



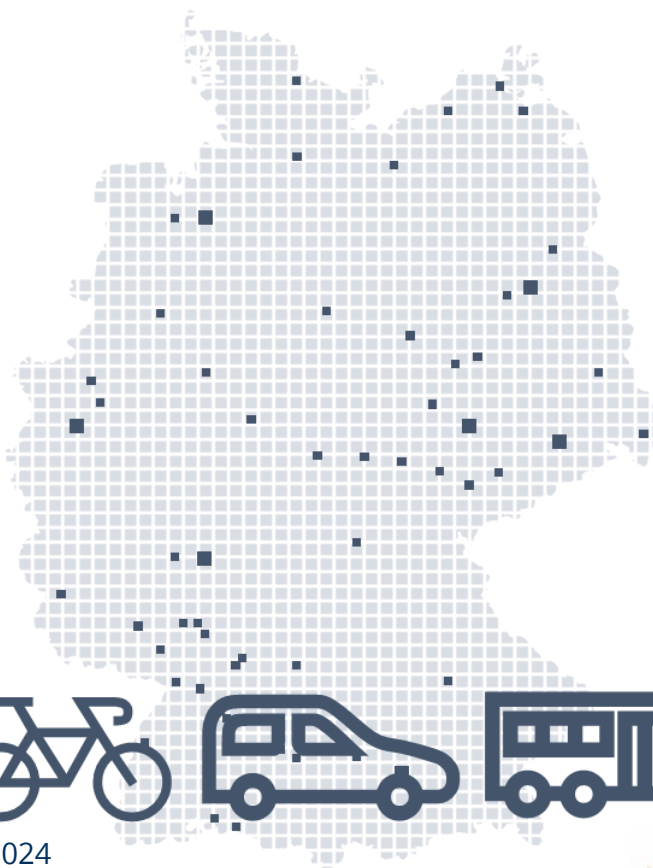
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ im Kreis Rendsburg-Eckernförde



Dresden, im Dezember 2024
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ im Kreis Rendsburg-Eckernförde

Im Auftrag von:

KielRegion GmbH

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ im Kreis Rendsburg-Eckernförde. Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrad gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
 - 3.3.10 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)
 - 3.4.3 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
 - 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts
- 5.9 Verkehrsmittelwahl nach Alter

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.7 Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.11.1 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsklassen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	3.311
Anteil Personen am Wohnort [%]	93,1
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,5
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,5
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	90,4
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,9
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,7
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	11,0
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	16:31–17:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,3
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	20,1
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	8,7
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	26,0
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	70,4
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	30,5
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	78,8
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	34,2

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	3,1
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,4
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	19,7
Fahrer/Fahrerin [min]**	20,6
Mitfahrer/Mitfahrerin [min]**	16,6
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	12,3
Fahrer/Fahrerin [km]**	13,1
Mitfahrer/Mitfahrerin [km]**	9,4
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	63,6
Fahrer/Fahrerin [min/d]**	68,5
Mitfahrer/Mitfahrerin [min/d]**	40,8

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	516	555	204	245	1.519
Personen	516	1.110	612	1.073	3.311
Personen am Wohnort	476	1.010	566	1.032	3.084
Mobile Personen	468	945	568	999	2.980
Mobile Personen am Wohnort	432	863	529	965	2.789

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	438	812	342	409	2.001	1,32
Dienst-Pkw	28	63	39	51	180	0,12
Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW	16	61	30	21	129	0,09
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW	22	39	14	23	98	0,06
Fahrräder (konventionell)	420	781	450	910	2.560	1,69
Elektrofahrräder	126	468	142	129	865	0,57
Lastenfahrräder (konventionell)	1	2	3	8	14	0,01
Elektro-Lastenfahrräder	1	8	1	10	19	0,01
Elektrotretroller (E-Scooter)	4	21	13	15	53	0,03

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	8,6 %	5,6 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	0,5 %	0,3 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	50,5 %	47,7 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	4,6 %	3,4 %
2 Pkw*	31,5 %	37,0 %
Mehr als 2 Pkw*	4,4 %	5,9 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.395	1.395
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.519	1.519

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel				
	Bus	S-Bahn	Fähre	Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
1 bis 5 min	61,6 %	0,6 %	0,9 %	7,7 %	2,0 %
6 bis 10 min	22,6 %	0,5 %	2,0 %	7,8 %	1,9 %
11 bis 15 min	6,5 %	0,3 %	1,5 %	8,9 %	1,1 %
16 bis 20 min	1,7 %	0,4 %	1,7 %	7,8 %	1,1 %
21 min und mehr	3,7 %	1,3 %	12,3 %	29,8 %	2,9 %
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,4 %	50,3 %	50,9 %	31,3 %	25,9 %
Existiert nicht oder nicht bekannt	3,6 %	46,6 %	30,8 %	6,8 %	65,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.395	1.393	1.396	1.396	1.396
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.519	1.517	1.519	1.519	1.519

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	0,64	48	/	28	0,83	76
1.500 bis unter 2.600 €	0,98	120	1,32	133	1,10	253
2.600 bis unter 3.600 €	0,96	65	1,55	178	1,29	243
3.600 bis unter 5.600 €	/	22	1,78	390	1,67	412
5.600 € und mehr	/	2	2,01	238	2,00	240
Gesamt	0,90		1,71		1,44	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		257		967		1.224
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		466		886		1.352

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 1.500 €	0,32	76
1.500 bis unter 2.600 €	0,33	253
2.600 bis unter 3.600 €	0,62	244
3.600 bis unter 5.600 €	0,65	411
5.600 € und mehr	0,78	239
Gesamt	0,57	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.223
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.351

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt		
Ökonomischer Status	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	1,01	115
Niedrig	1,11	168
Mittel	1,37	348
Hoch	1,60	412
Sehr hoch	1,93	181
Ungewichtete Fallzahl		1.224
Gewichtete Fallzahl		1.352

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	8.400	42
1.500 bis unter 2.600 €	13.200	190
2.600 bis unter 3.600 €	20.000	210
3.600 bis unter 5.600 €	25.200	373
5.600 € und mehr	29.400	222
Gesamt	21.000	
Ungewichtete Fallzahl		1.037
Gewichtete Fallzahl		1.166

