



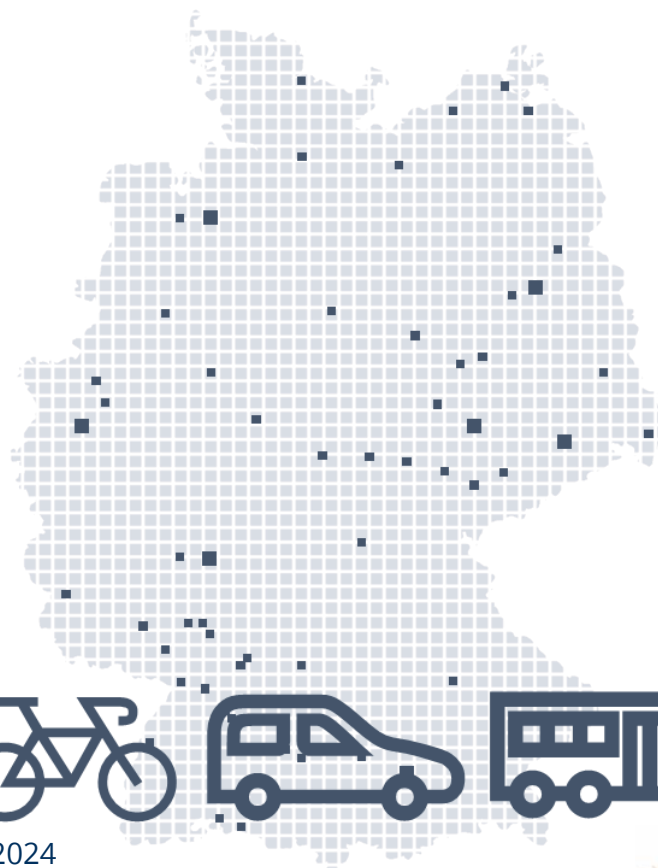
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ im kleinstädtischen/dörflichen Raum der Region Kiel ohne SPNV-Anbindung



Dresden, im Dezember 2024
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ im kleinstädtischen/dörflichen Raum der Region Kiel ohne SPNV- Anbindung

Im Auftrag von:

KielRegion GmbH

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ im kleinstädtischen/dörflichen Raum der Region Kiel ohne SPNV-Anbindung. Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrad gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
 - 3.3.10 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)
 - 3.4.3 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
 - 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts
- 5.9 Verkehrsmittelwahl nach Alter

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.7 Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.11.1 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsklassen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	1.136
Anteil Personen am Wohnort [%]	92,0
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,5
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,5
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	89,1
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,9
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	10,6
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:31–16:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,7
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	21,4
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	10,0
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	28,1
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	73,0
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	34,1
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	83,0
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	38,7

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	3,2
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	19,9
Fahrer/Fahrerin [min]**	20,9
Mitfahrer/Mitfahrerin [min]**	16,1
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	12,9
Fahrer/Fahrerin [km]**	13,8
Mitfahrer/Mitfahrerin [km]**	9,5
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	65,0
Fahrer/Fahrerin [min/d]**	69,3
Mitfahrer/Mitfahrerin [min/d]**	38,9

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	162	193	71	86	512
Personen	162	385	213	375	1.136
Personen am Wohnort	152	339	196	358	1.045
Mobile Personen	144	328	182	353	1.006
Mobile Personen am Wohnort	134	287	170	340	931

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	148	288	123	158	717	1,40
Dienst-Pkw	9	21	17	20	67	0,13
Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW	8	28	14	10	60	0,12
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW	6	18	4	9	37	0,07
Fahrräder (konventionell)	127	281	138	323	868	1,70
Elektrofahrräder	35	169	57	46	307	0,60
Lastenfahrräder (konventionell)	1	0	0	1	3	0,01
Elektro-Lastenfahrräder	0	2	0	3	5	0,01
Elektrotretroller (E-Scooter)	4	5	2	3	13	0,03

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	5,8 %	3,2 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	0,6 %	0,4 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	48,9 %	45,7 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	4,7 %	3,0 %
2 Pkw*	35,1 %	40,4 %
Mehr als 2 Pkw*	5,0 %	7,3 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	438	438
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	510	510

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel				
	Bus	S-Bahn	Fähre	Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
1 bis 5 min	58,9 %	0,0 %	1,9 %	4,7 %	1,2 %
6 bis 10 min	21,9 %	0,3 %	2,7 %	1,4 %	0,4 %
11 bis 15 min	9,2 %	0,0 %	1,4 %	3,0 %	0,4 %
16 bis 20 min	0,9 %	0,0 %	0,5 %	0,9 %	0,1 %
21 min und mehr	5,3 %	1,3 %	8,3 %	20,4 %	2,9 %
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,7 %	62,5 %	60,7 %	58,9 %	42,0 %
Existiert nicht oder nicht bekannt	3,1 %	35,9 %	24,5 %	10,8 %	52,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	438	438	438	438	438
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	511	510	510	510	510

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	/	10	/	6	/	16
1.500 bis unter 2.600 €	/	30	1,31	48	1,16	78
2.600 bis unter 3.600 €	/	15	1,68	59	1,39	74
3.600 bis unter 5.600 €	/	5	1,85	144	1,73	149
5.600 € und mehr	/	0	2,05	79	2,05	79
Gesamt	0,97		1,79		1,53	
Ungewichtete Fallzahl		60		336		396
Gewichtete Fallzahl		156		315		470

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 1.500 €	/	16
1.500 bis unter 2.600 €	0,35	78
2.600 bis unter 3.600 €	0,57	74
3.600 bis unter 5.600 €	0,72	149
5.600 € und mehr	0,87	79
Gesamt	0,60	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		396
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		470

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt		
Ökonomischer Status	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	/	29
Niedrig	1,22	58
Mittel	1,47	109
Hoch	1,65	143
Sehr hoch	1,93	57
Ungewichtete Fallzahl		396
Gewichtete Fallzahl		470

