



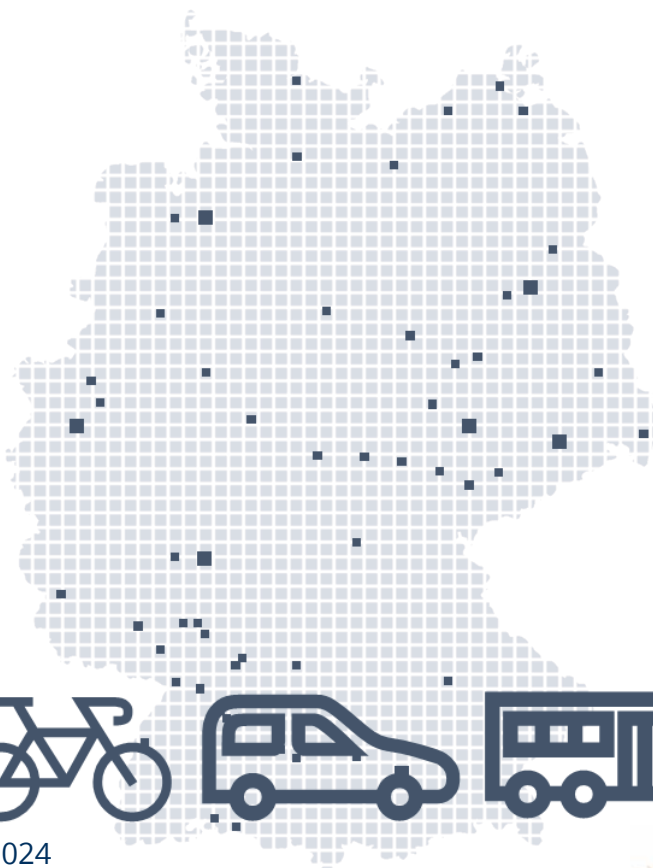
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ im Kreis Plön



Dresden, im Dezember 2024
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ im Kreis Plön

Im Auftrag von:

KielRegion GmbH

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ im Kreis Plön. Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrad gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
 - 3.3.10 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)
 - 3.4.3 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
 - 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts
- 5.9 Verkehrsmittelwahl nach Alter

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.7 Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.11.1 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsklassen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	1.539
Anteil Personen am Wohnort [%]	93,1
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,5
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,5
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	88,6
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	4,0
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,7
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	10,0
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:31–16:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,7
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	21,8
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	9,1
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	25,2
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	74,8
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	31,2
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	85,5
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	35,6

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	3,1
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	21,6
Fahrer/Fahrerin [min]**	22,3
Mitfahrer/Mitfahrerin [min]**	18,6
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	13,3
Fahrer/Fahrerin [km]**	13,9
Mitfahrer/Mitfahrerin [km]**	10,9
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	68,1
Fahrer/Fahrerin [min/d]**	70,5
Mitfahrer/Mitfahrerin [min/d]**	42,6

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	238	266	91	113	708
Personen	238	532	274	495	1.539
Personen am Wohnort	227	474	262	470	1.433
Mobile Personen	204	453	233	461	1.351
Mobile Personen am Wohnort	194	405	227	444	1.270

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	216	372	153	194	935	1,32
Dienst-Pkw	7	25	15	26	73	0,10
Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW	14	49	16	14	93	0,13
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW	2	17	12	14	45	0,06
Fahrräder (konventionell)	197	385	204	478	1.264	1,79
Elektrofahrräder	52	189	69	45	356	0,50
Lastenfahrräder (konventionell)	3	0	0	3	6	0,01
Elektro-Lastenfahrräder	0	0	1	7	7	0,01
Elektrotretroller (E-Scooter)	8	3	3	4	17	0,02

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	6,0 %	4,7 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	0,4 %	0,0 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	57,3 %	54,4 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	5,1 %	4,0 %
2 Pkw*	26,0 %	29,5 %
Mehr als 2 Pkw*	5,1 %	7,4 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	632	632
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	704	704

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel				
	Bus	S-Bahn	Fähre	Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
1 bis 5 min	63,2 %	0,2 %	2,2 %	1,6 %	1,1 %
6 bis 10 min	24,9 %	0,4 %	2,5 %	5,6 %	1,0 %
11 bis 15 min	6,6 %	0,3 %	4,3 %	8,4 %	2,0 %
16 bis 20 min	1,3 %	0,2 %	2,8 %	5,8 %	1,4 %
21 min und mehr	2,5 %	1,0 %	10,5 %	16,8 %	5,5 %
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,4 %	54,3 %	50,6 %	50,9 %	33,4 %
Existiert nicht oder nicht bekannt	1,1 %	43,5 %	27,3 %	11,0 %	55,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	632	632	633	633	632
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	706	704	705	705	704

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	/	21	/	8	/	29
1.500 bis unter 2.600 €	0,93	54	1,14	48	1,00	102
2.600 bis unter 3.600 €	/	26	1,51	93	1,31	119
3.600 bis unter 5.600 €	/	8	1,68	177	1,61	185
5.600 € und mehr	/	1	1,91	118	1,89	119
Gesamt	0,93		1,67		1,42	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		110		444		554
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		213		418		630

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 1.500 €	/	29
1.500 bis unter 2.600 €	0,36	102
2.600 bis unter 3.600 €	0,42	119
3.600 bis unter 5.600 €	0,60	185
5.600 € und mehr	0,78	119
Gesamt	0,50	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		554
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		630

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt		
Ökonomischer Status	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	0,94	42
Niedrig	1,15	74
Mittel	1,35	166
Hoch	1,56	182
Sehr hoch	1,76	90
Ungewichtete Fallzahl		554
Gewichtete Fallzahl		630

