	13,7 %	7,4 %	10,4 %
Sportstätte (allgemein)	7,4 %	6,4 %	6,8 %
Andere Freizeitaktivität	5,2 %	8,0 %	7,0 %
Sonstiges	2,2 %	2,1 %	2,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	1.349	1.170	2.735
Gewichtete Fallzahl	1.292	1.217	2.746

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.4

Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	/	/
Anderer Dienstort/-weg	/	/
Kinderkrippe/-garten	/	/
Grundschule	/	/
Mittel-/Realschule, Gymnasium	/	/
Berufs-, Fach-, Hochschule	/	/
Andere Bildungseinrichtung	/	/
Einkauf täglicher Bedarf	/	/
Sonstiger Einkauf	/	/
Behördengang, Arztbesuch	/	/
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	/	/
Kultur, Theater, Kino	/	/
Gaststätte/Kneipe	/	/
Privater Besuch (fremde Wohnung)	/	/
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	/	/
Sportstätte (allgemein)	/	/
Andere Freizeitaktivität	/	/
Sonstiges	/	/
Summe	/	/
Ungewichtete Fallzahl	111	174
Gewichtete Fallzahl	90	170

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	43,4 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	2,8 %
Am Wohnort	23,6 %
Außerhalb des Wohnortes	30,2 %
Ausland	0,0 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 2.728

Gewichtete Fallzahl 2.735

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	/
Kita/Schule/Ausbildung	/
Einkauf/Dienstleistung	/
Freizeit	/
Anderer Zweck	/
Summe	/

Ungewichtete Fallzahl 95

Gewichtete Fallzahl 77

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	41,5 %	2,9 %	22,9 %
Fahrrad (konventionell)	18,9 %	5,1 %	11,3 %
Elektrofahrrad	4,2 %	2,2 %	3,4 %
Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Elektro-Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Lastenfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,0 %	0,1 %	0,0 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,1 %	0,3 %	0,2 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	26,3 %	62,5 %	45,2 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,5 %	1,6 %	1,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	7,5 %	11,0 %	8,9 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	0,8 %	2,6 %	1,6 %
Bus	0,0 %	4,8 %	2,4 %
Straßenbahn/Tram	0,0 %	0,0 %	0,0 %
U-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
S-Bahn	0,0 %	0,2 %	0,1 %
Nahverkehrszug	0,0 %	5,8 %	2,6 %
Fernverkehrszug	0,0 %	0,1 %	0,0 %
Taxi	0,0 %	0,1 %	0,0 %
Fernbus	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,1 %	0,6 %	0,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.348	1.169	2.733
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.291	1.216	2.744

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	41,5 %	2,9 %	22,9 %
Fahrrad	23,1 %	7,4 %	14,7 %
MIV	35,3 %	78,5 %	57,2 %
ÖV	0,0 %	11,2 %	5,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.348	1.169	2.733
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.291	1.216	2.744

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	7,8 %	11,4 %	72,6 %	8,1 %	100 %	271	290
Kita/Schule/Ausbildung	26,0 %	16,9 %	44,5 %	12,6 %	100 %	306	257
Einkauf/Dienstleistung	21,6 %	12,6 %	64,5 %	1,2 %	100 %	400	434
Freizeit	33,9 %	14,2 %	49,0 %	2,9 %	100 %	511	502
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	67	76
Eigene Wohnung	22,3 %	16,5 %	55,7 %	5,5 %	100 %	1.177	1.183

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	/	/	/	/	/	38	41
Kita/Schule/Ausbildung	38,8 %	22,1 %	39,0 %	0,0 %	100 %	222	170
Einkauf/Dienstleistung	31,8 %	22,3 %	45,9 %	0,0 %	100 %	195	230
Freizeit	60,3 %	18,4 %	21,2 %	0,0 %	100 %	244	225
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	20	22
Eigene Wohnung	40,7 %	23,9 %	35,3 %	0,1 %	100 %	629	604

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	6,2 %	13,0 %	71,9 %	8,9 %	100 %	476	505
Kita/Schule/Ausbildung	28,2 %	17,6 %	39,8 %	14,4 %	100 %	532	454
Einkauf/Dienstleistung	20,0 %	13,4 %	65,5 %	1,2 %	100 %	695	763
Freizeit	33,7 %	15,9 %	48,0 %	2,4 %	100 %	930	904
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	99	116