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	/	11
1.500 bis unter 2.600 €	14.100	68
2.600 bis unter 3.600 €	23.100	67
3.600 bis unter 5.600 €	29.300	134
5.600 € und mehr	30.900	70
Gesamt	23.300	
Ungewichtete Fallzahl		350
Gewichtete Fallzahl		414

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.
Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9.1

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	/	22
Niedrig	15.900	51
Mittel	21.200	95
Hoch	29.100	129
Sehr hoch	27.600	53
Gesamt	23.300	
Ungewichtete Fallzahl		350
Gewichtete Fallzahl		414

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	14,5 %	13,5 %	/	14,0 %
15 bis unter 25 Jahre	7,4 %	6,7 %	/	7,1 %
25 bis unter 45 Jahre	21,6 %	21,6 %	/	21,6 %
45 bis unter 65 Jahre	33,0 %	32,9 %	/	32,9 %
65 Jahre und älter	23,6 %	25,3 %	/	24,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	552	583	1	1.136
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	560	575	1	1.136

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1.2

Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	1,7 %	7,3 %	32,1 %	42,0 %	16,9 %	100 %	203
15 bis unter 25 Jahre	2,3 %	17,2 %	45,1 %	26,3 %	9,2 %	100 %	70
25 bis unter 45 Jahre	6,2 %	8,1 %	32,6 %	36,4 %	16,7 %	100 %	213
45 bis unter 65 Jahre	7,2 %	11,6 %	27,8 %	36,3 %	17,1 %	100 %	305
65 Jahre und älter	13,9 %	20,3 %	29,5 %	28,8 %	7,5 %	100 %	220
Gesamt	7,5 %	12,8 %	31,0 %	34,5 %	14,1 %	100 %	
Ungewichtete Fallzahl							1.011
Gewichtete Fallzahl							1.027

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 08.12.2024

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe				
Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	7,2 %	5,4 %	/	6,3 %
Hausfrau/Hausmann	0,5 %	4,3 %	/	2,4 %
In Rente/Pension, Vorruhestand	25,5 %	27,5 %	/	26,5 %
Im Freiwilligendienst	0,1 %	0,0 %	/	0,1 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	2,1 %	1,8 %	/	1,9 %
Schüler/Schülerin	10,8 %	11,0 %	/	11,0 %
Student/Studentin	1,1 %	1,5 %	/	1,3 %
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	1,6 %	0,7 %	/	1,2 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	43,1 %	17,3 %	/	30,0 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	4,8 %	21,5 %	/	13,3 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	1,6 %	4,1 %	/	2,9 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt	0,8 %	2,3 %	/	1,6 %
Sonstiges	0,6 %	2,5 %	/	1,6 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	550	583	1	1.134
Gewichtete Fallzahl	558	575	1	1.133

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	74,1 %	76,4 %	/	75,2 %
Nach Absprache	17,7 %	15,1 %	/	16,4 %
Kein Zugang	8,2 %	8,5 %	/	8,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	552	583	1	1.136
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	560	575	1	1.136

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 08.12.2024

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	68,4 %	67,7 %	/	68,1 %
Nach Absprache	4,2 %	3,5 %	/	3,9 %
Kein Zugang	27,3 %	28,7 %	/	28,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	507	535	1	1.043
Gewichtete Fallzahl	522	546	1	1.069

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	28,3 %	30,6 %	/	29,5 %
Nach Absprache	3,0 %	3,2 %	/	3,1 %
Kein Zugang	68,7 %	66,2 %	/	67,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	507	535	1	1.043
Gewichtete Fallzahl	522	546	1	1.069

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	80,9 %	80,1 %	/	80,5 %
Nach Absprache	3,7 %	3,3 %	/	3,5 %
Kein Zugang	15,4 %	16,7 %	/	16,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	507	535	1	1.043
Gewichtete Fallzahl	522	546	1	1.069

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Zeitkarten-Verfügbarkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	16,1 %	15,5 %	/	15,9 %
Nach Absprache	2,4 %	0,7 %	/	1,6 %
Kein Zugang	81,4 %	83,7 %	/	82,5 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	507	535	1	1.043
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	522	546	1	1.069

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 3.3.4

Wochentag: **Mittlerer Werktag****Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Pkw**Berechnet am: **08.12.2024**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	61,6 %	31,0 %	13,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	23,6 %	22,8 %	23,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	13,0 %	36,6 %	20,6 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	1,1 %	8,9 %	20,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,3 %	0,0 %	2,0 %
Seltener	0,0 %	0,8 %	6,7 %
Nie	0,3 %	0,0 %	13,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	840	185	108
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	850	187	95

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 3.3.5

Wochentag: **Mittlerer Werktag****Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads**Berechnet am: **08.12.2024**

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	15,9 %	/	2,9 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	11,5 %	/	3,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	22,3 %	/	9,7 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	22,2 %	/	9,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	10,2 %	/	5,7 %
Seltener	8,1 %	/	10,5 %
Nie	9,7 %	/	58,7 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	876	29	137
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	859	38	171

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 3.3.7

Wochentag: **Mittlerer Werktag****Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte**Berechnet am: **08.12.2024**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	43,3 %	/	0,5 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	15,2 %	/	1,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	16,0 %	/	1,2 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	11,8 %	/	6,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	4,7 %	/	12,8 %
Seltener	3,2 %	/	28,3 %
Nie	5,9 %	/	49,6 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	179	13	849
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	169	17	882

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	/	70,5 %	76,1 %	79,9 %	79,0 %
Nach Absprache	/	23,2 %	17,7 %	13,8 %	14,9 %
Kein Zugang	/	6,3 %	6,2 %	6,4 %	6,0 %
Summe	/	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	53	129	289	380	160
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	78	132	319	355	145

