



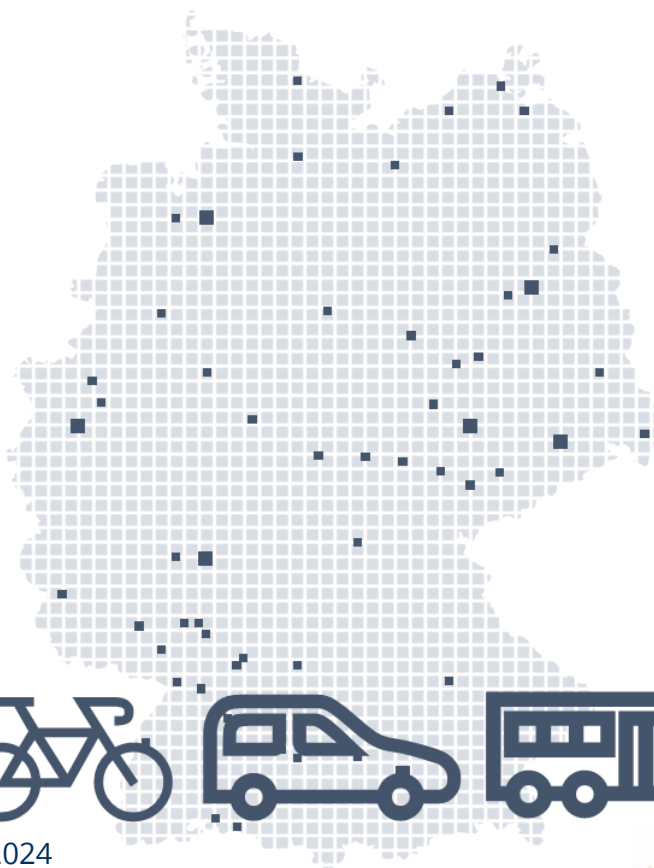
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ im städtischen Raum der Region Kiel mit SPNV-Anbindung



Dresden, im Dezember 2024
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ im städtischen Raum der Region Kiel mit SPNV-Anbindung

Im Auftrag von:

KielRegion GmbH

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ im städtischen Raum der Region Kiel mit SPNV-Anbindung. Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrad gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
 - 3.3.10 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)
 - 3.4.3 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
 - 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts
- 5.9 Verkehrsmittelwahl nach Alter

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.7 Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.11.1 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsklassen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	840
Anteil Personen am Wohnort [%]	95,6
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,8
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,6
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	90,6
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	4,2
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,7
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	10,0
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	16:01–17:00 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,6
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	20,7
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	7,8
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	22,7
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	77,2
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	29,4
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	86,2
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	32,8

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	3,0
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	20,9
Fahrer/Fahrerin [min]**	21,8
Mitfahrer/Mitfahrerin [min]**	17,3
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	12,4
Fahrer/Fahrerin [km]**	13,4
Mitfahrer/Mitfahrerin [km]**	8,7
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	64,0
Fahrer/Fahrerin [min/d]**	68,3
Mitfahrer/Mitfahrerin [min/d]**	40,8

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	144	139	49	62	394
Personen	144	278	147	270	840
Personen am Wohnort	139	268	143	253	803
Mobile Personen	128	239	143	246	756
Mobile Personen am Wohnort	123	230	140	235	728

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	126	210	78	102	516	1,31
Dienst-Pkw	2	12	7	14	34	0,09
Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW	3	24	11	7	46	0,12
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW	0	4	7	4	14	0,03
Fahrräder (konventionell)	131	191	118	228	668	1,69
Elektrofahrräder	24	114	31	44	214	0,54
Lastenfahrräder (konventionell)	0	0	0	1	1	0,00
Elektro-Lastenfahrräder	0	0	1	6	7	0,02
Elektrotretroller (E-Scooter)	0	3	2	4	9	0,02

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	7,5 %	6,1 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	0,0 %	0,0 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	57,2 %	54,2 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	4,7 %	3,6 %
2 Pkw*	25,9 %	30,4 %
Mehr als 2 Pkw*	4,7 %	5,8 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	352	352
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	393	393

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel				
	Bus	S-Bahn	Fähre	Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
1 bis 5 min	71,1 %	1,0 %	0,0 %	5,3 %	1,6 %
6 bis 10 min	21,4 %	0,5 %	0,0 %	16,7 %	3,1 %
11 bis 15 min	3,4 %	1,0 %	0,1 %	22,5 %	4,0 %
16 bis 20 min	2,0 %	0,0 %	0,0 %	16,5 %	4,1 %
21 min und mehr	0,2 %	1,5 %	10,1 %	20,7 %	5,7 %
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,3 %	44,8 %	50,4 %	14,7 %	17,0 %
Existiert nicht oder nicht bekannt	1,6 %	51,1 %	39,3 %	3,6 %	64,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	352	353	353	353	352
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	393	394	394	394	393