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	/	/	/	/	/	71	77
Kita/Schule/Ausbildung	42,0 %	22,5 %	35,3 %	0,2 %	100 %	388	304
Einkauf/Dienstleistung	30,4 %	22,4 %	47,2 %	0,0 %	100 %	371	433
Freizeit	57,7 %	19,7 %	22,6 %	0,0 %	100 %	482	437
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	36	41

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Januar–März	22,0 %	8,3 %	65,2 %	4,5 %	100 %	899	833
April–Juni	20,2 %	17,7 %	52,6 %	9,5 %	100 %	568	732
Juli–September	28,0 %	22,6 %	46,2 %	3,1 %	100 %	721	542
Oktober–Dezember	22,6 %	13,1 %	61,5 %	2,8 %	100 %	545	637

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Sehr niedrig	/	/	/	/	/	76	93
Niedrig	28,3 %	14,6 %	52,8 %	4,3 %	100 %	286	321
Mittel	19,0 %	14,4 %	60,1 %	6,4 %	100 %	706	667
Hoch	26,6 %	14,9 %	53,9 %	4,7 %	100 %	997	940
Sehr hoch	19,1 %	17,4 %	59,9 %	3,6 %	100 %	405	462

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.9

Verkehrsmittelwahl nach Alter

Alter	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
0 bis unter 15 Jahre	29,3 %	23,0 %	38,6 %	9,0 %		100 %	532	374
15 bis unter 25 Jahre	/	/	/	/		/	152	219
25 bis unter 45 Jahre	22,6 %	11,6 %	63,5 %	2,3 %		100 %	764	677
45 bis unter 65 Jahre	20,1 %	10,9 %	66,0 %	3,1 %		100 %	759	843
65 Jahre und älter	23,5 %	17,0 %	58,3 %	1,1 %		100 %	526	631

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Wege pro Person und Tag							Alle
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl	
0 bis unter 15 Jahre	3,1	87	3,4	80	/	/		3,3
15 bis unter 25 Jahre	/	21	/	28	/	/		/
25 bis unter 45 Jahre	3,8	85	4,2	100	/	/		4,0
45 bis unter 65 Jahre	3,8	97	3,7	108	/	/		3,8
65 Jahre und älter	3,7	92	2,9	78	/	/		3,3
Ungewichtete Fallzahl		382		394				776
Gewichtete Fallzahl		368		400				769

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Wege pro Person und Tag				Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	
Nicht erwerbstätig	3,6	138	2,8	122	/	/	3,2 260
In Ausbildung	3,2	70	3,6	84	/	/	3,4 154
Erwerbstätig	3,8	165	4,1	182	/	/	3,9 347
Ungewichtete Fallzahl		373		388			761
Gewichtete Fallzahl		361		395			756

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Wege pro Person und Tag							Alle	Ungew. Fallzahl
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl			
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,7	286	3,6	295	/	/		3,7	581
Nach Absprache	3,8	66	3,6	66	/	/		3,7	132
Kein Zugang	/	30	/	33	/	/		2,5	63
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		382		394					776
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		368		400					769

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.
Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,05	3,1 %	0,38	10,6 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,22	13,2 %	0,33	9,4 %
Einkauf/Dienstleistung	0,30	17,8 %	0,56	15,8 %
Freizeit	0,29	17,4 %	0,65	18,3 %
Anderer Zweck	0,03	1,7 %	0,10	2,8 %
Eigene Wohnung	0,79	46,8 %	1,54	43,2 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.349		2.735
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.292		2.746

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,10	5,9 %	0,66	18,4 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,40	23,6 %	0,59	16,6 %
Einkauf/Dienstleistung	0,56	33,5 %	1,00	27,9 %
Freizeit	0,57	33,8 %	1,18	33,0 %
Anderer Zweck	0,05	3,2 %	0,15	4,2 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.349		2.735
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.292		2.746