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	/	34,2 %	57,5 %	60,6 %	54,6 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	/	30,7 %	21,1 %	23,9 %	18,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	/	28,0 %	15,6 %	10,4 %	20,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	/	3,7 %	3,3 %	2,7 %	3,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	/	0,3 %	0,5 %	0,3 %	1,1 %
Seltener	/	2,2 %	0,9 %	0,4 %	0,0 %
Nie	/	1,0 %	1,1 %	1,7 %	0,7 %
Summe	/	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	53	129	287	379	160
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	78	132	318	351	145

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Tab 3.3.10

Wochentag: Mittlerer Werktag

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Berechnet am: 08.12.2024

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	/	7,7 %	10,0 %	6,4 %	4,8 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	/	2,0 %	2,2 %	1,1 %	4,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	/	1,6 %	3,4 %	2,7 %	6,4 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	/	6,6 %	5,6 %	9,4 %	8,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	/	14,7 %	8,8 %	12,6 %	16,5 %
Seltener	/	24,5 %	25,0 %	28,2 %	26,6 %
Nie	/	43,0 %	45,0 %	39,6 %	32,9 %
Summe	/	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	53	129	287	380	160
Gewichtete Fallzahl	78	132	318	355	145

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	51,4 %	58,7 %	/	55,1 %
Tagesfahrkarte	13,6 %	10,2 %	/	11,8 %
Mehrfahrtenkarte	1,4 %	2,0 %	/	1,7 %
Wochenkarte	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Monatskarte	3,6 %	3,6 %	/	3,6 %
Jahreskarte	3,2 %	4,6 %	/	3,9 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	4,1 %	6,3 %	/	5,2 %
Deutschland-Ticket	13,2 %	8,4 %	/	10,9 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	7,5 %	5,2 %	/	6,3 %
Sonstige Fahrkarte	2,1 %	1,1 %	/	1,6 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	302	334	1	637
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	310	330	1	641

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4.3

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)**

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	47,9 %	49,9 %	/	49,0 %
Tagesfahrkarte	12,4 %	16,1 %	/	14,4 %
Mehrfahrtenkarte	2,5 %	2,8 %	/	2,6 %
Wochenkarte	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Monatskarte	3,0 %	3,1 %	/	3,0 %
Jahreskarte	2,7 %	3,6 %	/	3,2 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	7,2 %	6,5 %	/	6,8 %
Deutschland-Ticket	12,2 %	11,1 %	/	11,6 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	9,1 %	6,5 %	/	7,7 %
Sonstige Fahrkarte	3,1 %	0,4 %	/	1,7 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	130	143		273
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	126	144		271

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 3.5

Wochentag: **Mittlerer Werktag****Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter**Berechnet am: **08.12.2024**

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone- App	Summe		
6 bis unter 15 Jahre	75,0 %	3,3 %	21,7 %	100 %	106	72
15 bis unter 25 Jahre	36,9 %	8,1 %	55,1 %	100 %	64	64
25 bis unter 45 Jahre	38,8 %	0,5 %	60,7 %	100 %	149	143
45 bis unter 65 Jahre	62,9 %	1,5 %	35,6 %	100 %	182	215
65 Jahre und älter	81,5 %	2,8 %	15,8 %	100 %	103	121
Gesamt	59,6 %	2,4 %	38,0 %	100,0 %		

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	5,2 %	94,8 %	100 %	1.116	1.120
Seheinschränkung	0,4 %	99,6 %	100 %	1.116	1.120
Andere Einschränkung	4,7 %	95,3 %	100 %	1.116	1.120
Keine Einschränkung	91,2 %	8,8 %	100 %	1.116	1.120

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
Sehr gut	26,1 %	1,8 %	14,0 %	22,4 %
Gut	50,0 %	14,7 %	46,2 %	51,4 %
Befriedigend	15,4 %	22,9 %	21,7 %	15,6 %
Ausreichend	4,0 %	20,6 %	12,8 %	6,6 %
Mangelhaft	2,6 %	24,1 %	4,2 %	2,3 %
Ungenügend	1,8 %	15,9 %	1,2 %	1,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	897	852	878	894
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	964	907	936	953

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9.1

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
Stimme voll und ganz zu	38,9 %	2,5 %	24,4 %	23,4 %
Stimme zu	45,2 %	23,3 %	47,5 %	55,3 %
Stimme nicht zu	13,7 %	39,1 %	18,6 %	18,5 %
Stimme überhaupt nicht zu	2,1 %	35,1 %	9,5 %	2,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	896	821	858	884
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	965	878	931	944

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 3.11

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Berechnet am: **08.12.2024**

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	95,3 %	4,7 %	100 %	101	71
Hausfrau/Hausmann	/	/	/	29	27
In Rente/Pension, Vorruhestand	89,6 %	10,4 %	100 %	264	301
Im Freiwilligendienst	/	/	/	2	1
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	12	22
Schüler/Schülerin	97,2 %	2,8 %	100 %	171	125
Student/Studentin	/	/	/	14	15
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	/	/	/	14	13
Vollzeitbeschäftigt	91,9 %	8,1 %	100 %	319	340
Teilzeitbeschäftigt	94,5 %	5,5 %	100 %	194	201
Sonstiges	/	/	/	14	18

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.14.1

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV,
Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih- Elektrotretroller***	Zufußgehen****
Täglich oder fast täglich	52,5 %	0,0 %	13,2 %	0,0 %	7,2 %	0,0 %	31,8 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	23,5 %	0,0 %	9,8 %	0,0 %	3,2 %	0,0 %	13,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	17,5 %	0,3 %	19,8 %	0,2 %	3,4 %	0,0 %	18,8 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	4,0 %	0,0 %	19,4 %	0,0 %	6,9 %	0,5 %	11,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,4 %	0,5 %	8,9 %	1,0 %	11,0 %	0,8 %	3,9 %
Seltener	0,7 %	2,2 %	8,6 %	3,0 %	24,8 %	2,3 %	11,7 %
Nie	1,4 %	97,0 %	20,3 %	95,9 %	43,4 %	96,4 %	8,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.133	1.136	1.134	920	1.134	869	1.136
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.131	1.136	1.135	987	1.135	946	1.136