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	/	15	/	2	/	17
1.500 bis unter 2.600 €	0,80	31	/	26	0,90	57
2.600 bis unter 3.600 €	/	18	1,53	41	1,39	59
3.600 bis unter 5.600 €	/	6	1,68	95	1,58	101
5.600 € und mehr	/	1	2,03	63	2,02	64
Gesamt	0,89		1,69		1,40	
Ungewichtete Fallzahl		71		227		298
Gewichtete Fallzahl		121		210		331

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 1.500 €	/	17
1.500 bis unter 2.600 €	0,33	57
2.600 bis unter 3.600 €	0,54	59
3.600 bis unter 5.600 €	0,67	101
5.600 € und mehr	0,81	64
Gesamt	0,54	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		298
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		331

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt		
Ökonomischer Status	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	/	23
Niedrig	0,96	39
Mittel	1,34	91
Hoch	1,59	98
Sehr hoch	1,90	47
Ungewichtete Fallzahl		298
Gewichtete Fallzahl		331

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	/	10
1.500 bis unter 2.600 €	11.800	41
2.600 bis unter 3.600 €	14.900	53
3.600 bis unter 5.600 €	22.100	90
5.600 € und mehr	27.800	57
Gesamt	17.900	
Ungewichtete Fallzahl		251
Gewichtete Fallzahl		280

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9.1

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	/	15
Niedrig	/	26
Mittel	15.300	77
Hoch	22.400	89
Sehr hoch	27.700	44
Gesamt	17.900	
Ungewichtete Fallzahl		251
Gewichtete Fallzahl		280

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	13,6 %	12,8 %	/	13,2 %
15 bis unter 25 Jahre	9,3 %	7,8 %	/	8,7 %
25 bis unter 45 Jahre	22,1 %	20,8 %	/	21,4 %
45 bis unter 65 Jahre	29,8 %	29,2 %	/	29,4 %
65 Jahre und älter	25,2 %	29,4 %	/	27,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	405	433	2	840
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	401	437	2	840

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1.2

Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	0,0 %	15,6 %	32,6 %	45,7 %	6,1 %	100 %	137
15 bis unter 25 Jahre	/	/	/	/	/	/	52
25 bis unter 45 Jahre	3,6 %	6,0 %	31,7 %	43,3 %	15,5 %	100 %	129
45 bis unter 65 Jahre	5,5 %	8,6 %	27,3 %	37,5 %	21,0 %	100 %	245
65 Jahre und älter	9,2 %	21,7 %	30,0 %	30,4 %	8,7 %	100 %	159
Gesamt	5,1 %	11,7 %	30,7 %	36,9 %	15,6 %	100 %	
Ungewichtete Fallzahl							722
Gewichtete Fallzahl							719

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe				
Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	3,3 %	6,9 %	/	5,2 %
Hausfrau/Hausmann	0,2 %	3,8 %	/	2,1 %
In Rente/Pension, Vorruhestand	27,6 %	29,9 %	/	28,7 %
Im Freiwilligendienst	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	1,3 %	1,1 %	/	1,2 %
Schüler/Schülerin	14,8 %	12,1 %	/	13,5 %
Student/Studentin	2,3 %	1,2 %	/	1,7 %
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	0,9 %	0,8 %	/	0,9 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	42,6 %	21,5 %	/	31,6 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	3,7 %	17,8 %	/	11,1 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	1,5 %	2,7 %	/	2,1 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt	0,6 %	1,4 %	/	1,0 %
Sonstiges	1,2 %	0,8 %	/	1,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	405	433	2	840
Gewichtete Fallzahl	401	437	2	840

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	77,0 %	74,4 %	/	75,7 %
Nach Absprache	13,3 %	12,2 %	/	12,7 %
Kein Zugang	9,8 %	13,3 %	/	11,6 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	405	433	2	840
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	401	437	2	840

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	75,0 %	68,4 %	/	71,6 %
Nach Absprache	1,6 %	1,3 %	/	1,4 %
Kein Zugang	23,4 %	30,3 %	/	27,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	387	393	2	782
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	388	410	2	799