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9.1

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	11.100	74
Niedrig	14.000	121
Mittel	19.500	293
Hoch	24.800	376
Sehr hoch	27.500	173
Gesamt	21.000	
Ungewichtete Fallzahl		1.037
Gewichtete Fallzahl		1.166

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	14,8 %	13,5 %	/	14,1 %
15 bis unter 25 Jahre	9,1 %	7,5 %	/	8,3 %
25 bis unter 45 Jahre	22,5 %	21,7 %	/	22,1 %
45 bis unter 65 Jahre	30,9 %	31,1 %	/	31,0 %
65 Jahre und älter	22,7 %	26,2 %	/	24,5 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.640	1.668	3	3.311
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.624	1.683	3	3.311

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1.2

Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	1,9 %	8,3 %	30,0 %	41,5 %	18,4 %	100 %	541
15 bis unter 25 Jahre	10,7 %	19,8 %	31,1 %	26,8 %	11,7 %	100 %	205
25 bis unter 45 Jahre	4,4 %	9,2 %	30,4 %	42,2 %	13,8 %	100 %	646
45 bis unter 65 Jahre	5,4 %	9,5 %	28,2 %	37,5 %	19,4 %	100 %	845
65 Jahre und älter	12,8 %	23,9 %	27,8 %	27,6 %	7,8 %	100 %	673
Gesamt	6,8 %	13,5 %	29,1 %	35,9 %	14,6 %	100 %	
Ungewichtete Fallzahl							2.910
Gewichtete Fallzahl							2.945

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe				
Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	7,0 %	5,2 %	/	6,1 %
Hausfrau/Hausmann	0,5 %	4,4 %	/	2,5 %
In Rente/Pension, Vorruhestand	24,6 %	27,4 %	/	26,0 %
Im Freiwilligendienst	0,2 %	0,2 %	/	0,2 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	1,0 %	1,4 %	/	1,2 %
Schüler/Schülerin	12,7 %	11,8 %	/	12,3 %
Student/Studentin	2,0 %	1,9 %	/	1,9 %
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	1,4 %	1,2 %	/	1,3 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	42,9 %	17,6 %	/	30,0 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	4,8 %	22,0 %	/	13,6 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	1,2 %	3,4 %	/	2,3 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt	0,2 %	2,3 %	/	1,3 %
Sonstiges	1,4 %	1,3 %	/	1,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.637	1.665	3	3.305
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.618	1.681	3	3.303

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	72,8 %	74,7 %	/	73,7 %
Nach Absprache	15,9 %	14,1 %	/	15,0 %
Kein Zugang	11,3 %	11,2 %	/	11,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.640	1.668	3	3.311
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.624	1.683	3	3.311

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: Kreis Rendsburg-Eckernförde

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 08.12.2024

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	70,7 %	67,7 %	/	69,2 %
Nach Absprache	1,5 %	1,6 %	/	1,6 %
Kein Zugang	27,7 %	30,7 %	/	29,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	1.515	1.564	3	3.082
Gewichtete Fallzahl	1.521	1.600	3	3.124

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	26,9 %	29,9 %	/	28,4 %
Nach Absprache	3,4 %	2,4 %	/	2,9 %
Kein Zugang	69,7 %	67,7 %	/	68,7 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	1.515	1.564	3	3.082
Gewichtete Fallzahl	1.521	1.600	3	3.124

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	83,0 %	80,4 %	/	81,7 %
Nach Absprache	1,4 %	1,6 %	/	1,5 %
Kein Zugang	15,6 %	18,0 %	/	16,8 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	1.515	1.564	3	3.082
Gewichtete Fallzahl	1.521	1.600	3	3.124

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	17,9 %	16,5 %	/	17,2 %
Nach Absprache	1,4 %	0,8 %	/	1,1 %
Kein Zugang	80,7 %	82,7 %	/	81,7 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.515	1.564	3	3.082
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.521	1.600	3	3.124

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.4

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Pkw**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	56,4 %	23,6 %	12,2 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	24,5 %	28,5 %	18,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	15,4 %	36,9 %	22,4 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	2,5 %	8,3 %	17,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,3 %	0,8 %	6,3 %
Seltener	0,4 %	1,0 %	5,7 %
Nie	0,6 %	1,0 %	18,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.321	527	454
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.437	497	372

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.5

Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	23,4 %	4,8 %	4,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	14,4 %	4,7 %	3,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	21,0 %	6,7 %	9,0 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	18,7 %	17,8 %	7,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	7,7 %	7,1 %	4,3 %
Seltener	7,4 %	23,5 %	8,7 %
Nie	7,4 %	35,4 %	62,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.549	67	463
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.548	50	525

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.7

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	32,3 %	/	0,3 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	14,4 %	/	0,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	16,6 %	/	1,7 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	14,7 %	/	8,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	10,7 %	/	16,9 %
Seltener	5,9 %	/	28,1 %
Nie	5,3 %	/	43,3 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	566	33	2.481
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	536	34	2.552

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	66,0 %	65,3 %	76,9 %	74,8 %	76,0 %
Nach Absprache	6,6 %	22,9 %	14,1 %	15,6 %	15,2 %
Kein Zugang	27,5 %	11,8 %	9,0 %	9,5 %	8,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	201	350	821	1.068	470
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	201	398	857	1.058	431

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	30,4 %	35,2 %	50,9 %	49,5 %	54,8 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	21,5 %	29,7 %	23,6 %	24,0 %	19,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	27,3 %	24,1 %	15,8 %	17,9 %	19,4 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	8,0 %	4,5 %	5,2 %	5,4 %	3,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	3,5 %	2,0 %	1,0 %	0,4 %	0,5 %
Seltener	1,4 %	2,0 %	1,0 %	0,2 %	0,9 %
Nie	7,9 %	2,4 %	2,5 %	2,5 %	1,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	200	349	819	1.066	468
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	201	397	856	1.057	429

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.10

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	3,8 %	4,9 %	7,4 %	5,2 %	4,5 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	5,0 %	4,2 %	2,3 %	2,6 %	3,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	6,9 %	5,2 %	3,7 %	3,6 %	5,4 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	8,7 %	10,1 %	7,8 %	10,6 %	12,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	5,8 %	14,6 %	15,0 %	18,9 %	18,7 %
Seltener	15,3 %	21,7 %	25,9 %	25,7 %	26,1 %
Nie	54,5 %	39,3 %	37,9 %	33,3 %	29,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	201	350	819	1.068	470
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	201	398	855	1.058	431