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	/	18
1.500 bis unter 2.600 €	13.300	82
2.600 bis unter 3.600 €	18.400	110
3.600 bis unter 5.600 €	22.600	164
5.600 € und mehr	28.800	102
Gesamt	19.700	
Ungewichtete Fallzahl		476
Gewichtete Fallzahl		535

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.
Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9.1

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	/	28
Niedrig	15.900	60
Mittel	17.400	148
Hoch	22.900	159
Sehr hoch	27.200	81
Gesamt	19.700	
Ungewichtete Fallzahl		476
Gewichtete Fallzahl		535

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	13,3 %	12,3 %	/	12,8 %
15 bis unter 25 Jahre	8,4 %	7,4 %	/	7,9 %
25 bis unter 45 Jahre	20,9 %	20,1 %	/	20,5 %
45 bis unter 65 Jahre	31,7 %	31,0 %	/	31,3 %
65 Jahre und älter	25,8 %	29,2 %	/	27,5 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	743	794	2	1.539
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	742	796	1	1.539

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1.2

Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	1,2 %	13,9 %	38,4 %	37,8 %	8,6 %	100 %	252
15 bis unter 25 Jahre	2,3 %	4,1 %	39,9 %	31,8 %	21,9 %	100 %	91
25 bis unter 45 Jahre	5,6 %	9,4 %	36,6 %	32,4 %	16,0 %	100 %	253
45 bis unter 65 Jahre	10,2 %	11,8 %	23,3 %	33,8 %	21,0 %	100 %	438
65 Jahre und älter	11,7 %	13,6 %	32,3 %	30,6 %	11,8 %	100 %	315
Gesamt	7,8 %	11,5 %	31,8 %	33,0 %	15,9 %	100 %	
Ungewichtete Fallzahl							1.349
Gewichtete Fallzahl							1.359

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe				
Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	5,6 %	5,1 %	/	5,4 %
Hausfrau/Hausmann	0,4 %	3,6 %	/	2,0 %
In Rente/Pension, Vorruhestand	26,9 %	32,2 %	/	29,6 %
Im Freiwilligendienst	0,3 %	0,0 %	/	0,1 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	2,4 %	1,5 %	/	1,9 %
Schüler/Schülerin	11,6 %	11,0 %	/	11,3 %
Student/Studentin	1,3 %	2,4 %	/	1,9 %
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	2,3 %	0,8 %	/	1,5 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	41,5 %	17,5 %	/	29,1 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	4,0 %	16,1 %	/	10,2 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	1,0 %	4,5 %	/	2,8 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt	1,4 %	2,5 %	/	2,0 %
Sonstiges	1,3 %	2,8 %	/	2,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	743	794	2	1.539
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	742	796	1	1.539

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	73,7 %	73,5 %	/	73,6 %
Nach Absprache	15,8 %	14,1 %	/	14,9 %
Kein Zugang	10,5 %	12,4 %	/	11,5 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	743	794	2	1.539
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	742	796	1	1.539

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	71,6 %	66,0 %	/	68,7 %
Nach Absprache	5,5 %	5,1 %	/	5,3 %
Kein Zugang	22,9 %	28,9 %	/	26,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	702	738	2	1.442
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	701	761	1	1.463

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	22,6 %	26,6 %	/	24,7 %
Nach Absprache	5,0 %	4,3 %	/	4,6 %
Kein Zugang	72,4 %	69,1 %	/	70,7 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	702	738	2	1.442
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	701	761	1	1.463

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	81,6 %	78,1 %	/	79,8 %
Nach Absprache	5,0 %	4,1 %	/	4,6 %
Kein Zugang	13,4 %	17,7 %	/	15,7 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	702	738	2	1.442
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	701	761	1	1.463

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Zeitkarten-Verfügbarkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	20,5 %	19,3 %	/	19,9 %
Nach Absprache	2,2 %	0,7 %	/	1,4 %
Kein Zugang	77,3 %	80,0 %	/	78,7 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	702	738	2	1.442
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	701	761	1	1.463

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.4

Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	52,3 %	29,2 %	9,6 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	24,0 %	21,6 %	17,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	19,2 %	34,1 %	24,7 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	3,4 %	12,1 %	19,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,4 %	0,9 %	5,4 %
Seltener	0,3 %	1,4 %	9,0 %
Nie	0,4 %	0,6 %	13,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.139	197	197
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.123	229	177

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.5

Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	20,8 %	/	2,6 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	12,4 %	/	2,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	21,4 %	/	3,8 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	16,9 %	/	4,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	9,2 %	/	4,2 %
Seltener	9,3 %	/	11,7 %
Nie	10,1 %	/	71,5 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.165	32	244
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.166	67	229

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.7

Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	33,1 %	/	0,6 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	16,0 %	/	1,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	23,6 %	/	2,5 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	13,2 %	/	13,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	4,4 %	/	15,4 %
Seltener	6,1 %	/	27,0 %
Nie	3,6 %	/	39,9 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	288	8	1.146
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	291	21	1.151

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	54,1 %	69,2 %	72,4 %	79,6 %	78,2 %
Nach Absprache	22,8 %	13,6 %	16,4 %	12,6 %	13,3 %
Kein Zugang	23,1 %	17,2 %	11,2 %	7,7 %	8,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	72	166	406	477	228
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	107	156	432	448	216

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.9

Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	12,0 %	34,3 %	47,3 %	44,5 %	52,1 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	25,1 %	26,2 %	19,9 %	26,9 %	21,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	34,8 %	25,0 %	23,0 %	20,9 %	15,1 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	23,7 %	9,3 %	5,8 %	3,5 %	4,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	1,0 %	0,4 %	1,4 %	0,5 %	2,7 %
Seltener	0,4 %	1,6 %	1,6 %	1,1 %	2,7 %
Nie	3,0 %	3,0 %	1,1 %	2,5 %	2,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	72	166	403	476	227
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	107	156	429	441	215