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	24,6 %	26,6 %	/	25,6 %
Nach Absprache	6,4 %	4,8 %	/	5,5 %
Kein Zugang	69,0 %	68,6 %	/	68,9 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	387	393	2	782
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	388	410	2	799

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	83,8 %	78,6 %	/	81,1 %
Nach Absprache	1,8 %	1,1 %	/	1,5 %
Kein Zugang	14,4 %	20,2 %	/	17,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	387	393	2	782
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	388	410	2	799

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Zeitkarten-Verfügbarkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	26,7 %	20,3 %	/	23,4 %
Nach Absprache	0,3 %	1,0 %	/	0,7 %
Kein Zugang	73,0 %	78,7 %	/	75,9 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	387	393	2	782
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	388	410	2	799

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.4

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Pkw**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	49,9 %	20,8 %	2,7 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	26,1 %	22,0 %	20,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	18,1 %	39,6 %	29,8 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	4,8 %	8,9 %	13,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,2 %	1,9 %	5,7 %
Seltener	0,6 %	1,4 %	6,2 %
Nie	0,3 %	5,4 %	21,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	611	115	112
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	635	106	98

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.5

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads**

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	23,3 %	/	1,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	16,5 %	/	2,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	18,4 %	/	3,2 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	9,8 %	/	4,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	7,6 %	/	4,7 %
Seltener	12,6 %	/	10,8 %
Nie	11,8 %	/	73,6 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	635	11	136
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	648	12	139

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.7

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	26,5 %	/	0,6 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	9,7 %	/	0,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	24,5 %	/	2,4 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	15,9 %	/	18,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	13,3 %	/	19,1 %
Seltener	7,3 %	/	28,3 %
Nie	2,7 %	/	30,3 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	166	3	613
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	187	5	607

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	/	67,9 %	74,4 %	78,4 %	79,5 %
Nach Absprache	/	13,5 %	12,8 %	13,4 %	13,2 %
Kein Zugang	/	18,6 %	12,9 %	8,3 %	7,3 %
Summe	/	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	34	81	224	270	113
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	36	84	221	266	112

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	/	30,2 %	44,7 %	40,2 %	50,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	/	28,9 %	25,8 %	25,5 %	23,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	/	27,7 %	19,3 %	22,5 %	17,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	/	8,7 %	4,0 %	7,8 %	2,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	/	0,0 %	1,0 %	1,3 %	0,0 %
Seltener	/	2,5 %	1,2 %	0,7 %	0,0 %
Nie	/	2,0 %	4,0 %	2,0 %	6,2 %
Summe	/	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	34	81	223	270	113
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	36	84	220	266	112

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.10

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	/	0,7 %	6,6 %	4,8 %	7,8 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	/	1,0 %	3,1 %	3,1 %	5,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	/	9,2 %	7,8 %	8,9 %	8,2 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	/	19,6 %	12,6 %	18,2 %	23,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	/	9,3 %	19,2 %	23,5 %	16,6 %
Seltener	/	14,7 %	29,9 %	21,3 %	18,5 %
Nie	/	45,4 %	20,8 %	20,2 %	20,2 %
Summe	/	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	34	81	224	270	113
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	36	84	221	266	112

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	53,9 %	58,6 %	/	56,3 %
Tagesfahrkarte	3,1 %	4,0 %	/	3,6 %
Mehrfahrtenkarte	5,6 %	6,2 %	/	5,9 %
Wochenkarte	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Monatskarte	3,9 %	3,0 %	/	3,4 %
Jahreskarte	1,5 %	0,2 %	/	0,8 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	9,9 %	6,7 %	/	8,2 %
Deutschland-Ticket	15,4 %	13,1 %	/	14,3 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	4,9 %	6,8 %	/	5,9 %
Sonstige Fahrkarte	1,7 %	1,4 %	/	1,5 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	286	320	1	607
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	296	337	1	634

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4.3

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)**

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	52,6 %	61,3 %	/	57,1 %
Tagesfahrkarte	3,5 %	4,3 %	/	3,9 %
Mehrfahrtenkarte	3,2 %	5,9 %	/	4,6 %
Wochenkarte	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Monatskarte	5,3 %	0,6 %	/	2,8 %
Jahreskarte	0,7 %	0,4 %	/	0,5 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	6,4 %	4,7 %	/	5,5 %
Deutschland-Ticket	20,1 %	12,5 %	/	16,4 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	5,5 %	8,5 %	/	7,1 %
Sonstige Fahrkarte	2,8 %	1,6 %	/	2,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	154	166	1	321
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	129	150	1	280