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	53,7 %	59,6 %	/	56,7 %
Tagesfahrkarte	10,7 %	9,8 %	/	10,2 %
Mehrfahrtenkarte	1,8 %	2,5 %	/	2,2 %
Wochenkarte	0,1 %	0,4 %	/	0,2 %
Monatskarte	2,6 %	3,1 %	/	2,9 %
Jahreskarte	2,6 %	1,9 %	/	2,2 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	5,4 %	7,1 %	/	6,3 %
Deutschland-Ticket	12,5 %	8,7 %	/	10,6 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	8,4 %	5,3 %	/	6,8 %
Sonstige Fahrkarte	2,2 %	1,7 %	/	2,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.047	1.106	2	2.155
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.011	1.071	3	2.084

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4.3

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	49,6 %	55,4 %	/	52,6 %
Tagesfahrkarte	10,1 %	15,2 %	/	12,7 %
Mehrfahrtenkarte	1,5 %	2,2 %	/	1,9 %
Wochenkarte	0,2 %	0,3 %	/	0,2 %
Monatskarte	4,7 %	2,6 %	/	3,6 %
Jahreskarte	2,1 %	2,6 %	/	2,4 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	5,5 %	6,8 %	/	6,2 %
Deutschland-Ticket	14,5 %	8,6 %	/	11,5 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	8,6 %	4,7 %	/	6,6 %
Sonstige Fahrkarte	3,1 %	1,6 %	/	2,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	487	508		995
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	420	451		871

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.5

Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone- App	Summe		
6 bis unter 15 Jahre	72,1 %	2,7 %	25,2 %	100 %	259	202
15 bis unter 25 Jahre	31,0 %	6,3 %	62,7 %	100 %	206	237
25 bis unter 45 Jahre	36,7 %	1,0 %	62,3 %	100 %	534	501
45 bis unter 65 Jahre	55,5 %	2,3 %	42,2 %	100 %	609	635
65 Jahre und älter	80,7 %	3,8 %	15,5 %	100 %	421	407
Gesamt	54,7 %	2,8 %	42,5 %	100,0 %		

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	5,3 %	94,7 %	100 %	3.259	3.258
Seheinschränkung	0,5 %	99,5 %	100 %	3.259	3.258
Andere Einschränkung	3,8 %	96,2 %	100 %	3.259	3.258
Keine Einschränkung	91,7 %	8,3 %	100 %	3.259	3.258

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
Sehr gut	20,9 %	2,8 %	13,2 %	25,8 %
Gut	46,6 %	21,2 %	43,6 %	51,8 %
Befriedigend	21,0 %	26,6 %	22,7 %	13,6 %
Ausreichend	6,8 %	19,7 %	13,1 %	5,6 %
Mangelhaft	3,3 %	20,4 %	6,1 %	2,0 %
Ungenügend	1,4 %	9,4 %	1,3 %	1,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.640	2.452	2.564	2.654
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.763	2.596	2.711	2.783

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9.1

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
Stimme voll und ganz zu	34,4 %	2,6 %	28,6 %	25,6 %
Stimme zu	46,5 %	24,3 %	46,3 %	55,9 %
Stimme nicht zu	15,7 %	42,2 %	16,6 %	16,2 %
Stimme überhaupt nicht zu	3,5 %	30,8 %	8,6 %	2,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.637	2.435	2.528	2.637
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.769	2.564	2.686	2.758

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.11

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	97,5 %	2,5 %	100 %	250	200
Hausfrau/Hausmann	85,6 %	14,4 %	100 %	90	82
In Rente/Pension, Vorruhestand	91,0 %	9,0 %	100 %	838	860
Im Freiwilligendienst	/	/	/	7	8
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	33	39
Schüler/Schülerin	97,4 %	2,6 %	100 %	461	406
Student/Studentin	87,7 %	12,3 %	100 %	70	64
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	/	/	/	52	44
Vollzeitbeschäftigt	93,1 %	6,9 %	100 %	918	991
Teilzeitbeschäftigt	94,8 %	5,2 %	100 %	540	565
Sonstiges	/	/	/	46	45

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.14.1

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV,
Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih- Elektrotretroller***	Zufußgehen****
Täglich oder fast täglich	46,5 %	0,0 %	19,6 %	0,0 %	5,6 %	0,0 %	32,6 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	24,4 %	0,1 %	12,4 %	0,1 %	3,0 %	0,0 %	15,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	19,4 %	0,3 %	18,9 %	0,2 %	4,3 %	0,3 %	21,1 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	5,0 %	0,3 %	16,4 %	0,6 %	9,7 %	0,7 %	11,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	1,0 %	1,1 %	6,8 %	1,5 %	16,0 %	1,7 %	4,0 %
Seltener	1,1 %	2,2 %	7,6 %	3,6 %	24,5 %	2,8 %	9,1 %
Nie	2,6 %	96,0 %	18,3 %	94,2 %	37,0 %	94,5 %	6,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.302	3.311	3.304	2.749	3.309	2.616	3.311
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.306	3.311	3.308	2.870	3.309	2.725	3.311

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	74,1 %
Nein	25,9 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	3.311
Gewichtete Fallzahl	3.311
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	14,6 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	3,7 %
Urlaub	18,9 %
Behördengang	1,1 %
Arzttermin	9,1 %
Arbeit im Homeoffice	3,9 %
Anderer Grund	48,6 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	897
Gewichtete Fallzahl	859

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	13,3 %	2,4 %	562	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	4,4 %	4,1 %	133	4,2 %	133	/	0
18 bis unter 25 Jahre	4,8 %	1,3 %	140	6,3 %	140	14,5 %	140
25 bis unter 45 Jahre	22,1 %	6,0 %	713	7,3 %	713	8,7 %	713
45 bis unter 65 Jahre	31,0 %	5,6 %	972	7,6 %	972	5,8 %	972
65 bis unter 75 Jahre	14,0 %	2,0 %	466	3,9 %	466	0,3 %	466
75 Jahre und älter	10,5 %	0,6 %	325	0,4 %	325	0,2 %	325
Summe	100 %						
Gesamt		4,0 %		5,8 %		5,5 %	
Ungewichtete Fallzahl	3.311		3.311		2.749		2.616
Gewichtete Fallzahl	3.311		3.311		2.870		2.725