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	76,4 %
Nein	23,6 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.136
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.136
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	13,9 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	3,2 %
Urlaub	19,5 %
Behördengang	0,9 %
Arzttermin	9,4 %
Arbeit im Homeoffice	3,6 %
Anderer Grund	49,5 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	256
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	268

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	13,1 %	0,6 %	216	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	3,6 %	/	51	/	51	/	0
18 bis unter 25 Jahre	4,4 %	/	46	/	46	/	46
25 bis unter 45 Jahre	21,6 %	3,2 %	241	5,4 %	241	6,9 %	241
45 bis unter 65 Jahre	32,9 %	5,2 %	340	4,3 %	340	4,1 %	340
65 bis unter 75 Jahre	13,1 %	2,8 %	143	5,2 %	143	0,7 %	143
75 Jahre und älter	11,3 %	0,3 %	99	0,7 %	99	0,0 %	99
Summe	100 %						
Gesamt		3,0 %		4,1 %		3,6 %	
Ungewichtete Fallzahl	1.136		1.136		920		869
Gewichtete Fallzahl	1.136		1.136		987		946

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 08.12.2024

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	87,4 %	92,9 %	87,2 %	89,1 %
An einem anderen Ort zugelassen	11,9 %	6,9 %	11,4 %	10,3 %
Zurzeit abgemeldet	0,7 %	0,3 %	1,4 %	0,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	429	265	42	736
Gewichtete Fallzahl	493	243	37	774
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	97,1 %	95,1 %	95,4 %	96,4 %
Öffentlicher Straßenraum	2,2 %	3,4 %	4,6 %	2,7 %
Unterschiedlich	0,7 %	1,5 %	0,0 %	0,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	429	265	42	736
Gewichtete Fallzahl	493	243	37	774
Art der Haushalts-Pkw				
Pkw-Art	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Privat-Pkw	91,3 %	91,6 %	92,1 %	91,4 %
Dienst-Pkw	8,7 %	8,4 %	7,9 %	8,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	429	265	42	736
Gewichtete Fallzahl	493	243	37	774

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 08.12.2024

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

Antriebsart der Haushalts-Pkw				
Antriebsart	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	46,6 %	54,2 %	52,8 %	49,3 %
Diesel	43,6 %	36,4 %	37,3 %	41,0 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	0,5 %	1,1 %	2,6 %	0,7 %
Plug-in-Hybrid	1,1 %	0,6 %	0,0 %	0,9 %
Hybrid ohne Plug-in	1,9 %	1,2 %	0,0 %	1,6 %
Elektroantrieb	6,3 %	6,5 %	7,4 %	6,4 %
Anderer Antriebsart	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl				
	429	265	42	736
Gewichtete Fallzahl				
	493	243	37	774
Vorwiegender Ladeort der Haushalts-Pkw mit Plug-in-Hybrid- oder Elektroantrieb				
Ladeort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Eigene Ladestation an der Wohnung	78,0 %	/	/	78,2 %
Im öffentlichen Straßenraum in Wohnungsnähe	0,0 %	/	/	0,0 %
Ladestation am Arbeitsplatz (Firmengelände)	16,6 %	/	/	18,3 %
Im öffentlichen Straßenraum in Arbeitsplatznähe	0,0 %	/	/	0,0 %
Parkplatz einer Einzelhandelseinrichtung (z. B. Supermarkt)	2,4 %	/	/	1,5 %
Öffentlicher Ladepark	0,0 %	/	/	0,0 %
Anderer Ladeort	3,0 %	/	/	1,9 %
Summe	100 %	/	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl				
	40	20	3	63
Gewichtete Fallzahl				
	37	17	3	57

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	3,1 %	14,5 %	11,1 %
Anderer Dienstort/-weg	1,2 %	0,9 %	1,5 %
Kinderkrippe/-garten	3,6 %	0,7 %	1,4 %
Grundschule	1,8 %	1,0 %	1,1 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	0,2 %	3,5 %	2,2 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	0,3 %	0,2 %
Andere Bildungseinrichtung	0,0 %	0,7 %	0,4 %
Einkauf täglicher Bedarf	3,6 %	6,2 %	7,2 %
Sonstiger Einkauf	0,6 %	1,7 %	2,7 %
Behördengang, Arztbesuch	0,8 %	3,6 %	2,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	2,4 %	1,9 %	2,4 %
Bringen oder Holen von Personen	7,1 %	5,6 %	6,8 %
Kultur, Theater, Kino	0,1 %	0,4 %	0,6 %
Gaststätte/Kneipe	0,3 %	0,7 %	1,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,0 %	2,8 %	3,4 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	18,4 %	2,1 %	7,4 %
Sportstätte (allgemein)	2,6 %	2,1 %	2,4 %
Andere Freizeitaktivität	2,3 %	2,0 %	2,4 %
Eigene Wohnung	47,6 %	48,1 %	41,5 %
Sonstiges	0,5 %	1,2 %	1,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 1.104 2.036 3.617

Gewichtete Fallzahl 1.014 2.120 3.637

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.2

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und
räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	5,5 %	26,8 %	19,1 %
Anderer Dienstort/-weg	2,3 %	1,9 %	2,4 %
Kinderkrippe/-garten	6,7 %	1,4 %	2,7 %
Grundschule	3,6 %	1,8 %	2,1 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	0,2 %	6,6 %	4,1 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	0,5 %	0,3 %
Andere Bildungseinrichtung	0,0 %	1,3 %	0,8 %
Einkauf täglicher Bedarf	6,4 %	13,6 %	12,3 %
Sonstiger Einkauf	1,2 %	4,0 %	4,3 %
Behördengang, Arztbesuch	1,7 %	6,4 %	4,8 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	3,8 %	3,5 %	3,7 %
Bringen oder Holen von Personen	12,9 %	9,9 %	10,9 %
Kultur, Theater, Kino	0,1 %	0,8 %	0,8 %
Gaststätte/Kneipe	0,7 %	1,5 %	1,7 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	7,3 %	5,3 %	5,7 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	36,6 %	4,2 %	13,7 %
Sportstätte (allgemein)	5,1 %	4,2 %	4,4 %
Andere Freizeitaktivität	4,5 %	4,2 %	4,4 %
Sonstiges	1,3 %	2,2 %	2,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	1.103	2.033	3.613
Gewichtete Fallzahl	1.013	2.117	3.633