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.5

Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone- App	Summe		
6 bis unter 15 Jahre	63,2 %	12,4 %	24,4 %	100 %	72	58
15 bis unter 25 Jahre	/	/	/	/	51	67
25 bis unter 45 Jahre	47,3 %	2,9 %	49,8 %	100 %	115	151
45 bis unter 65 Jahre	57,1 %	0,4 %	42,4 %	100 %	206	186
65 Jahre und älter	67,0 %	8,2 %	24,8 %	100 %	131	149
Gesamt	55,2 %	4,5 %	40,3 %	100,0 %		

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	5,5 %	94,5 %	100 %	812	812
Seheinschränkung	0,6 %	99,4 %	100 %	812	812
Andere Einschränkung	4,7 %	95,3 %	100 %	812	812
Keine Einschränkung	91,3 %	8,7 %	100 %	812	812

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
Sehr gut	13,9 %	4,4 %	9,4 %	24,1 %
Gut	47,6 %	30,3 %	36,7 %	51,0 %
Befriedigend	24,4 %	28,6 %	25,1 %	15,6 %
Ausreichend	8,9 %	21,5 %	14,9 %	6,2 %
Mangelhaft	3,0 %	11,0 %	11,1 %	2,1 %
Ungenügend	2,3 %	4,2 %	2,8 %	0,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	668	630	619	671
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	700	670	652	706

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9.1

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
Stimme voll und ganz zu	29,6 %	2,5 %	30,9 %	32,7 %
Stimme zu	47,8 %	30,2 %	36,6 %	53,2 %
Stimme nicht zu	17,7 %	42,0 %	21,1 %	11,4 %
Stimme überhaupt nicht zu	4,9 %	25,4 %	11,4 %	2,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	672	639	604	668
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	708	686	637	703

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.11

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	95,1 %	4,9 %	100 %	62	43
Hausfrau/Hausmann	/	/	/	21	17
In Rente/Pension, Vorruhestand	94,7 %	5,3 %	100 %	230	241
Im Freiwilligendienst	/	/	/	0	0
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	9	10
Schüler/Schülerin	95,0 %	5,0 %	100 %	121	113
Student/Studentin	/	/	/	10	14
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	/	/	/	7	8
Vollzeitbeschäftigt	97,7 %	2,3 %	100 %	237	265
Teilzeitbeschäftigt	96,2 %	3,8 %	100 %	131	119
Sonstiges	/	/	/	12	8

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.14.1

Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih-Elektrotretroller***	Zufußgehen****
Täglich oder fast täglich	40,7 %	0,0 %	19,2 %	0,0 %	6,5 %	0,2 %	39,2 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	25,0 %	0,0 %	14,2 %	0,0 %	2,8 %	0,2 %	14,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	22,1 %	0,1 %	15,2 %	0,4 %	7,7 %	0,3 %	21,5 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	6,3 %	0,5 %	9,2 %	0,8 %	17,4 %	0,1 %	10,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	1,0 %	1,4 %	6,8 %	1,6 %	18,0 %	1,7 %	3,7 %
Seltener	1,4 %	0,5 %	12,5 %	3,7 %	23,1 %	3,7 %	6,7 %
Nie	3,4 %	97,5 %	22,8 %	93,5 %	24,5 %	93,8 %	3,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	838	840	839	700	840	666	840
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	839	840	840	738	840	694	840

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	75,8 %
Nein	24,2 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	840
Gewichtete Fallzahl	840
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	16,1 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	7,3 %
Urlaub	14,9 %
Behördengang	1,1 %
Arzttermin	7,4 %
Arbeit im Homeoffice	1,8 %
Anderer Grund	51,4 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	216
Gewichtete Fallzahl	203

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	12,1 %	3,5 %	140	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	5,3 %	/	34	/	34	/	0
18 bis unter 25 Jahre	4,5 %	/	31	/	31	/	31
25 bis unter 45 Jahre	21,4 %	2,4 %	144	12,0 %	144	15,8 %	144
45 bis unter 65 Jahre	29,4 %	1,6 %	275	6,8 %	275	3,5 %	275
65 bis unter 75 Jahre	15,3 %	0,0 %	119	0,0 %	119	0,0 %	119
75 Jahre und älter	12,1 %	0,0 %	97	3,0 %	97	1,5 %	97
Summe	100 %						
Gesamt		2,5 %		6,5 %		6,2 %	
Ungewichtete Fallzahl	840		840		700		666
Gewichtete Fallzahl	840		840		738		694