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.10

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	8,0 %	5,5 %	7,9 %	5,3 %	8,6 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	16,4 %	0,7 %	3,2 %	2,5 %	3,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	5,2 %	6,1 %	7,0 %	7,6 %	6,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	5,2 %	11,9 %	11,2 %	14,7 %	16,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	3,1 %	11,3 %	11,8 %	15,5 %	17,6 %
Seltener	8,5 %	22,5 %	22,2 %	26,3 %	26,8 %
Nie	53,6 %	42,0 %	36,8 %	28,1 %	20,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	72	166	406	477	228
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	107	156	432	448	216

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	55,8 %	56,4 %	/	56,0 %
Tagesfahrkarte	5,8 %	6,0 %	/	5,9 %
Mehrfahrtenkarte	5,2 %	7,1 %	/	6,2 %
Wochenkarte	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Monatskarte	3,9 %	2,0 %	/	2,9 %
Jahreskarte	2,2 %	3,1 %	/	2,7 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	5,4 %	6,3 %	/	5,9 %
Deutschland-Ticket	15,2 %	11,3 %	/	13,2 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	5,5 %	5,9 %	/	5,7 %
Sonstige Fahrkarte	1,0 %	1,9 %	/	1,5 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	502	565	1	1.068
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	484	535	1	1.020

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4.3

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	57,6 %	52,4 %	/	54,7 %
Tagesfahrkarte	5,2 %	5,6 %	/	5,4 %
Mehrfahrtenkarte	6,7 %	8,5 %	/	7,7 %
Wochenkarte	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Monatskarte	1,1 %	0,7 %	/	0,9 %
Jahreskarte	1,9 %	1,0 %	/	1,4 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	6,4 %	6,1 %	/	6,3 %
Deutschland-Ticket	13,3 %	14,9 %	/	14,2 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	6,0 %	9,0 %	/	7,6 %
Sonstige Fahrkarte	1,9 %	1,7 %	/	1,8 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	268	294	1	563
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	213	243	1	456

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.5

Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone- App	Summe		
6 bis unter 15 Jahre	80,1 %	6,2 %	13,8 %	100 %	138	100
15 bis unter 25 Jahre	34,9 %	10,7 %	54,4 %	100 %	91	102
25 bis unter 45 Jahre	52,8 %	0,6 %	46,6 %	100 %	206	215
45 bis unter 65 Jahre	65,7 %	0,6 %	33,7 %	100 %	358	338
65 Jahre und älter	75,6 %	2,5 %	21,9 %	100 %	223	235
Gesamt	63,5 %	2,7 %	33,8 %	100,0 %		

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	4,5 %	95,5 %	100 %	1.508	1.515
Seheinschränkung	0,6 %	99,4 %	100 %	1.508	1.515
Andere Einschränkung	5,2 %	94,8 %	100 %	1.508	1.515
Keine Einschränkung	91,0 %	9,0 %	100 %	1.508	1.515

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
Sehr gut	18,8 %	3,4 %	12,0 %	22,9 %
Gut	53,0 %	26,2 %	44,0 %	54,7 %
Befriedigend	17,3 %	22,7 %	25,7 %	14,9 %
Ausreichend	6,5 %	20,1 %	11,1 %	5,1 %
Mangelhaft	2,9 %	15,8 %	5,2 %	1,2 %
Ungenügend	1,6 %	11,8 %	1,9 %	1,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.233	1.185	1.160	1.244
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.308	1.250	1.236	1.305

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9.1

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
Stimme voll und ganz zu	35,5 %	3,7 %	27,4 %	29,0 %
Stimme zu	44,2 %	26,9 %	43,4 %	53,3 %
Stimme nicht zu	16,3 %	42,1 %	19,2 %	15,1 %
Stimme überhaupt nicht zu	4,0 %	27,3 %	10,0 %	2,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.248	1.172	1.151	1.235
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.329	1.233	1.235	1.299

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	93,6 %	6,4 %	100 %	108	83
Hausfrau/Hausmann	/	/	/	35	31
In Rente/Pension, Vorruhestand	90,6 %	9,4 %	100 %	417	456
Im Freiwilligendienst	/	/	/	3	2
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	17	30
Schüler/Schülerin	97,5 %	2,5 %	100 %	219	174
Student/Studentin	/	/	/	25	29
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	/	/	/	19	23
Vollzeitbeschäftigt	93,8 %	6,2 %	100 %	443	447
Teilzeitbeschäftigt	93,7 %	6,3 %	100 %	229	232
Sonstiges	/	/	/	24	32

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.14.1

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV,
Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih- Elektrotretroller***	Zufußgehen****
Täglich oder fast täglich	43,9 %	0,0 %	17,0 %	0,0 %	7,1 %	0,1 %	38,8 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	22,9 %	0,0 %	10,2 %	0,0 %	4,2 %	0,1 %	13,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	22,1 %	0,2 %	17,7 %	0,2 %	6,6 %	0,1 %	18,8 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	6,6 %	0,1 %	14,8 %	0,3 %	12,8 %	0,2 %	11,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	1,0 %	0,7 %	7,9 %	1,7 %	12,9 %	1,1 %	3,9 %
Seltener	1,5 %	2,0 %	10,0 %	3,4 %	22,9 %	2,8 %	8,9 %
Nie	2,0 %	97,1 %	22,3 %	94,4 %	33,5 %	95,7 %	5,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.533	1.539	1.538	1.285	1.539	1.222	1.539
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.528	1.539	1.538	1.358	1.539	1.293	1.539

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	76,5 %
Nein	23,5 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.539
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.539
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	15,0 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	2,8 %
Urlaub	13,4 %
Behördengang	0,6 %
Arzttermin	8,6 %
Arbeit im Homeoffice	1,5 %
Anderer Grund	58,1 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	372
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	362