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.3

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	5,5 %	27,0 %	19,2 %
Anderer Dienstort/-weg	2,3 %	1,9 %	2,4 %
Kinderkrippe/-garten	15,5 %	3,6 %	6,6 %
Grundschule	5,1 %	3,2 %	3,4 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	0,2 %	7,6 %	4,9 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	0,5 %	0,3 %
Andere Bildungseinrichtung	0,0 %	1,9 %	1,2 %
Einkauf täglicher Bedarf	6,4 %	13,6 %	12,3 %
Sonstiger Einkauf	1,2 %	4,0 %	4,3 %
Behördengang, Arztbesuch	1,7 %	6,9 %	5,1 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	3,9 %	3,7 %	3,9 %
Kultur, Theater, Kino	0,1 %	0,9 %	0,9 %
Gaststätte/Kneipe	0,7 %	1,5 %	1,7 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	8,4 %	7,0 %	7,6 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	36,6 %	4,6 %	14,0 %
Sportstätte (allgemein)	6,2 %	4,6 %	5,0 %
Andere Freizeitaktivität	4,6 %	4,5 %	4,6 %
Sonstiges	1,5 %	2,9 %	2,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.103	2.031	3.610
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.013	2.115	3.630

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	/	1,9 %
Anderer Dienstort/-weg	/	0,0 %
Kinderkrippe/-garten	/	35,3 %
Grundschule	/	11,9 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	/	7,3 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	/	0,0 %
Andere Bildungseinrichtung	/	4,2 %
Einkauf täglicher Bedarf	/	0,0 %
Sonstiger Einkauf	/	0,0 %
Behördengang, Arztbesuch	/	2,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	/	1,7 %
Kultur, Theater, Kino	/	1,3 %
Gaststätte/Kneipe	/	0,8 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	/	16,9 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	/	2,9 %
Sportstätte (allgemein)	/	6,2 %
Andere Freizeitaktivität	/	1,9 %
Sonstiges	/	4,9 %
Summe	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	92	276
Gewichtete Fallzahl	72	244

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	41,6 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	2,3 %
Am Wohnort	13,4 %
Außerhalb des Wohnortes	42,7 %
Ausland	0,0 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 3.609

Gewichtete Fallzahl 3.632

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	/
Kita/Schule/Ausbildung	/
Einkauf/Dienstleistung	/
Freizeit	/
Anderer Zweck	/
Summe	/

Ungewichtete Fallzahl 89

Gewichtete Fallzahl 82

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	59,3 %	2,3 %	21,0 %
Fahrrad (konventionell)	9,9 %	4,6 %	5,6 %
Elektrofahrrad	5,0 %	2,5 %	2,9 %
Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Elektro-Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Lastenfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,6 %	0,4 %	0,4 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,0 %	0,2 %	0,1 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	16,5 %	61,1 %	48,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,0 %	2,2 %	1,9 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	7,1 %	12,4 %	10,7 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	0,8 %	3,7 %	2,6 %
Bus	0,4 %	7,4 %	4,5 %
Straßenbahn/Tram	0,0 %	0,0 %	0,0 %
U-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,1 %
S-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Nahverkehrszug	0,0 %	2,4 %	1,5 %
Fernverkehrszug	0,0 %	0,1 %	0,1 %
Taxi	0,0 %	0,1 %	0,1 %
Fernbus	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,4 %	0,5 %	0,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.105	2.037	3.621
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.014	2.122	3.641

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	59,3 %	2,3 %	21,0 %
Fahrrad	15,5 %	7,5 %	8,9 %
MIV	24,8 %	79,9 %	63,5 %
ÖV	0,4 %	10,3 %	6,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.105	2.037	3.621
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.014	2.122	3.641

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	5,0 %	11,4 %	77,7 %	5,8 %	100 %	387	408
Kita/Schule/Ausbildung	12,5 %	8,8 %	59,8 %	19,0 %	100 %	432	340
Einkauf/Dienstleistung	12,3 %	6,7 %	79,4 %	1,6 %	100 %	494	565
Freizeit	43,9 %	8,0 %	44,6 %	3,5 %	100 %	692	698
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	96	115
Eigene Wohnung	20,3 %	10,0 %	62,6 %	7,0 %	100 %	1.514	1.509

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	/	/	/	/	/	34	31
Kita/Schule/Ausbildung	/	/	/	/	/	159	115
Einkauf/Dienstleistung	/	/	/	/	/	67	75
Freizeit	79,2 %	10,2 %	10,7 %	0,0 %	100 %	299	291
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	15	19
Eigene Wohnung	58,8 %	16,0 %	24,8 %	0,4 %	100 %	530	482

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	3,7 %	13,1 %	76,5 %	6,7 %	100 %	666	698
Kita/Schule/Ausbildung	11,6 %	9,0 %	58,5 %	20,9 %	100 %	748	591
Einkauf/Dienstleistung	10,2 %	7,2 %	80,9 %	1,6 %	100 %	805	928
Freizeit	44,8 %	8,7 %	43,4 %	3,1 %	100 %	1.233	1.228
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	158	185