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: Kreis Rendsburg-Eckernförde

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 08.12.2024

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	90,3 %	92,4 %	90,3 %	90,9 %
An einem anderen Ort zugelassen	9,3 %	7,5 %	8,0 %	8,7 %
Zurzeit abgemeldet	0,4 %	0,1 %	1,7 %	0,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	1.308	632	93	2.033
Gewichtete Fallzahl	1.428	651	90	2.170
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	90,6 %	88,5 %	92,3 %	90,0 %
Öffentlicher Straßenraum	7,6 %	8,5 %	4,2 %	7,7 %
Unterschiedlich	1,9 %	3,1 %	3,5 %	2,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	1.308	632	93	2.033
Gewichtete Fallzahl	1.428	651	90	2.170
Art der Haushalts-Pkw				
Pkw-Art	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Privat-Pkw	91,2 %	92,2 %	96,2 %	91,7 %
Dienst-Pkw	8,8 %	7,8 %	3,8 %	8,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	1.308	632	93	2.033
Gewichtete Fallzahl	1.428	651	90	2.170

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

Antriebsart der Haushalts-Pkw				
Antriebsart	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	49,7 %	59,3 %	65,6 %	53,2 %
Diesel	40,7 %	30,5 %	25,1 %	37,0 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	0,5 %	1,1 %	2,9 %	0,8 %
Plug-in-Hybrid	1,8 %	0,9 %	0,0 %	1,4 %
Hybrid ohne Plug-in	1,5 %	1,2 %	2,2 %	1,5 %
Elektroantrieb	5,8 %	7,0 %	3,6 %	6,1 %
Anderer Antriebsart	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.308	632	93	2.033
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.428	651	90	2.170
Vorwiegender Ladeort der Haushalts-Pkw mit Plug-in-Hybrid- oder Elektroantrieb				
Ladeort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Eigene Ladestation an der Wohnung	75,8 %	75,0 %	/	75,7 %
Im öffentlichen Straßenraum in Wohnungsnähe	3,0 %	0,0 %	/	2,4 %
Ladestation am Arbeitsplatz (Firmengelände)	17,8 %	21,6 %	/	18,7 %
Im öffentlichen Straßenraum in Arbeitsplatznähe	1,0 %	0,0 %	/	0,7 %
Parkplatz einer Einzelhandelseinrichtung (z. B. Supermarkt)	0,6 %	0,0 %	/	0,4 %
Öffentlicher Ladepark	1,8 %	2,2 %	/	1,9 %
Anderer Ladeort	0,0 %	1,1 %	/	0,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	109	52	3	164
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	108	51	3	163

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	4,3 %	15,7 %	10,7 %
Anderer Dienstort/-weg	0,8 %	1,2 %	1,5 %
Kinderkrippe/-garten	2,6 %	0,8 %	1,5 %
Grundschule	2,1 %	0,7 %	1,2 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	1,8 %	3,1 %	2,4 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,1 %	0,4 %	0,3 %
Andere Bildungseinrichtung	0,3 %	0,5 %	0,4 %
Einkauf täglicher Bedarf	8,1 %	5,1 %	7,5 %
Sonstiger Einkauf	2,0 %	1,8 %	2,9 %
Behördengang, Arztbesuch	2,0 %	3,1 %	2,7 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	2,3 %	1,6 %	2,3 %
Bringen oder Holen von Personen	7,5 %	6,0 %	7,2 %
Kultur, Theater, Kino	0,3 %	0,4 %	0,4 %
Gaststätte/Kneipe	0,9 %	0,6 %	1,2 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	3,0 %	3,7 %	3,6 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	9,8 %	2,3 %	5,8 %
Sportstätte (allgemein)	2,4 %	2,4 %	2,5 %
Andere Freizeitaktivität	2,8 %	2,4 %	2,8 %
Eigene Wohnung	46,1 %	47,3 %	42,0 %
Sonstiges	0,8 %	1,0 %	1,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	5.348	4.525	10.806
Gewichtete Fallzahl	4.496	5.228	10.881

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.2

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und
räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	7,6 %	28,6 %	18,4 %
Anderer Dienstort/-weg	1,5 %	2,1 %	2,3 %
Kinderkrippe/-garten	4,6 %	1,4 %	2,6 %
Grundschule	4,1 %	1,2 %	2,2 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,5 %	5,9 %	4,4 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,1 %	0,9 %	0,5 %
Andere Bildungseinrichtung	0,5 %	0,9 %	0,7 %
Einkauf täglicher Bedarf	15,6 %	11,0 %	13,4 %
Sonstiger Einkauf	3,5 %	3,6 %	4,4 %
Behördengang, Arztbesuch	3,4 %	5,4 %	4,4 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	3,7 %	3,1 %	3,6 %
Bringen oder Holen von Personen	13,0 %	10,2 %	11,5 %
Kultur, Theater, Kino	0,6 %	0,7 %	0,7 %
Gaststätte/Kneipe	1,6 %	1,6 %	1,9 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	5,7 %	7,0 %	6,3 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	19,4 %	4,7 %	10,9 %
Sportstätte (allgemein)	4,6 %	4,6 %	4,5 %
Andere Freizeitaktivität	5,2 %	5,0 %	5,1 %
Sonstiges	1,5 %	2,2 %	2,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.345	4.524	10.802
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.495	5.227	10.879