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.5

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,70	41,5 %	0,82	22,9 %
Fahrrad (konventionell)	0,32	18,9 %	0,40	11,3 %
Elektrofahrrad	0,07	4,2 %	0,12	3,4 %
Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Elektro-Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Lastenfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,1 %	0,01	0,2 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,44	26,3 %	1,61	45,2 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,01	0,5 %	0,04	1,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,13	7,5 %	0,32	8,9 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	0,01	0,8 %	0,06	1,6 %
Bus	0,00	0,0 %	0,08	2,4 %
Straßenbahn/Tram	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
U-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
S-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Nahverkehrszug	0,00	0,0 %	0,09	2,6 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Taxi	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,00	0,1 %	0,01	0,3 %
Summe		100 %		100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.348	2.733
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.291	2.744

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,70	41,5 %	0,82	22,9 %
Fahrrad	0,39	23,1 %	0,53	14,7 %
MIV	0,59	35,3 %	2,04	57,2 %
ÖV	0,00	0,0 %	0,19	5,2 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.348		2.733
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.291		2.744

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Tab 6.7

Wochentag: Mittlerer Werktag

Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Berechnet am: 08.12.2024

Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Ganztätig im Homeoffice	13,6 %	10,1 %	/	11,9 %
Nicht im Homeoffice*	86,4 %	89,9 %	/	88,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl

177

178

355

Gewichtete Fallzahl

193

184

376

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
Ganztätig im Homeoffice	13,4 %	9,3 %	11,9 %
Nicht im Homeoffice*	86,6 %	90,7 %	88,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl

227

128

355

Gewichtete Fallzahl

240

136

376

Anteil mobiler Personen und Wegehäufigkeit mobiler Personen

	Anteil mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl	Wege mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl
Ganztätig im Homeoffice	/	50	/	44
Nicht im Homeoffice*	96,3 %	277	4,2	269
Gesamt	95,5 %		4,1	

Hinweise:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

** Die Kennwerte beziehen sich auf erwerbstätige Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	24,4	249	62,3	249
In Ausbildung	26,5	137	75,8	137
Erwerbstätig	46,1	317	87,9	317
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		703		703
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		692		692

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11.1

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/mP,d	Ungew. Fallzahl	min/mP,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	29,5	203	75,3	203
In Ausbildung	27,1	133	77,5	133
Erwerbstätig	48,8	301	92,9	301
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		637		637
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		630		630

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für mobile Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>Gewichtete Fallzahl</i>
Eigener Arbeitsplatz	0,1	5,5 %	271	290
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	60,0 %	305	256
Einkauf/Dienstleistung	0,4	36,2 %	400	434
Freizeit	0,8	41,2 %	511	502
Anderer Zweck	/	/	40	38
Eigene Wohnung	0,4	31,9 %	1.178	1.185
Gesamt	0,5	33,8 %		

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	5,7 %	476	505
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	55,8 %	531	454
Einkauf/Dienstleistung	0,4	33,8 %	696	765
Freizeit	0,7	40,6 %	930	904
Anderer Zweck	/	/	56	53
Gesamt	0,5	33,8 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 7.1