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	11,8 %	1,9 %	254	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	4,2 %	3,5 %	63	0,6 %	63	/	0
18 bis unter 25 Jahre	4,7 %	7,4 %	62	11,0 %	62	9,5 %	62
25 bis unter 45 Jahre	20,5 %	2,3 %	283	9,9 %	283	11,1 %	283
45 bis unter 65 Jahre	31,3 %	4,5 %	495	5,9 %	495	2,5 %	495
65 bis unter 75 Jahre	13,9 %	1,8 %	204	2,5 %	204	0,9 %	204
75 Jahre und älter	13,6 %	0,3 %	178	1,3 %	178	0,0 %	178
Summe	100 %						
Gesamt		2,9 %		5,6 %		4,3 %	
Ungewichtete Fallzahl	1.539		1.539		1.285		1.222
Gewichtete Fallzahl	1.539		1.539		1.358		1.293

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	86,9 %	93,4 %	82,1 %	88,4 %
An einem anderen Ort zugelassen	12,5 %	5,7 %	15,0 %	10,9 %
Zurzeit abgemeldet	0,5 %	0,8 %	2,9 %	0,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	606	286	53	945
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	674	260	52	986
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	90,8 %	89,4 %	89,0 %	90,3 %
Öffentlicher Straßenraum	7,5 %	7,8 %	5,6 %	7,5 %
Unterschiedlich	1,7 %	2,7 %	5,4 %	2,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	606	286	53	945
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	674	260	52	986
Art der Haushalts-Pkw				
Pkw-Art	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Privat-Pkw	93,0 %	92,8 %	86,4 %	92,6 %
Dienst-Pkw	7,0 %	7,2 %	13,6 %	7,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	606	286	53	945
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	674	260	52	986

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

Antriebsart der Haushalts-Pkw				
Antriebsart	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	54,1 %	56,3 %	47,1 %	54,3 %
Diesel	34,9 %	34,8 %	43,7 %	35,4 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	0,7 %	0,4 %	0,0 %	0,6 %
Plug-in-Hybrid	2,1 %	1,3 %	0,0 %	1,8 %
Hybrid ohne Plug-in	2,3 %	1,2 %	0,0 %	1,9 %
Elektroantrieb	5,9 %	5,7 %	9,2 %	6,0 %
Andere Antriebsart	0,0 %	0,4 %	0,0 %	0,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	606	286	53	945
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	674	260	52	986
Vorwiegender Ladeort der Haushalts-Pkw mit Plug-in-Hybrid- oder Elektroantrieb				
Ladeort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Eigene Ladestation an der Wohnung	77,6 %	/	/	78,0 %
Im öffentlichen Straßenraum in Wohnungsnähe	1,3 %	/	/	2,0 %
Ladestation am Arbeitsplatz (Firmengelände)	13,9 %	/	/	15,0 %
Im öffentlichen Straßenraum in Arbeitsplatznähe	0,0 %	/	/	0,0 %
Parkplatz einer Einzelhandelseinrichtung (z. B. Supermarkt)	3,2 %	/	/	2,2 %
Öffentlicher Ladepark	0,0 %	/	/	0,0 %
Anderer Ladeort	4,0 %	/	/	2,8 %
Summe	100 %	/	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	54	23	4	81
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	54	18	5	77

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	2,8 %	16,5 %	10,4 %
Anderer Dienstort/-weg	0,5 %	1,2 %	1,4 %
Kinderkrippe/-garten	2,4 %	0,2 %	1,1 %
Grundschule	1,7 %	0,6 %	1,0 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	1,5 %	3,3 %	2,3 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	0,6 %	0,4 %
Andere Bildungseinrichtung	0,2 %	0,6 %	0,4 %
Einkauf täglicher Bedarf	7,4 %	5,7 %	8,0 %
Sonstiger Einkauf	1,9 %	2,1 %	2,9 %
Behördengang, Arztbesuch	1,7 %	4,3 %	3,3 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	3,2 %	1,5 %	2,4 %
Bringen oder Holen von Personen	8,0 %	3,0 %	5,5 %
Kultur, Theater, Kino	0,1 %	0,9 %	0,7 %
Gaststätte/Kneipe	0,5 %	0,8 %	1,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,9 %	2,3 %	3,0 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	12,3 %	2,7 %	7,3 %
Sportstätte (allgemein)	3,1 %	2,3 %	2,9 %
Andere Freizeitaktivität	2,3 %	2,8 %	3,1 %
Eigene Wohnung	46,5 %	47,0 %	41,5 %
Sonstiges	1,0 %	1,5 %	1,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.343	2.196	5.047
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.010	2.440	5.032

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.2

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und
räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	4,7 %	29,8 %	17,6 %
Anderer Dienstort/-weg	1,0 %	2,3 %	2,1 %
Kinderkrippe/-garten	4,3 %	0,3 %	1,9 %
Grundschule	3,3 %	1,1 %	1,9 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,8 %	6,1 %	4,2 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,1 %	1,0 %	0,6 %
Andere Bildungseinrichtung	0,4 %	1,1 %	0,7 %
Einkauf täglicher Bedarf	13,7 %	12,0 %	13,6 %
Sonstiger Einkauf	3,5 %	5,3 %	5,0 %
Behördengang, Arztbesuch	3,3 %	7,7 %	5,5 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	5,4 %	2,3 %	3,6 %
Bringen oder Holen von Personen	14,1 %	5,1 %	8,9 %
Kultur, Theater, Kino	0,2 %	1,8 %	1,2 %
Gaststätte/Kneipe	1,1 %	1,5 %	1,7 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	5,2 %	4,3 %	4,9 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	24,2 %	5,4 %	13,4 %
Sportstätte (allgemein)	6,1 %	4,8 %	5,3 %
Andere Freizeitaktivität	4,6 %	5,6 %	5,4 %
Sonstiges	1,9 %	2,5 %	2,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.342	2.193	5.043
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.009	2.434	5.025