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.3

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	7,8 %	28,8 %	18,7 %
Anderer Dienstort/-weg	1,6 %	2,1 %	2,3 %
Kinderkrippe/-garten	12,3 %	3,6 %	7,0 %
Grundschule	6,1 %	2,5 %	3,8 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,0 %	7,0 %	5,3 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,1 %	0,9 %	0,5 %
Andere Bildungseinrichtung	0,6 %	1,5 %	1,0 %
Einkauf täglicher Bedarf	15,7 %	11,1 %	13,6 %
Sonstiger Einkauf	3,6 %	3,6 %	4,4 %
Behördengang, Arztbesuch	3,8 %	5,9 %	4,8 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	3,7 %	3,3 %	3,7 %
Kultur, Theater, Kino	0,6 %	0,7 %	0,8 %
Gaststätte/Kneipe	1,6 %	1,7 %	2,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	6,3 %	8,6 %	7,8 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	19,4 %	5,2 %	11,2 %
Sportstätte (allgemein)	5,5 %	5,2 %	5,2 %
Andere Freizeitaktivität	5,5 %	5,7 %	5,6 %
Sonstiges	1,8 %	2,6 %	2,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>5.339</i>	<i>4.523</i>	<i>10.794</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>4.491</i>	<i>5.224</i>	<i>10.870</i>

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	1,5 %	2,4 %
Anderer Dienstort/-weg	0,4 %	0,2 %
Kinderkrippe/-garten	59,0 %	37,9 %
Grundschule	16,5 %	13,5 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,6 %	7,9 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	0,0 %
Andere Bildungseinrichtung	0,6 %	3,3 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,6 %	1,1 %
Sonstiger Einkauf	0,0 %	0,0 %
Behördengang, Arztbesuch	2,4 %	3,4 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	0,0 %	1,0 %
Kultur, Theater, Kino	0,2 %	0,9 %
Gaststätte/Kneipe	0,0 %	1,2 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	3,2 %	12,4 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,0 %	2,3 %
Sportstätte (allgemein)	6,2 %	6,0 %
Andere Freizeitaktivität	2,2 %	3,4 %
Sonstiges	2,6 %	3,0 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	408	730
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	335	779

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	42,1 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	3,0 %
Am Wohnort	20,6 %
Außerhalb des Wohnortes	34,3 %
Ausland	0,1 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 10.776

Gewichtete Fallzahl 10.851

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	7,0 %
Kita/Schule/Ausbildung	21,5 %
Einkauf/Dienstleistung	18,4 %
Freizeit	45,4 %
Anderer Zweck	7,6 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 361

Gewichtete Fallzahl 328

Teilraum: Kreis Rendsburg-Eckernförde

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	44,8 %	3,0 %	22,7 %
Fahrrad (konventionell)	15,4 %	6,8 %	9,9 %
Elektrofahrrad	5,5 %	3,2 %	4,1 %
Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Elektro-Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Lastenfahrrad	0,2 %	0,1 %	0,1 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,7 %	0,4 %	0,5 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,2 %	0,1 %	0,1 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,1 %	0,3 %	0,2 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	22,2 %	58,9 %	43,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,3 %	1,8 %	1,4 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	8,5 %	12,5 %	10,5 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	1,1 %	3,4 %	2,3 %
Bus	0,7 %	5,1 %	2,9 %
Straßenbahn/Tram	0,0 %	0,0 %	0,0 %
U-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,1 %
S-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Nahverkehrszug	0,0 %	3,1 %	1,6 %
Fernverkehrszug	0,0 %	0,2 %	0,1 %
Taxi	0,0 %	0,2 %	0,1 %
Fernbus	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,3 %	0,8 %	0,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.350	4.525	10.808
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.497	5.227	10.881

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	44,8 %	3,0 %	22,7 %
Fahrrad	21,7 %	10,6 %	14,6 %
MIV	32,8 %	77,2 %	57,7 %
ÖV	0,7 %	9,2 %	5,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.350	4.525	10.808
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.497	5.227	10.881

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	8,3 %	15,8 %	69,2 %	6,6 %	100 %	1.123	1.184
Kita/Schule/Ausbildung	16,0 %	18,7 %	54,4 %	10,9 %	100 %	1.186	1.108
Einkauf/Dienstleistung	19,4 %	11,8 %	67,2 %	1,6 %	100 %	1.701	1.712
Freizeit	39,5 %	12,2 %	45,4 %	3,0 %	100 %	1.935	1.982
Anderer Zweck	18,7 %	6,7 %	68,1 %	6,5 %	100 %	289	325
Eigene Wohnung	22,2 %	15,9 %	56,5 %	5,4 %	100 %	4.564	4.562

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	20,8 %	41,2 %	37,0 %	1,0 %	100 %	251	197
Kita/Schule/Ausbildung	29,5 %	25,8 %	42,7 %	1,9 %	100 %	755	582
Einkauf/Dienstleistung	36,1 %	20,4 %	43,0 %	0,5 %	100 %	873	658
Freizeit	67,5 %	14,9 %	17,6 %	0,1 %	100 %	956	906
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	81	82
Eigene Wohnung	45,1 %	22,0 %	32,2 %	0,8 %	100 %	2.427	2.070

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	6,4 %	17,3 %	69,2 %	7,2 %	100 %	1.929	2.030
Kita/Schule/Ausbildung	17,1 %	19,6 %	50,8 %	12,5 %	100 %	2.039	1.908
Einkauf/Dienstleistung	17,9 %	12,6 %	67,9 %	1,6 %	100 %	2.900	2.880
Freizeit	40,2 %	12,8 %	44,2 %	2,8 %	100 %	3.468	3.532
Anderer Zweck	14,3 %	8,0 %	72,7 %	5,0 %	100 %	455	518

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	19,4 %	43,2 %	36,3 %	1,1 %	100 %	449	351
Kita/Schule/Ausbildung	30,8 %	26,8 %	40,3 %	2,1 %	100 %	1.333	1.040
Einkauf/Dienstleistung	34,3 %	20,8 %	44,5 %	0,4 %	100 %	1.602	1.201
Freizeit	67,7 %	14,7 %	17,4 %	0,1 %	100 %	1.815	1.748
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	139	151

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Januar–März	23,6 %	12,7 %	58,2 %	5,5 %	100 %	3.591	3.364
April–Juni	22,2 %	17,2 %	54,6 %	6,0 %	100 %	2.322	2.925
Juli–September	23,3 %	18,9 %	54,1 %	3,8 %	100 %	2.591	1.972
Oktober–Dezember	21,5 %	10,8 %	63,2 %	4,4 %	100 %	2.304	2.621