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	/	/	/	/	/	64	56
Kita/Schule/Ausbildung	31,0 %	13,6 %	53,5 %	1,8 %	100 %	296	211
Einkauf/Dienstleistung	/	/	/	/	/	127	134
Freizeit	79,1 %	10,2 %	10,7 %	0,0 %	100 %	588	574
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	28	38

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Januar–März	20,5 %	6,7 %	64,4 %	8,4 %	100 %	1.179	1.041
April–Juni	22,2 %	12,9 %	58,1 %	6,8 %	100 %	893	1.014
Juli–September	22,3 %	11,9 %	58,9 %	6,8 %	100 %	758	652
Oktober–Dezember	19,4 %	4,9 %	71,7 %	3,9 %	100 %	791	933

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Sehr niedrig	/	/	/	/	/	105	167
Niedrig	28,2 %	6,9 %	57,2 %	7,7 %	100 %	458	504
Mittel	22,5 %	8,5 %	62,6 %	6,4 %	100 %	921	979
Hoch	20,3 %	8,0 %	67,2 %	4,6 %	100 %	1.281	1.236
Sehr hoch	14,6 %	10,9 %	70,0 %	4,6 %	100 %	512	443

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.9

Verkehrsmittelwahl nach Alter

Alter	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
0 bis unter 15 Jahre	20,5 %	12,1 %	50,5 %	16,9 %		100 %	755	495
15 bis unter 25 Jahre	19,2 %	14,9 %	36,0 %	29,9 %		100 %	191	185
25 bis unter 45 Jahre	17,5 %	8,7 %	70,7 %	3,1 %		100 %	907	880
45 bis unter 65 Jahre	21,1 %	8,5 %	66,8 %	3,6 %		100 %	1.142	1.274
65 Jahre und älter	25,4 %	6,6 %	64,8 %	3,2 %		100 %	626	807

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Wege pro Person und Tag							Alle	Ungew. Fallzahl
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl			
0 bis unter 15 Jahre	2,9	100	3,5	126	/	/	3,2		226
15 bis unter 25 Jahre	/	42	/	29	/	/	2,6		72
25 bis unter 45 Jahre	3,0	103	4,4	127	/	/	3,7		230
45 bis unter 65 Jahre	3,5	148	4,1	161	/	/	3,8		309
65 Jahre und älter	3,3	112	3,2	101	/	/	3,2		213
Ungewichtete Fallzahl		505		544		1			1.050
Gewichtete Fallzahl		511		534		1			1.045

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Wege pro Person und Tag				Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	
Nicht erwerbstätig	2,9	167	3,2	196	/	/	3,1 363
In Ausbildung	3,3	91	3,4	103	/	/	3,4 195
Erwerbstätig	3,4	243	4,2	236	/	/	3,8 479
Ungewichtete Fallzahl		501		535		1	1.037
Gewichtete Fallzahl		506		521		1	1.027

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Wege pro Person und Tag							
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,3	377	3,9	414	/	/	3,6	791
Nach Absprache	3,0	87	3,5	93	/	/	3,2	181
Kein Zugang	/	41	/	37	/	/	2,3	78
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		505		544		1		1.050
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		511		534		1		1.045

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.
Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,03	3,1 %	0,39	11,2 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,11	11,3 %	0,33	9,4 %
Einkauf/Dienstleistung	0,07	7,4 %	0,54	15,5 %
Freizeit	0,28	28,7 %	0,67	19,2 %
Anderer Zweck	0,02	1,9 %	0,11	3,2 %
Eigene Wohnung	0,46	47,6 %	1,44	41,5 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.104		3.615
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.014		3.635

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,05	5,5 %	0,67	19,2 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,20	20,9 %	0,57	16,3 %
Einkauf/Dienstleistung	0,13	13,2 %	0,89	25,6 %
Freizeit	0,55	56,6 %	1,17	33,8 %
Anderer Zweck	0,04	3,8 %	0,18	5,1 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.103		3.610
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.013		3.630

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 08.12.2024

Tab 6.5

Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,58	59,3 %	0,73	21,0 %
Fahrrad (konventionell)	0,10	9,9 %	0,19	5,6 %
Elektrofahrrad	0,05	5,0 %	0,10	2,9 %
Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Elektro-Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Lastenfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,01	0,6 %	0,01	0,4 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,16	16,5 %	1,67	48,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,00	0,0 %	0,06	1,9 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,07	7,1 %	0,37	10,7 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	0,01	0,8 %	0,09	2,6 %
Bus	0,00	0,4 %	0,16	4,5 %
Straßenbahn/Tram	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
U-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
S-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Nahverkehrszug	0,00	0,0 %	0,05	1,5 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Taxi	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,00	0,4 %	0,02	0,5 %
Summe		100 %		100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.105	3.621
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.014	3.641

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,58	59,3 %	0,73	21,0 %
Fahrrad	0,15	15,5 %	0,31	8,9 %
MIV	0,24	24,8 %	2,21	63,5 %
ÖV	0,00	0,4 %	0,23	6,5 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.105		3.621
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.014		3.641

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 6.7

Wochentag: **Mittlerer Werktag****Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice**Berechnet am: **08.12.2024****Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht**

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Ganztätig im Homeoffice	15,6 %	11,0 %	/	13,4 %
Nicht im Homeoffice*	84,4 %	89,0 %	/	86,6 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	261	234	495
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	277	246	523

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
Ganztätig im Homeoffice	14,0 %	12,4 %	13,4 %
Nicht im Homeoffice*	86,0 %	87,6 %	86,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	318	177	495
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	340	183	523

Anteil mobiler Personen und Wegehäufigkeit mobiler Personen

	Anteil mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl	Wege mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl
Ganztätig im Homeoffice	77,0 %	69	/	51
Nicht im Homeoffice*	97,4 %	392	4,0	378
Gesamt	94,5 %		4,0	

Hinweise:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

** Die Kennwerte beziehen sich auf erwerbstätige Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	20,5	331	56,1	331
In Ausbildung	30,5	181	79,9	181
Erwerbstätig	45,5	436	82,1	436
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		948		948
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		931		931