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.3

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	4,8 %	29,9 %	17,7 %
Anderer Dienstort/-weg	1,0 %	2,3 %	2,1 %
Kinderkrippe/-garten	12,8 %	1,7 %	6,0 %
Grundschule	5,9 %	1,6 %	3,3 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,9 %	6,4 %	4,4 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,1 %	1,0 %	0,6 %
Andere Bildungseinrichtung	0,4 %	1,1 %	0,7 %
Einkauf täglicher Bedarf	13,7 %	12,0 %	13,6 %
Sonstiger Einkauf	3,5 %	5,3 %	5,0 %
Behördengang, Arztbesuch	3,7 %	8,1 %	6,0 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	5,5 %	2,4 %	3,7 %
Kultur, Theater, Kino	0,2 %	1,8 %	1,2 %
Gaststätte/Kneipe	1,1 %	1,6 %	1,7 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	5,9 %	5,1 %	5,7 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	24,2 %	5,4 %	13,4 %
Sportstätte (allgemein)	7,0 %	5,4 %	6,0 %
Andere Freizeitaktivität	5,1 %	5,7 %	5,7 %
Sonstiges	2,2 %	3,3 %	3,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.342	2.192	5.042
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.009	2.432	5.024

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	0,5 %	1,0 %
Anderer Dienstort/-weg	0,0 %	0,0 %
Kinderkrippe/-garten	58,9 %	45,6 %
Grundschule	18,7 %	14,5 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	0,4 %	2,3 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	0,2 %
Andere Bildungseinrichtung	0,4 %	0,2 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,0 %	0,0 %
Sonstiger Einkauf	0,0 %	0,0 %
Behördengang, Arztbesuch	2,6 %	5,4 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	0,5 %	1,2 %
Kultur, Theater, Kino	0,0 %	0,0 %
Gaststätte/Kneipe	0,0 %	0,1 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	5,1 %	8,8 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,5 %	0,3 %
Sportstätte (allgemein)	6,8 %	8,1 %
Andere Freizeitaktivität	2,7 %	4,0 %
Sonstiges	2,8 %	8,2 %
Summe	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	195	305
Gewichtete Fallzahl	162	275

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	41,5 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	2,2 %
Am Wohnort	20,6 %
Außerhalb des Wohnortes	35,7 %
Ausland	0,0 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 5.043

Gewichtete Fallzahl 5.033

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	/
Kita/Schule/Ausbildung	/
Einkauf/Dienstleistung	/
Freizeit	/
Anderer Zweck	/
Summe	/

Ungewichtete Fallzahl 134

Gewichtete Fallzahl 111

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	50,1 %	3,2 %	25,1 %
Fahrrad (konventionell)	15,0 %	5,9 %	9,2 %
Elektrofahrrad	7,6 %	2,5 %	4,4 %
Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Elektro-Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Lastenfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Elektro-Lastenfahrrad	1,1 %	0,5 %	0,7 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,0 %	0,2 %	0,1 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	19,2 %	58,7 %	41,8 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,1 %	2,0 %	1,3 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	5,9 %	9,2 %	7,6 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	0,7 %	3,7 %	2,4 %
Bus	0,3 %	8,8 %	4,6 %
Straßenbahn/Tram	0,0 %	0,0 %	0,0 %
U-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
S-Bahn	0,0 %	0,1 %	0,1 %
Nahverkehrszug	0,0 %	3,5 %	1,8 %
Fernverkehrszug	0,0 %	0,1 %	0,1 %
Taxi	0,0 %	0,5 %	0,3 %
Fernbus	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,0 %	1,0 %	0,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.344	2.197	5.051
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.011	2.442	5.039

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	50,1 %	3,2 %	25,1 %
Fahrrad	23,6 %	8,9 %	14,2 %
MIV	26,0 %	73,8 %	53,3 %
ÖV	0,3 %	14,1 %	7,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.344	2.197	5.051
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.011	2.442	5.039

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	5,6 %	14,5 %	71,0 %	8,8 %	100 %	518	526
Kita/Schule/Ausbildung	22,2 %	23,8 %	36,6 %	17,4 %	100 %	513	429
Einkauf/Dienstleistung	19,8 %	11,7 %	64,7 %	3,9 %	100 %	798	847
Freizeit	45,5 %	10,7 %	40,2 %	3,6 %	100 %	945	967
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	167	174
Eigene Wohnung	23,9 %	15,5 %	52,6 %	7,9 %	100 %	2.105	2.087

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	/	/	/	/	/	68	56
Kita/Schule/Ausbildung	36,3 %	31,5 %	31,7 %	0,5 %	100 %	320	244
Einkauf/Dienstleistung	37,6 %	24,2 %	37,7 %	0,4 %	100 %	371	291
Freizeit	71,6 %	14,5 %	13,9 %	0,1 %	100 %	467	450
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	38	34
Eigene Wohnung	49,7 %	24,3 %	25,7 %	0,3 %	100 %	1.079	935

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	4,5 %	15,9 %	69,7 %	9,8 %	100 %	883	890
Kita/Schule/Ausbildung	20,7 %	24,1 %	37,0 %	18,1 %	100 %	888	753
Einkauf/Dienstleistung	17,8 %	12,5 %	65,4 %	4,3 %	100 %	1.338	1.420
Freizeit	45,4 %	11,5 %	39,7 %	3,3 %	100 %	1.678	1.699
Anderer Zweck	15,1 %	7,4 %	65,7 %	11,7 %	100 %	255	261

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	/	/	/	/	/	122	96
Kita/Schule/Ausbildung	33,7 %	32,2 %	33,5 %	0,6 %	100 %	569	443
Einkauf/Dienstleistung	35,8 %	25,0 %	38,7 %	0,5 %	100 %	681	531
Freizeit	71,3 %	14,8 %	13,8 %	0,1 %	100 %	899	875
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	71	64