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Sehr niedrig	31,1 %	16,5 %	46,6 %	5,9 %	100 %	547	465
Niedrig	25,4 %	11,5 %	55,6 %	7,5 %	100 %	1.095	1.348
Mittel	25,3 %	13,0 %	56,2 %	5,5 %	100 %	2.815	2.943
Hoch	21,2 %	15,5 %	59,0 %	4,2 %	100 %	3.644	3.629
Sehr hoch	17,1 %	16,6 %	62,6 %	3,6 %	100 %	1.539	1.454

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.9

Verkehrsmittelwahl nach Alter

Alter	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
0 bis unter 15 Jahre	21,8 %	20,7 %	47,9 %	9,6 %		100 %	1.887	1.492
15 bis unter 25 Jahre	20,5 %	22,5 %	35,6 %	21,5 %		100 %	668	724
25 bis unter 45 Jahre	21,0 %	13,1 %	62,5 %	3,5 %		100 %	2.619	2.714
45 bis unter 65 Jahre	22,6 %	13,0 %	61,5 %	2,9 %		100 %	3.330	3.481
65 Jahre und älter	25,7 %	12,3 %	59,5 %	2,5 %		100 %	2.304	2.470

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männlich	Wege pro Person und Tag					Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl		
0 bis unter 15 Jahre	3,2	298	3,4	284	/	/	3,3	583
15 bis unter 25 Jahre	2,9	116	2,8	103	/	/	2,9	220
25 bis unter 45 Jahre	3,3	321	4,4	354	/	/	3,9	676
45 bis unter 65 Jahre	3,5	423	4,0	467	/	/	3,7	890
65 Jahre und älter	3,5	368	3,2	352	/	/	3,3	720
Ungewichtete Fallzahl		1.526		1.560		3		3.089
Gewichtete Fallzahl		1.508		1.572		3		3.084

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Wege pro Person und Tag				Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	
Nicht erwerbstätig	3,2	538	3,1	581	/	/	3,2 1.119
In Ausbildung	3,3	274	3,4	282	/	/	3,3 559
Erwerbstätig	3,4	688	4,3	675	/	/	3,8 1.363
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.500		1.538		3	3.041
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.482		1.551		3	3.036

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Männlich	Wege pro Person und Tag		Weiblich	Divers/ ohne Eintrag		Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl		Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl		
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,4	1.082	3,8	1.125	/	/	3,6	2.208
Nach Absprache	3,4	260	3,7	255	/	/	3,5	516
Kein Zugang	2,5	184	2,6	180	/	/	2,5	365
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.526		1.560		3		3.089
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.508		1.572		3		3.084

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.
Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,06	4,4 %	0,38	10,9 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,19	12,9 %	0,36	10,2 %
Einkauf/Dienstleistung	0,21	14,6 %	0,56	15,7 %
Freizeit	0,29	20,2 %	0,64	18,2 %
Anderer Zweck	0,03	1,8 %	0,11	3,0 %
Eigene Wohnung	0,67	46,1 %	1,48	42,0 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		5.344		10.801
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		4.494		10.876

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,11	7,8 %	0,66	18,7 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,34	23,2 %	0,62	17,6 %
Einkauf/Dienstleistung	0,39	26,7 %	0,93	26,5 %
Freizeit	0,57	38,9 %	1,15	32,5 %
Anderer Zweck	0,05	3,4 %	0,17	4,8 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		5.339		10.794
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		4.491		10.870

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: Kreis Rendsburg-Eckernförde

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 08.12.2024

Tab 6.5

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,65	44,8 %	0,80	22,7 %
Fahrrad (konventionell)	0,22	15,4 %	0,35	9,9 %
Elektrofahrrad	0,08	5,5 %	0,14	4,1 %
Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Elektro-Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Lastenfahrrad	0,00	0,2 %	0,00	0,1 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,01	0,7 %	0,02	0,5 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,00	0,2 %	0,00	0,1 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,1 %	0,01	0,2 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,32	22,2 %	1,52	43,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,00	0,3 %	0,05	1,4 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,12	8,5 %	0,37	10,5 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	0,02	1,1 %	0,08	2,3 %
Bus	0,01	0,7 %	0,10	2,9 %
Straßenbahn/Tram	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
U-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
S-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Nahverkehrszug	0,00	0,0 %	0,06	1,6 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Taxi	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,00	0,3 %	0,02	0,6 %
Summe		100 %		100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.350	10.808
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.497	10.881

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,65	44,8 %	0,80	22,7 %
Fahrrad	0,32	21,7 %	0,51	14,6 %
MIV	0,48	32,8 %	2,04	57,7 %
ÖV	0,01	0,7 %	0,18	5,1 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		5.350		10.808
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		4.497		10.881

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 6.7

Wochentag: **Mittlerer Werktag****Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice**Berechnet am: **08.12.2024****Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht**

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	14,2 %	11,0 %	/	12,7 %
Nicht im Homeoffice*	85,8 %	89,0 %	/	87,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	733	670	1.403
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	789	721	1.510

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	13,3 %	11,5 %	12,7 %
Nicht im Homeoffice*	86,7 %	88,5 %	87,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	911	492	1.403
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	988	522	1.510

Anteil mobiler Personen und Wegehäufigkeit mobiler Personen

	Anteil mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl	Wege mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl
Ganztägig im Homeoffice	80,5 %	173	3,9	141
Nicht im Homeoffice*	96,7 %	1.138	4,1	1.099
Gesamt	94,5 %		4,1	

Hinweise:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

** Die Kennwerte beziehen sich auf erwerbstätige Personen am Wohnort.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	20,5	1.025	57,7	1.025
In Ausbildung	24,3	500	68,3	500
Erwerbstätig	40,3	1.211	80,4	1.211
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.736		2.736
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.721		2.721

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11.1

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/mP,d	Ungew. Fallzahl	min/mP,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	25,0	836	70,3	836
In Ausbildung	26,3	468	73,9	468
Erwerbstätig	43,0	1.136	85,8	1.136
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.440		2.440
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.429		2.429

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für mobile Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>Gewichtete Fallzahl</i>
Eigener Arbeitsplatz	0,1	7,5 %	1.122	1.184
Kita/Schule/Ausbildung	1,2	64,7 %	1.185	1.107
Einkauf/Dienstleistung	0,4	35,6 %	1.701	1.712
Freizeit	0,8	43,4 %	1.931	1.979
Anderer Zweck	/	/	151	164
Eigene Wohnung	0,5	34,6 %	4.562	4.562
Gesamt	0,6	36,3 %		