Wochentag: **Mittlerer Werktag****Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**Berechnet am: **08.12.2024**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	14,8	1,0	4,1	557	503
Fahrrad (konventionell)	9,4	1,4	9,1	243	233
Elektrofahrrad	/	/	/	48	54
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	0	0
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	2	2
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	9,0	2,4	15,9	303	329
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	4	6
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	/	/	/	118	95
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	12	10
Bus	/	/	/	1	
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	0	0
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	0	0
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	2	2
Gesamt	11,5	1,6	8,4		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.1.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	14,8	1,0	4,1	557	503
Fahrrad	9,4	1,5	9,8	291	288
MIV	9,1	2,3	15,3	441	444
ÖV	/	/	/	1	
Gesamt	11,5	1,6	8,4		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	15,8	1,1	4,2	645	591
Fahrrad (konventionell)	16,2	3,3	12,2	283	296
Elektrofahrrad	/	/	/	78	81
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	2	1
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	1	1
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	5	6
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	22,8	14,7	38,8	1.126	1.200
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	25	27
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	17,5	10,5	36,1	292	242
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	45	44
Bus	/	/	/	56	64
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	1	2
Nahverkehrszug	/	/	/	56	58
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	2	1
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	9	9
Gesamt	21,5	9,9	27,7		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	15,8	1,1	4,2	645	591
Fahrrad	17,6	3,8	12,9	363	378
MIV	22,3	14,1	37,9	1.500	1.527
ÖV	/	/	/	118	127
Gesamt	21,5	9,9	27,7		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,2 %	0,1 %	/	0,1 %
04:01–05:00	0,2 %	0,0 %	0,3 %	/	0,2 %
05:01–06:00	0,7 %	0,6 %	2,1 %	/	1,5 %
06:01–07:00	1,7 %	2,8 %	4,2 %	/	3,8 %
07:01–08:00	9,7 %	13,1 %	11,2 %	/	11,5 %
08:01–09:00	5,5 %	2,7 %	6,6 %	/	5,7 %
09:01–10:00	4,2 %	3,7 %	5,2 %	/	4,7 %
10:01–11:00	5,5 %	5,9 %	4,6 %	/	4,8 %
11:01–12:00	5,8 %	4,7 %	5,3 %	/	5,1 %
12:01–13:00	7,7 %	4,7 %	6,0 %	/	6,2 %
13:01–14:00	7,3 %	10,9 %	7,9 %	/	8,7 %
14:01–15:00	7,5 %	6,8 %	7,7 %	/	7,5 %
15:01–16:00	7,3 %	9,5 %	9,9 %	/	9,1 %
16:01–17:00	6,2 %	7,3 %	8,0 %	/	7,4 %
17:01–18:00	10,3 %	8,0 %	8,4 %	/	8,6 %
18:01–19:00	6,5 %	9,7 %	5,3 %	/	6,1 %
19:01–20:00	9,2 %	4,4 %	3,9 %	/	5,0 %
20:01–21:00	2,8 %	2,4 %	1,7 %	/	2,0 %
21:01–22:00	1,0 %	0,7 %	0,8 %	/	0,9 %
22:01–23:00	0,8 %	1,9 %	0,5 %	/	0,8 %
23:01–24:00	0,1 %	0,0 %	0,2 %	/	0,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl	674	381	1.537	128	2.720
-----------------------	-----	-----	-------	-----	-------

Gewichtete Fallzahl	624	398	1.562	139	2.723
---------------------	-----	-----	-------	-----	-------

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 8.2

Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	
00:00–01:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
01:01–02:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
02:01–03:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
03:01–04:00	/	/	0,5 %	/	0,6 %
04:01–05:00	/	/	1,5 %	/	0,9 %
05:01–06:00	/	/	10,9 %	/	7,3 %
06:01–07:00	/	/	18,4 %	/	17,4 %
07:01–08:00	/	/	42,4 %	/	46,9 %
08:01–09:00	/	/	12,4 %	/	11,7 %
09:01–10:00	/	/	2,3 %	/	2,1 %
10:01–11:00	/	/	0,2 %	/	1,7 %
11:01–12:00	/	/	4,1 %	/	2,6 %
12:01–13:00	/	/	1,1 %	/	1,0 %
13:01–14:00	/	/	2,6 %	/	3,2 %
14:01–15:00	/	/	0,7 %	/	1,8 %
15:01–16:00	/	/	2,0 %	/	1,5 %
16:01–17:00	/	/	0,3 %	/	0,5 %
17:01–18:00	/	/	0,6 %	/	0,4 %
18:01–19:00	/	/	0,0 %	/	0,5 %
19:01–20:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
20:01–21:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
21:01–22:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
22:01–23:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
23:01–24:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
Summe	/	/	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl	89	79	288	48	504
Gewichtete Fallzahl	70	74	287	55	486

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 8.2.1

Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	
00:00–01:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
01:01–02:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
02:01–03:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
03:01–04:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
04:01–05:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
05:01–06:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
06:01–07:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
07:01–08:00	/	/	2,7 %	/	2,6 %
08:01–09:00	/	/	5,3 %	/	4,9 %
09:01–10:00	/	/	0,5 %	/	0,3 %
10:01–11:00	/	/	0,4 %	/	0,9 %
11:01–12:00	/	/	5,5 %	/	4,4 %
12:01–13:00	/	/	14,2 %	/	13,7 %
13:01–14:00	/	/	13,1 %	/	21,2 %
14:01–15:00	/	/	10,8 %	/	13,3 %
15:01–16:00	/	/	19,9 %	/	16,4 %
16:01–17:00	/	/	13,2 %	/	10,1 %
17:01–18:00	/	/	5,0 %	/	5,0 %
18:01–19:00	/	/	4,3 %	/	3,9 %
19:01–20:00	/	/	1,8 %	/	1,4 %
20:01–21:00	/	/	1,0 %	/	0,7 %
21:01–22:00	/	/	0,3 %	/	0,3 %
22:01–23:00	/	/	1,9 %	/	1,0 %
23:01–24:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
Summe	/	/	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl