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Januar–März	24,7 %	10,8 %	55,4 %	9,1 %	100 %	1.442	1.451
April–Juni	27,5 %	17,5 %	48,7 %	6,4 %	100 %	1.120	1.480
Juli–September	25,9 %	17,0 %	47,5 %	9,6 %	100 %	1.434	988
Oktober–Dezember	21,6 %	11,9 %	62,0 %	4,5 %	100 %	1.055	1.119

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Ungew.	Gew.
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Fallzahl	Fallzahl
Sehr niedrig	/	/	/	/	/	164	275
Niedrig	37,7 %	10,6 %	47,4 %	4,2 %	100 %	573	605
Mittel	22,7 %	16,7 %	54,5 %	6,1 %	100 %	1.311	1.297
Hoch	25,0 %	14,8 %	54,2 %	6,0 %	100 %	1.687	1.667
Sehr hoch	22,1 %	15,6 %	55,8 %	6,5 %	100 %	804	700

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.9

Verkehrsmittelwahl nach Alter

Alter	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
0 bis unter 15 Jahre	32,3 %	21,6 %	30,0 %	16,1 %	100 %	844	576
15 bis unter 25 Jahre	23,7 %	22,1 %	35,0 %	19,3 %	100 %	328	376
25 bis unter 45 Jahre	21,8 %	16,8 %	56,4 %	5,0 %	100 %	1.104	1.154
45 bis unter 65 Jahre	22,4 %	10,0 %	61,7 %	5,8 %	100 %	1.701	1.702
65 Jahre und älter	28,8 %	11,7 %	55,4 %	4,1 %	100 %	1.074	1.231

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Wege pro Person und Tag							Alle
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl	
0 bis unter 15 Jahre	2,8	118	3,4	141	/	/		3,1 259
15 bis unter 25 Jahre	/	52	/	46	/	/		3,3 100
25 bis unter 45 Jahre	3,1	130	4,4	143	/	/		3,8 273
45 bis unter 65 Jahre	3,7	220	4,0	240	/	/		3,8 460
65 Jahre und älter	3,5	177	3,0	173	/	/		3,2 350
Ungewichtete Fallzahl		697		743		2		1.442
Gewichtete Fallzahl		682		750		1		1.433

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Wege pro Person und Tag				Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	
Nicht erwerbstätig	3,1	242	3,2	291	/	/	3,1 533
In Ausbildung	3,2	123	3,5	128	/	/	3,3 253
Erwerbstätig	3,6	323	4,1	310	/	/	3,9 633
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		688		729		2	1.419
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		673		729		1	1.403

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Wege pro Person und Tag							
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,6	531	3,9	546	/	/	3,7	1.079
Nach Absprache	2,9	91	3,4	104	/	/	3,1	195
Kein Zugang	2,4	75	2,8	93	/	/	2,6	168
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		697		743		2		1.442
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		682		750		1		1.433

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.
Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,04	2,8 %	0,37	10,5 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,17	12,1 %	0,30	8,5 %
Einkauf/Dienstleistung	0,20	14,5 %	0,59	16,8 %
Freizeit	0,31	22,4 %	0,67	19,2 %
Anderer Zweck	0,02	1,7 %	0,12	3,5 %
Eigene Wohnung	0,65	46,5 %	1,46	41,5 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.343		5.046
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.010		5.031

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,07	4,8 %	0,62	17,7 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,31	22,0 %	0,53	15,0 %
Einkauf/Dienstleistung	0,37	26,4 %	0,99	28,3 %
Freizeit	0,61	43,6 %	1,19	33,8 %
Anderer Zweck	0,04	3,2 %	0,18	5,2 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.342		5.042
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.009		5.024

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: Kreis Plön

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 08.12.2024

Tab 6.5

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,70	50,1 %	0,88	25,1 %
Fahrrad (konventionell)	0,21	15,0 %	0,32	9,2 %
Elektrofahrrad	0,11	7,6 %	0,15	4,4 %
Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Elektro-Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Lastenfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,02	1,1 %	0,02	0,7 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,27	19,2 %	1,47	41,8 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,00	0,1 %	0,05	1,3 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,08	5,9 %	0,27	7,6 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	0,01	0,7 %	0,08	2,4 %
Bus	0,00	0,3 %	0,16	4,6 %
Straßenbahn/Tram	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
U-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
S-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Nahverkehrszug	0,00	0,0 %	0,06	1,8 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Taxi	0,00	0,0 %	0,01	0,3 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,00	0,0 %	0,02	0,6 %
Summe		100 %		100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.344	5.051
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.011	5.039

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,70	50,1 %	0,88	25,1 %
Fahrrad	0,33	23,6 %	0,50	14,2 %
MIV	0,36	26,0 %	1,87	53,3 %
ÖV	0,00	0,3 %	0,26	7,4 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.344		5.051
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.011		5.039

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.7

Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht				
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Ganztätig im Homeoffice	15,2 %	10,2 %	/	12,9 %
Nicht im Homeoffice*	84,8 %	89,8 %	/	87,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	337	308		645
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	344	301		646
Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit				Gesamt
	In Vollzeit	In Teilzeit		
Ganztätig im Homeoffice	14,0 %	10,5 %		12,9 %
Nicht im Homeoffice*	86,0 %	89,5 %		87,1 %
Summe	100 %	100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	440	205		645
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	445	201		646
Anteil mobiler Personen und Wegehäufigkeit mobiler Personen				
	Anteil mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl	Wege mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl
Ganztätig im Homeoffice	78,9 %	84	3,8	61
Nicht im Homeoffice*	97,3 %	522	4,1	503
Gesamt	95,0 %		4,1	

Hinweise:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

** Die Kennwerte beziehen sich auf erwerbstätige Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	20,3	492	61,0	492
In Ausbildung	23,7	229	76,9	229
Erwerbstätig	43,6	564	85,6	564
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.285		1.285
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.280		1.280