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	6,6 %	1.928	2.029
Kita/Schule/Ausbildung	1,1	61,7 %	2.038	1.908
Einkauf/Dienstleistung	0,4	35,2 %	2.900	2.880
Freizeit	0,7	41,6 %	3.463	3.528
Anderer Zweck	0,1	9,1 %	226	247
Gesamt	0,6	36,3 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: Kreis Rendsburg-Eckernförde

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 08.12.2024

Tab 7.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	16,1	1,1	4,0	2.050	1.894
Fahrrad (konventionell)	11,5	1,7	8,7	869	663
Elektrofahrrad	11,6	2,1	10,8	302	242
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	4	3
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	41	30
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	19	11
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	6	4
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	9,0	2,5	16,6	1.147	962
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	14	12
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	9,2	2,5	16,5	508	371
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	65	44
Bus	/	/	/	47	29
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	0	0
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	2	1
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	6	8
Gesamt	12,9	1,7	8,0		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.1.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	16,1	1,1	4,0	2.050	1.894
Fahrrad	11,7	1,8	9,2	1.216	937
MIV	9,1	2,5	16,5	1.764	1.410
ÖV	/	/	/	50	32
Gesamt	12,9	1,7	8,0		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: Kreis Rendsburg-Eckernförde

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 08.12.2024

Tab 7.4

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	17,0	1,1	4,1	2.451	2.318
Fahrrad (konventionell)	17,2	3,5	12,3	1.210	1.023
Elektrofahrrad	18,5	4,3	14,1	477	422
Leihfahrrad	/	/	/	1	1
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	3	2
Lastenfahrrad	/	/	/	11	8
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	67	52
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	22	15
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	21	19
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	2	1
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	20,5	13,0	38,0	3.914	4.421
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	104	128
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	15,5	8,8	34,0	1.154	1.104
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	21,8	12,1	33,2	244	224
Bus	42,7	11,8	16,6	292	286
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	2	8
S-Bahn	/	/	/	1	2
Nahverkehrszug	/	/	/	121	126
Fernverkehrszug	/	/	/	4	8
Taxi	/	/	/	16	12
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	41	47
Gesamt	20,1	8,7	26,0		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	17,0	1,1	4,1	2.451	2.318
Fahrrad	17,7	3,8	12,7	1.769	1.508
MIV	19,7	12,2	37,3	5.479	5.933
ÖV	48,8	18,1	22,2	459	467
Gesamt	20,1	8,7	26,0		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: Kreis Rendsburg-Eckernförde

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %
04:01–05:00	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,0 %	0,2 %
05:01–06:00	1,7 %	1,1 %	2,1 %	5,7 %	2,1 %
06:01–07:00	2,5 %	4,9 %	4,5 %	15,3 %	4,6 %
07:01–08:00	9,1 %	14,1 %	10,8 %	13,5 %	11,0 %
08:01–09:00	5,8 %	6,1 %	6,2 %	3,8 %	6,0 %
09:01–10:00	5,7 %	3,8 %	5,1 %	2,2 %	4,9 %
10:01–11:00	4,7 %	4,3 %	4,0 %	2,2 %	4,1 %
11:01–12:00	5,7 %	4,6 %	5,5 %	4,1 %	5,3 %
12:01–13:00	7,6 %	8,0 %	7,0 %	8,5 %	7,3 %
13:01–14:00	6,4 %	8,4 %	7,9 %	10,3 %	7,7 %
14:01–15:00	8,7 %	7,5 %	9,5 %	5,6 %	8,8 %
15:01–16:00	7,5 %	8,9 %	8,3 %	7,8 %	8,2 %
16:01–17:00	9,3 %	7,6 %	9,5 %	10,6 %	9,2 %
17:01–18:00	8,7 %	7,3 %	8,0 %	4,5 %	7,9 %
18:01–19:00	5,1 %	6,9 %	4,9 %	2,2 %	5,1 %
19:01–20:00	5,7 %	2,4 %	2,8 %	1,1 %	3,3 %
20:01–21:00	3,0 %	1,6 %	1,8 %	0,3 %	1,9 %
21:01–22:00	1,1 %	1,2 %	1,2 %	0,9 %	1,2 %
22:01–23:00	1,3 %	0,9 %	0,6 %	0,1 %	0,8 %
23:01–24:00	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,9 %	0,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 2.607 1.851 5.781 532 10.771

Gewichtete Fallzahl 2.460 1.579 6.258 550 10.846

Teilraum: Kreis Rendsburg-Eckernförde

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 08.12.2024

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,1 %	0,0 %	/	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,2 %	0,2 %	/	0,2 %
04:01–05:00	0,4 %	0,0 %	1,2 %	/	0,8 %
05:01–06:00	0,9 %	3,7 %	10,1 %	/	8,1 %
06:01–07:00	8,6 %	18,9 %	20,8 %	/	21,2 %
07:01–08:00	57,2 %	49,2 %	39,5 %	/	42,9 %
08:01–09:00	10,3 %	12,5 %	10,2 %	/	10,1 %
09:01–10:00	1,2 %	1,2 %	2,1 %	/	1,8 %
10:01–11:00	1,8 %	1,4 %	1,1 %	/	1,2 %
11:01–12:00	1,2 %	1,4 %	1,4 %	/	1,3 %
12:01–13:00	1,0 %	2,4 %	1,9 %	/	1,9 %
13:01–14:00	7,3 %	2,7 %	4,6 %	/	4,1 %
14:01–15:00	7,9 %	2,5 %	3,1 %	/	3,2 %
15:01–16:00	1,3 %	2,0 %	1,5 %	/	1,4 %
16:01–17:00	0,2 %	1,2 %	0,7 %	/	0,7 %
17:01–18:00	0,6 %	0,0 %	0,2 %	/	0,2 %
18:01–19:00	0,0 %	0,5 %	1,0 %	/	0,7 %
19:01–20:00	0,2 %	0,0 %	0,4 %	/	0,3 %
20:01–21:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
21:01–22:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
22:01–23:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	280	418	1.056	178	1.932
Gewichtete Fallzahl	199	360	1.166	185	1.910