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11.1

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/mP,d	Ungew. Fallzahl	min/mP,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	26,5	262	72,5	262
In Ausbildung	32,6	169	85,5	169
Erwerbstätig	48,4	404	87,3	404
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		835		835
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		817		817

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für mobile Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	6,7 %	387	408
Kita/Schule/Ausbildung	1,4	65,7 %	432	340
Einkauf/Dienstleistung	0,4	32,6 %	494	565
Freizeit	0,8	44,0 %	689	696
Anderer Zweck	/	/	50	56
Eigene Wohnung	0,5	35,5 %	1.513	1.509
Gesamt	0,6	36,1 %		

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	5,2 %	666	698
Kita/Schule/Ausbildung	1,3	63,6 %	748	591
Einkauf/Dienstleistung	0,4	34,1 %	805	928
Freizeit	0,7	42,5 %	1.229	1.226
Anderer Zweck	/	/	79	87
Gesamt	0,6	36,1 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	17,9	1,2	3,9	572	566
Fahrrad (konventionell)	/	/	/	138	99
Elektrofahrrad	/	/	/	63	51
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	10	6
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	0	0
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	/	/	/	150	165
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	/	/	/	99	72
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	11	5
Bus	/	/	/	8	4
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	0	0
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	0	0
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	2	2
Gesamt	14,0	1,5	6,3		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.1.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	17,9	1,2	3,9	572	566
Fahrrad	/	/	/	211	156
MIV	7,2	2,2	18,0	262	244
ÖV	/	/	/	8	4
Gesamt	14,0	1,5	6,3		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 7.4

Wochentag: **Mittlerer Werktag****Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**Berechnet am: **08.12.2024**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	18,3	1,2	3,9	716	724
Fahrrad (konventionell)	18,7	4,1	13,3	253	198
Elektrofahrrad	/	/	/	126	105
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	1	1
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	19	14
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	6	5
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	20,7	13,6	39,3	1.487	1.677
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	47	59
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	14,9	8,6	34,5	474	381
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	81	82
Bus	/	/	/	177	150
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	2	4
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	33	46
Fernverkehrszug	/	/	/	2	3
Taxi	/	/	/	2	2
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	11	12
Gesamt	21,4	10,0	28,1		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	18,3	1,2	3,9	716	724
Fahrrad	18,5	4,2	13,6	399	318
MIV	20,0	12,9	38,8	2.099	2.207
ÖV	51,6	18,6	21,7	223	213
Gesamt	21,4	10,0	28,1		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
01:01–02:00	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01–05:00	0,1 %	0,9 %	0,2 %	0,0 %	0,2 %
05:01–06:00	2,5 %	1,3 %	2,1 %	6,5 %	2,4 %
06:01–07:00	2,9 %	5,7 %	4,4 %	18,7 %	5,2 %
07:01–08:00	7,8 %	14,1 %	11,1 %	10,6 %	10,6 %
08:01–09:00	6,0 %	6,3 %	5,5 %	4,4 %	5,6 %
09:01–10:00	5,7 %	3,6 %	4,6 %	1,8 %	4,6 %
10:01–11:00	3,2 %	3,2 %	4,1 %	0,9 %	3,6 %
11:01–12:00	6,8 %	3,3 %	6,3 %	2,8 %	5,9 %
12:01–13:00	7,8 %	10,1 %	7,2 %	12,2 %	7,9 %
13:01–14:00	4,9 %	5,0 %	8,6 %	11,0 %	7,6 %
14:01–15:00	7,6 %	7,8 %	9,0 %	5,5 %	8,4 %
15:01–16:00	8,5 %	7,6 %	8,8 %	9,2 %	8,7 %
16:01–17:00	10,0 %	8,8 %	9,6 %	8,8 %	9,6 %
17:01–18:00	8,2 %	9,0 %	8,3 %	2,6 %	7,9 %
18:01–19:00	5,2 %	8,7 %	4,1 %	2,9 %	4,7 %
19:01–20:00	5,8 %	2,4 %	2,1 %	0,0 %	2,8 %
20:01–21:00	3,7 %	0,6 %	2,3 %	0,0 %	2,3 %
21:01–22:00	0,8 %	1,4 %	1,1 %	1,0 %	1,1 %
22:01–23:00	1,3 %	0,2 %	0,4 %	0,0 %	0,6 %
23:01–24:00	0,5 %	0,0 %	0,0 %	0,8 %	0,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl	761	410	2.192	244	3.607
Gewichtete Fallzahl	763	325	2.306	238	3.633

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 8.2

Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024****Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
01:01–02:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
02:01–03:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
03:01–04:00	/	/	0,2 %	/	0,1 %
04:01–05:00	/	/	1,1 %	/	1,2 %
05:01–06:00	/	/	9,5 %	/	8,7 %
06:01–07:00	/	/	21,3 %	/	24,6 %
07:01–08:00	/	/	40,6 %	/	40,7 %
08:01–09:00	/	/	10,8 %	/	10,0 %
09:01–10:00	/	/	1,1 %	/	1,5 %
10:01–11:00	/	/	1,6 %	/	1,1 %
11:01–12:00	/	/	1,9 %	/	1,4 %
12:01–13:00	/	/	1,6 %	/	1,9 %
13:01–14:00	/	/	3,6 %	/	2,9 %
14:01–15:00	/	/	3,3 %	/	3,0 %
15:01–16:00	/	/	1,5 %	/	1,3 %
16:01–17:00	/	/	0,6 %	/	0,6 %
17:01–18:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
18:01–19:00	/	/	0,7 %	/	0,5 %
19:01–20:00	/	/	0,5 %	/	0,3 %
20:01–21:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
21:01–22:00	/	/	0,1 %	/	0,1 %
22:01–23:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
23:01–24:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
Summe	/	/	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl	65	88	425	96	674
-----------------------	----	----	-----	----	-----