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11.1

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/mP,d	Ungew. Fallzahl	min/mP,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	26,7	393	80,3	393
In Ausbildung	24,7	216	80,2	216
Erwerbstätig	46,1	520	90,6	520
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.129		1.129
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.117		1.117

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für mobile Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	7,2 %	518	526
Kita/Schule/Ausbildung	1,3	57,8 %	512	427
Einkauf/Dienstleistung	0,4	32,7 %	796	846
Freizeit	0,7	41,7 %	942	966
Anderer Zweck	/	/	77	69
Eigene Wohnung	0,5	34,5 %	2.101	2.082
Gesamt	0,6	34,8 %		

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	6,4 %	883	890
Kita/Schule/Ausbildung	1,1	56,8 %	886	748
Einkauf/Dienstleistung	0,4	32,9 %	1.336	1.419
Freizeit	0,7	41,4 %	1.672	1.695
Anderer Zweck	/	/	116	105
Gesamt	0,6	34,8 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: Kreis Plön

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 08.12.2024

Tab 7.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	16,6	1,0	3,8	983	945
Fahrrad (konventionell)	10,3	1,7	10,0	371	292
Elektrofahrrad	/	/	/	163	150
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	50	22
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	1	1
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	7,7	2,0	15,6	425	374
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	4	3
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	/	/	/	176	115
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	17	14
Bus	/	/	/	13	6
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	0	0
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	0	0
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	0	0
Gesamt	12,9	1,5	6,8		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.1.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	16,6	1,0	3,8	983	945
Fahrrad	10,4	1,7	9,5	584	464
MIV	8,0	2,1	15,5	623	505
ÖV	/	/	/	13	6
Gesamt	12,9	1,5	6,8		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: Kreis Plön

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 08.12.2024

Tab 7.4

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	16,9	1,1	3,8	1.188	1.184
Fahrrad (konventionell)	15,7	3,3	12,6	543	453
Elektrofahrrad	16,9	3,8	13,4	249	216
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	62	34
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	8	7
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	22,0	13,6	37,1	1.823	2.037
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	47	60
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	16,3	9,2	34,0	470	362
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	90	104
Bus	44,0	11,7	16,0	181	218
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	2	3
Nahverkehrszug	/	/	/	60	84
Fernverkehrszug	/	/	/	1	1
Taxi	/	/	/	11	11
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	31	29
Gesamt	21,8	9,1	25,2		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	16,9	1,1	3,8	1.188	1.184
Fahrrad	16,1	3,5	12,9	854	703
MIV	21,6	13,4	37,1	2.438	2.570
ÖV	51,1	17,0	20,0	286	345
Gesamt	21,8	9,1	25,2		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,7 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01–05:00	0,2 %	0,8 %	0,2 %	0,4 %	0,3 %
05:01–06:00	1,0 %	1,0 %	1,7 %	2,6 %	1,5 %
06:01–07:00	2,2 %	4,2 %	5,4 %	15,7 %	5,2 %
07:01–08:00	8,7 %	16,3 %	8,8 %	11,4 %	10,0 %
08:01–09:00	5,4 %	6,3 %	6,1 %	4,7 %	5,8 %
09:01–10:00	4,7 %	3,6 %	4,5 %	3,7 %	4,4 %
10:01–11:00	5,0 %	4,7 %	6,2 %	2,4 %	5,4 %
11:01–12:00	8,9 %	4,4 %	6,9 %	0,9 %	6,6 %
12:01–13:00	7,1 %	7,4 %	6,5 %	11,7 %	7,2 %
13:01–14:00	7,3 %	6,6 %	9,4 %	11,9 %	8,6 %
14:01–15:00	6,5 %	8,5 %	7,0 %	8,0 %	7,2 %
15:01–16:00	10,3 %	6,6 %	9,0 %	11,0 %	9,1 %
16:01–17:00	6,5 %	9,4 %	8,4 %	5,4 %	7,8 %
17:01–18:00	8,0 %	6,0 %	7,9 %	3,8 %	7,4 %
18:01–19:00	7,0 %	7,0 %	5,0 %	4,5 %	5,7 %
19:01–20:00	4,8 %	4,1 %	2,3 %	0,4 %	3,1 %
20:01–21:00	2,4 %	1,1 %	2,7 %	0,2 %	2,2 %
21:01–22:00	1,9 %	1,6 %	1,1 %	0,9 %	1,3 %
22:01–23:00	0,7 %	0,2 %	0,6 %	0,5 %	0,6 %
23:01–24:00	0,9 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl	1.280	881	2.551	315	5.027
-----------------------	-------	-----	-------	-----	-------

Gewichtete Fallzahl	1.252	715	2.682	372	5.022
---------------------	-------	-----	-------	-----	-------

Teilraum: Kreis Plön

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	
00:00–01:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
01:01–02:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
02:01–03:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
03:01–04:00	/	/	0,1 %	/	0,1 %
04:01–05:00	/	/	1,5 %	/	1,7 %
05:01–06:00	/	/	8,8 %	/	6,3 %
06:01–07:00	/	/	28,2 %	/	25,4 %
07:01–08:00	/	/	35,2 %	/	40,9 %
08:01–09:00	/	/	13,8 %	/	11,6 %
09:01–10:00	/	/	1,1 %	/	1,6 %
10:01–11:00	/	/	1,4 %	/	0,8 %
11:01–12:00	/	/	3,2 %	/	1,8 %
12:01–13:00	/	/	0,8 %	/	2,2 %
13:01–14:00	/	/	3,0 %	/	4,0 %
14:01–15:00	/	/	1,5 %	/	1,8 %
15:01–16:00	/	/	0,8 %	/	0,5 %
16:01–17:00	/	/	0,1 %	/	0,4 %
17:01–18:00	/	/	0,2 %	/	0,3 %
18:01–19:00	/	/	0,1 %	/	0,1 %
19:01–20:00	/	/	0,0 %	/	0,2 %
20:01–21:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
21:01–22:00	/	/	0,1 %	/	0,1 %
22:01–23:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
23:01–24:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
Summe	/	/	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl 115 216 423 96 850