89

74

214

49

426

Gewichtete Fallzahl

70

69

212

51

401

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
Bis 1	66,3 %	30,0 %	7,3 %	/	23,5 %
Über 1 bis 2	26,7 %	32,6 %	12,1 %	/	17,8 %
Über 2 bis 3	5,4 %	12,2 %	9,4 %	/	8,4 %
Über 3 bis 4	0,3 %	1,9 %	4,8 %	/	3,3 %
Über 4 bis 5	1,1 %	0,5 %	4,5 %	/	3,0 %
Über 5 bis 6	0,1 %	3,5 %	3,4 %	/	2,8 %
Über 6 bis 7	0,0 %	3,7 %	3,1 %	/	2,7 %
Über 7 bis 8	0,0 %	5,5 %	3,3 %	/	3,1 %
Über 8 bis 9	0,0 %	0,0 %	0,9 %	/	0,6 %
Über 9 bis 10	0,0 %	1,9 %	2,8 %	/	2,0 %
Über 10 bis 11	0,0 %	0,3 %	0,9 %	/	0,6 %
Über 11 bis 12	0,0 %	1,0 %	3,7 %	/	2,3 %
Über 12 bis 13	0,0 %	0,3 %	2,7 %	/	1,7 %
Über 13 bis 14	0,0 %	0,5 %	5,2 %	/	3,5 %
Über 14 bis 15	0,0 %	1,3 %	2,7 %	/	2,2 %
Über 15 bis 16	0,0 %	1,5 %	2,9 %	/	2,8 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,0 %	2,0 %	/	1,3 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,7 %	2,5 %	/	1,8 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,0 %	1,5 %	/	0,8 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,4 %	2,5 %	/	1,5 %
Über 20	0,0 %	2,1 %	21,7 %	/	14,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	645	363	1.500	118	2.626
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	591	378	1.527	127	2.624

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	63,5 %	18,4 %	18,1 %	0,0 %	100 %	668	617
Über 1 bis 3	27,6 %	24,6 %	47,7 %	0,1 %	100 %	713	687
Über 3 bis 5	/	/	/	/	/	143	165
Über 5 bis 10	0,2 %	18,7 %	69,5 %	11,6 %	100 %	286	297
Über 10	0,0 %	3,6 %	86,2 %	10,3 %	100 %	816	857

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	7,1 %	/	14	7,2 %	/	23	0,0 %	/	/
25 bis unter 45 Jahre	26,6 %	95,5 %	92	24,7 %	97,9 %	105	0,0 %	/	/
45 bis unter 65 Jahre	38,1 %	99,5 %	111	36,6 %	100,0 %	118	0,0 %	/	/
65 bis unter 75 Jahre	13,8 %	/	52	21,5 %	/	57	0,0 %	/	/
75 Jahre und älter	14,3 %	/	43	10,0 %	/	26	0,0 %	/	/
Summe	100 %			100 %			0 %		
Gesamt		94,9 %			95,1 %			/	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	312		312	329		329			
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	328		328	360		360			

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	31,2 %	93,9 %	105	37,9 %	94,8 %	107	0,0 %	/	/
In Ausbildung	7,2 %	/	15	6,1 %	/	21	0,0 %	/	/
Erwerbstätig	61,6 %	98,0 %	182	56,0 %	99,3 %	194	0,0 %	/	/
Summe	100 %			100 %			0 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	302		302	322		322			
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	320		320	353		353			

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	31,2 %	95,0 %	84	43,5 %	95,4 %	136	0,0 %	/	/
Meister-/Techniker-/Fachschule, Berufsakademie	18,0 %	100,0 %	61	9,0 %	/	37	0,0 %	/	/
Hoch-/Fachhochschule	40,7 %	100,0 %	133	42,4 %	99,1 %	118	0,0 %	/	/
(Noch) ohne Berufsausbildung	10,1 %	/	14	5,1 %	/	12	0,0 %	/	/
Summe	100 %			100 %			0 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	301		301	317		317			
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	316		316	346		346			

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.