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: Kreis Rendsburg-Eckernförde

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 08.12.2024

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	/	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
01:01–02:00	/	0,6 %	0,0 %	/	0,1 %
02:01–03:00	/	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
03:01–04:00	/	0,0 %	0,1 %	/	0,1 %
04:01–05:00	/	0,2 %	0,0 %	/	0,0 %
05:01–06:00	/	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
06:01–07:00	/	0,0 %	0,5 %	/	0,3 %
07:01–08:00	/	2,0 %	4,1 %	/	3,2 %
08:01–09:00	/	2,8 %	3,5 %	/	3,6 %
09:01–10:00	/	0,0 %	0,2 %	/	0,4 %
10:01–11:00	/	0,0 %	0,3 %	/	0,4 %
11:01–12:00	/	3,5 %	5,8 %	/	5,1 %
12:01–13:00	/	20,6 %	11,4 %	/	14,7 %
13:01–14:00	/	22,0 %	13,2 %	/	17,4 %
14:01–15:00	/	13,6 %	13,8 %	/	14,2 %
15:01–16:00	/	10,8 %	13,0 %	/	12,2 %
16:01–17:00	/	11,3 %	18,1 %	/	15,0 %
17:01–18:00	/	5,1 %	8,0 %	/	6,4 %
18:01–19:00	/	4,4 %	4,7 %	/	4,1 %
19:01–20:00	/	1,5 %	0,7 %	/	0,9 %
20:01–21:00	/	1,1 %	0,8 %	/	0,8 %
21:01–22:00	/	0,6 %	1,3 %	/	0,9 %
22:01–23:00	/	0,0 %	0,3 %	/	0,2 %
23:01–24:00	/	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Summe	/	100 %	100 %	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	256	379	843	171	1.649
Gewichtete Fallzahl	179	330	942	182	1.634

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: Kreis Rendsburg-Eckernförde

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 08.12.2024

Tab 10.1

Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsklassen)

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
Bis 1	64,1 %	25,0 %	7,0 %	0,4 %	22,3 %
Über 1 bis 2	23,2 %	24,2 %	9,3 %	0,9 %	14,3 %
Über 2 bis 3	9,0 %	15,4 %	11,4 %	3,7 %	11,1 %
Über 3 bis 4	2,2 %	10,0 %	9,2 %	4,9 %	7,5 %
Über 4 bis 5	0,9 %	5,4 %	5,7 %	7,3 %	4,7 %
Über 5 bis 6	0,3 %	3,7 %	5,9 %	4,7 %	4,2 %
Über 6 bis 7	0,1 %	4,4 %	3,9 %	3,0 %	3,1 %
Über 7 bis 8	0,0 %	3,0 %	4,5 %	7,6 %	3,4 %
Über 8 bis 9	0,0 %	0,4 %	2,0 %	4,6 %	1,5 %
Über 9 bis 10	0,1 %	1,8 %	3,8 %	7,5 %	2,9 %
Über 10 bis 11	0,0 %	1,0 %	1,9 %	2,4 %	1,4 %
Über 11 bis 12	0,0 %	1,2 %	2,8 %	5,2 %	2,0 %
Über 12 bis 13	0,0 %	0,5 %	2,3 %	1,7 %	1,5 %
Über 13 bis 14	0,0 %	0,3 %	2,2 %	3,5 %	1,5 %
Über 14 bis 15	0,0 %	0,7 %	1,8 %	4,5 %	1,3 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,5 %	2,8 %	3,9 %	1,9 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,7 %	0,4 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,1 %	1,5 %	1,1 %	0,9 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,0 %	1,0 %	0,6 %	0,6 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,5 %	2,1 %	0,5 %	1,3 %
Über 20	0,0 %	1,7 %	18,2 %	31,2 %	12,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	2.451	1.769	5.479	459	10.158
Gewichtete Fallzahl	2.318	1.508	5.933	467	10.226

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	65,1 %	16,5 %	18,3 %	0,1 %	100 %	2.507	2.281
Über 1 bis 3	28,8 %	23,0 %	47,3 %	0,8 %	100 %	2.876	2.594
Über 3 bis 5	5,7 %	18,6 %	71,1 %	4,6 %	100 %	1.196	1.249
Über 5 bis 10	0,9 %	13,1 %	77,7 %	8,3 %	100 %	1.295	1.539
Über 10	0,0 %	3,9 %	86,0 %	10,1 %	100 %	2.284	2.562

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	7,6 %	71,3 %	87	7,1 %	62,7 %	89	/	/	/
25 bis unter 45 Jahre	27,3 %	95,0 %	344	25,4 %	97,0 %	367	/	/	/
45 bis unter 65 Jahre	37,5 %	98,4 %	469	36,6 %	98,3 %	503	/	/	/
65 bis unter 75 Jahre	14,1 %	97,8 %	220	19,2 %	96,9 %	246	/	/	/
75 Jahre und älter	13,5 %	99,0 %	180	11,7 %	86,7 %	145	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
Gesamt		95,4 %			93,8 %			/	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.300		1.300	1.350		1.350	1		1
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.338		1.338	1.430		1.430	1		1

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	32,5 %	96,3 %	444	39,9 %	93,5 %	523	/	/	/
In Ausbildung	6,8 %	70,9 %	85	6,0 %	59,0 %	88	/	/	/
Erwerbstätig	60,7 %	97,5 %	743	54,1 %	97,9 %	715	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.272		1.272	1.326		1.326	1		1
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.309		1.309	1.407		1.407	1		1

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Kreis Rendsburg-Eckernförde**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl
Lehre, Berufsfachschulschule, Handelsschule	32,9 %	95,4 %	383	46,1 %	94,8 %	560	/	/	/
Meister-/Techniker-/Fachschule, Berufsakademie	17,1 %	99,4 %	210	11,7 %	97,4 %	147	/	/	/
Hoch-/Fachhochschule	41,6 %	98,3 %	530	35,8 %	98,7 %	461	/	/	/
(Noch) ohne Berufsausbildung	8,3 %	72,2 %	73	6,5 %	/	53	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.257		1.257	1.305		1.305	1		1
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.295		1.295	1.392		1.392	1		1

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.