Gewichtete Fallzahl 92 162 424 116 794

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: Kreis Plön

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 08.12.2024

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	
00:00–01:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
01:01–02:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
02:01–03:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
03:01–04:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
04:01–05:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
05:01–06:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
06:01–07:00	/	/	0,2 %	/	0,1 %
07:01–08:00	/	/	1,2 %	/	1,9 %
08:01–09:00	/	/	2,6 %	/	3,9 %
09:01–10:00	/	/	0,0 %	/	0,1 %
10:01–11:00	/	/	1,0 %	/	0,8 %
11:01–12:00	/	/	5,8 %	/	3,9 %
12:01–13:00	/	/	6,5 %	/	12,6 %
13:01–14:00	/	/	17,9 %	/	19,1 %
14:01–15:00	/	/	15,2 %	/	16,3 %
15:01–16:00	/	/	15,8 %	/	14,1 %
16:01–17:00	/	/	14,0 %	/	11,3 %
17:01–18:00	/	/	9,1 %	/	6,6 %
18:01–19:00	/	/	3,6 %	/	4,3 %
19:01–20:00	/	/	2,2 %	/	1,3 %
20:01–21:00	/	/	3,1 %	/	2,0 %
21:01–22:00	/	/	1,0 %	/	1,1 %
22:01–23:00	/	/	0,6 %	/	0,5 %
23:01–24:00	/	/	0,2 %	/	0,1 %
Summe	/	/	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl	98	191	357	89	735
Gewichtete Fallzahl	71	145	367	103	686

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
Bis 1	65,3 %	25,7 %	9,6 %	0,4 %	25,0 %
Über 1 bis 2	24,2 %	31,8 %	8,9 %	0,0 %	15,4 %
Über 2 bis 3	7,6 %	11,9 %	8,2 %	4,8 %	8,4 %
Über 3 bis 4	2,1 %	6,8 %	4,0 %	1,9 %	3,8 %
Über 4 bis 5	0,7 %	3,8 %	5,2 %	3,9 %	3,8 %
Über 5 bis 6	0,0 %	3,2 %	3,4 %	7,5 %	2,9 %
Über 6 bis 7	0,1 %	3,6 %	3,9 %	3,1 %	2,9 %
Über 7 bis 8	0,2 %	2,4 %	4,4 %	6,3 %	3,2 %
Über 8 bis 9	0,0 %	1,6 %	1,9 %	7,1 %	1,8 %
Über 9 bis 10	0,0 %	1,5 %	4,7 %	4,9 %	3,1 %
Über 10 bis 11	0,0 %	0,5 %	2,6 %	2,2 %	1,6 %
Über 11 bis 12	0,0 %	0,7 %	3,7 %	3,4 %	2,3 %
Über 12 bis 13	0,0 %	2,0 %	3,7 %	1,0 %	2,4 %
Über 13 bis 14	0,0 %	1,3 %	1,2 %	7,3 %	1,4 %
Über 14 bis 15	0,0 %	0,6 %	3,4 %	3,5 %	2,2 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,6 %	2,1 %	7,2 %	1,7 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,3 %	1,4 %	1,2 %	0,9 %
Über 17 bis 18	0,0 %	1,2 %	1,7 %	2,6 %	1,3 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,0 %	2,2 %	2,1 %	1,3 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,0 %	3,1 %	3,3 %	1,9 %
Über 20	0,0 %	0,3 %	20,6 %	26,5 %	13,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.188	854	2.438	286	4.766
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.184	703	2.570	345	4.802

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kreis Plön**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	64,3 %	15,0 %	20,6 %	0,1 %	100 %	1.165	1.202
Über 1 bis 3	32,9 %	27,0 %	38,6 %	1,4 %	100 %	1.312	1.140
Über 3 bis 5	9,0 %	20,6 %	65,0 %	5,5 %	100 %	432	363
Über 5 bis 10	0,5 %	13,2 %	71,2 %	15,1 %	100 %	624	662
Über 10	0,0 %	3,7 %	81,8 %	14,5 %	100 %	1.233	1.436

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	6,9 %	/	37	6,2 %	/	34	/	/	/
25 bis unter 45 Jahre	24,8 %	89,3 %	135	23,5 %	95,0 %	148	/	/	/
45 bis unter 65 Jahre	37,6 %	98,6 %	233	36,2 %	98,7 %	262	/	/	/
65 bis unter 75 Jahre	15,2 %	97,8 %	100	17,5 %	91,7 %	104	/	/	/
75 Jahre und älter	15,5 %	97,6 %	97	16,6 %	92,8 %	81	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
Gesamt		94,1 %			94,4 %			/	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	602		602	629		629	2		2
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	624		624	681		681	1		1

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	36,1 %	91,6 %	221	45,0 %	91,4 %	251	/	/	/
In Ausbildung	6,0 %	/	29	6,0 %	/	34	/	/	/
Erwerbstätig	57,9 %	98,2 %	343	49,0 %	99,4 %	329	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	593		593	614		614	2		2
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	615		615	660		660	1		1

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kreis Plön**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	40,6 %	93,1 %	200	54,3 %	96,2 %	300	/	/	/
Meister-/Techniker-/Fachschule, Berufsakademie	12,6 %	97,6 %	78	12,4 %	98,1 %	75	/	/	/
Hoch-/Fachhochschule	42,2 %	99,2 %	264	26,2 %	99,2 %	174	/	/	/
(Noch) ohne Berufsausbildung	4,6 %	/	17	7,0 %	/	29	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	583		583	604		604	2		2
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	604		604	656		656	1		1

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.