Gewichtete Fallzahl	44	72	421	83	620
---------------------	----	----	-----	----	-----

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 8.2.1

Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	
00:00–01:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
01:01–02:00	/	/	0,0 %	/	0,2 %
02:01–03:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
03:01–04:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
04:01–05:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
05:01–06:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
06:01–07:00	/	/	0,4 %	/	0,3 %
07:01–08:00	/	/	3,5 %	/	2,7 %
08:01–09:00	/	/	2,6 %	/	2,9 %
09:01–10:00	/	/	0,0 %	/	0,2 %
10:01–11:00	/	/	0,7 %	/	0,5 %
11:01–12:00	/	/	7,7 %	/	6,6 %
12:01–13:00	/	/	8,0 %	/	14,0 %
13:01–14:00	/	/	15,7 %	/	17,2 %
14:01–15:00	/	/	14,0 %	/	13,1 %
15:01–16:00	/	/	12,7 %	/	11,1 %
16:01–17:00	/	/	17,3 %	/	16,2 %
17:01–18:00	/	/	9,4 %	/	7,5 %
18:01–19:00	/	/	4,5 %	/	4,6 %
19:01–20:00	/	/	1,2 %	/	0,9 %
20:01–21:00	/	/	1,2 %	/	1,1 %
21:01–22:00	/	/	1,0 %	/	0,8 %
22:01–23:00	/	/	0,2 %	/	0,1 %
23:01–24:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
Summe	/	/	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl	52	79	370	91	592
-----------------------	----	----	-----	----	-----

Gewichtete Fallzahl	32	68	357	82	539
---------------------	----	----	-----	----	-----

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
Bis 1	59,9 %	29,9 %	6,7 %	0,0 %	19,5 %
Über 1 bis 2	25,5 %	14,4 %	5,7 %	0,0 %	10,3 %
Über 2 bis 3	10,5 %	13,2 %	9,4 %	4,3 %	9,7 %
Über 3 bis 4	3,0 %	10,9 %	7,2 %	1,9 %	6,3 %
Über 4 bis 5	0,6 %	6,2 %	5,4 %	5,0 %	4,5 %
Über 5 bis 6	0,3 %	3,1 %	5,7 %	4,8 %	4,3 %
Über 6 bis 7	0,0 %	6,3 %	4,2 %	3,7 %	3,5 %
Über 7 bis 8	0,1 %	4,3 %	5,3 %	6,9 %	4,2 %
Über 8 bis 9	0,0 %	0,6 %	2,4 %	7,6 %	2,1 %
Über 9 bis 10	0,1 %	2,8 %	5,4 %	7,5 %	4,2 %
Über 10 bis 11	0,0 %	1,1 %	2,9 %	2,0 %	2,1 %
Über 11 bis 12	0,0 %	0,8 %	3,5 %	5,7 %	2,7 %
Über 12 bis 13	0,0 %	1,5 %	3,2 %	0,5 %	2,2 %
Über 13 bis 14	0,0 %	0,6 %	1,2 %	2,7 %	1,0 %
Über 14 bis 15	0,0 %	0,6 %	2,5 %	3,7 %	1,9 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,0 %	3,1 %	4,3 %	2,2 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %	0,3 %
Über 17 bis 18	0,0 %	1,4 %	1,4 %	0,6 %	1,1 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,0 %	1,8 %	0,7 %	1,2 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,3 %	2,5 %	2,4 %	1,8 %
Über 20	0,0 %	2,0 %	20,1 %	35,6 %	15,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	716	399	2.099	223	3.437
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	724	318	2.207	213	3.461

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	64,1 %	14,1 %	21,9 %	0,0 %	100 %	708	677
Über 1 bis 3	37,8 %	12,7 %	48,2 %	1,3 %	100 %	700	690
Über 3 bis 5	7,0 %	14,6 %	74,4 %	3,9 %	100 %	346	373
Über 5 bis 10	0,5 %	8,6 %	80,6 %	10,3 %	100 %	647	630
Über 10	0,0 %	2,4 %	86,2 %	11,4 %	100 %	1.036	1.091

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	6,4 %	/	31	6,4 %	/	26	0,0 %	/	/
25 bis unter 45 Jahre	25,8 %	92,2 %	111	25,4 %	96,8 %	130	0,0 %	/	/
45 bis unter 65 Jahre	39,5 %	98,3 %	163	38,6 %	99,9 %	177	0,0 %	/	/
65 bis unter 75 Jahre	14,6 %	100,0 %	76	16,5 %	95,2 %	67	0,0 %	/	/
75 Jahre und älter	13,6 %	/	53	13,2 %	/	46	0,0 %	/	/
Summe	100 %			100 %			0 %		
Gesamt		95,6 %			95,7 %			/	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	434		434	446		446			
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	467		467	490		490			

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	Gesamt	Mit Führerschein	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	Gesamt	Mit Führerschein	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Nicht erwerbstätig	34,1 %	94,2 %	143	40,5 %	94,2 %	164	0,0 %	/	/
In Ausbildung	4,9 %	/	24	4,8 %	/	20	0,0 %	/	/
Erwerbstätig	61,0 %	98,4 %	262	54,6 %	99,5 %	251	0,0 %	/	/
Summe	100 %			100 %			0 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	429		429	435		435			
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	461		461	476		476			

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kleinstädtischer, dörflicher Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	38,9 %	95,4 %	147	51,4 %	97,3 %	206	0,0 %	/	/
Meister-/Techniker-/Fachschule, Berufsakademie	17,2 %	98,8 %	74	12,1 %	/	52	0,0 %	/	/
Hoch-/Fachhochschule	39,2 %	98,0 %	166	29,5 %	99,3 %	137	0,0 %	/	/
(Noch) ohne Berufsausbildung	4,8 %	/	15	7,0 %	/	26	0,0 %	/	/
Summe	100 %			100 %			0 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	421		421	435		435			
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	451		451	481		481			

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.