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	88,0 %	91,2 %	/	89,2 %
An einem anderen Ort zugelassen	12,0 %	8,3 %	/	10,5 %
Zurzeit abgemeldet	0,0 %	0,5 %	/	0,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	332	152	24	508
Gewichtete Fallzahl	369	142	23	534
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	84,3 %	81,6 %	/	83,3 %
Öffentlicher Straßenraum	13,8 %	13,0 %	/	13,4 %
Unterschiedlich	1,9 %	5,4 %	/	3,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	332	152	24	508
Gewichtete Fallzahl	369	142	23	534
Art der Haushalts-Pkw				
Pkw-Art	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Privat-Pkw	93,0 %	94,0 %	/	93,6 %
Dienst-Pkw	7,0 %	6,0 %	/	6,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	332	152	24	508
Gewichtete Fallzahl	369	142	23	534

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw			
	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	58,0 %	66,9 %	/	60,5 %
Diesel	32,0 %	19,2 %	/	28,4 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	0,2 %	0,0 %	/	0,1 %
Plug-in-Hybrid	2,4 %	1,1 %	/	2,0 %
Hybrid ohne Plug-in	2,1 %	2,1 %	/	2,0 %
Elektroantrieb	5,3 %	9,4 %	/	6,7 %
Anderer Antriebsart	0,0 %	1,3 %	/	0,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	332	152	24	508
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	369	142	23	534
Ladeort	Vorwiegender Ladeort der Haushalts-Pkw mit Plug-in-Hybrid- oder Elektroantrieb			
	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Eigene Ladestation an der Wohnung	/	/	/	77,4 %
Im öffentlichen Straßenraum in Wohnungsnähe	/	/	/	4,0 %
Ladestation am Arbeitsplatz (Firmengelände)	/	/	/	18,6 %
Im öffentlichen Straßenraum in Arbeitsplatznähe	/	/	/	0,0 %
Parkplatz einer Einzelhandelseinrichtung (z. B. Supermarkt)	/	/	/	0,0 %
Öffentlicher Ladepark	/	/	/	0,0 %
Anderer Ladeort	/	/	/	0,0 %
Summe	/	/	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	27	16	2	45
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	28	15	3	46

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	2,1 %	20,9 %	10,4 %
Anderer Dienstort/-weg	0,6 %	1,6 %	1,8 %
Kinderkrippe/-garten	1,9 %	0,4 %	1,1 %
Grundschule	1,9 %	0,1 %	1,0 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,1 %	2,8 %	2,3 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,1 %	0,6 %	0,3 %
Andere Bildungseinrichtung	0,5 %	0,0 %	0,3 %
Einkauf täglicher Bedarf	8,7 %	4,5 %	7,0 %
Sonstiger Einkauf	2,0 %	2,2 %	3,0 %
Behördengang, Arztbesuch	2,0 %	3,5 %	2,8 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	3,1 %	1,3 %	2,4 %
Bringen oder Holen von Personen	9,5 %	4,6 %	7,5 %
Kultur, Theater, Kino	0,2 %	0,4 %	0,5 %
Gaststätte/Kneipe	0,6 %	0,7 %	1,1 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,7 %	2,4 %	3,1 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	9,6 %	2,1 %	6,2 %
Sportstätte (allgemein)	2,7 %	2,6 %	2,9 %
Andere Freizeitaktivität	2,3 %	3,5 %	3,8 %
Eigene Wohnung	46,5 %	44,0 %	41,1 %
Sonstiges	0,9 %	1,6 %	1,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	1.494	1.087	2.837
Gewichtete Fallzahl	1.545	1.188	3.033

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.2

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und
räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	3,7 %	36,3 %	17,3 %
Anderer Dienstort/-weg	1,1 %	3,1 %	2,6 %
Kinderkrippe/-garten	3,4 %	0,5 %	1,9 %
Grundschule	3,5 %	0,2 %	1,9 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,3 %	5,7 %	4,6 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,2 %	1,2 %	0,6 %
Andere Bildungseinrichtung	1,0 %	0,1 %	0,5 %
Einkauf täglicher Bedarf	17,5 %	6,9 %	12,4 %
Sonstiger Einkauf	3,9 %	4,7 %	4,9 %
Behördengang, Arztbesuch	3,4 %	5,6 %	4,3 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	5,1 %	2,4 %	3,8 %
Bringen oder Holen von Personen	15,7 %	6,6 %	11,5 %
Kultur, Theater, Kino	0,4 %	0,8 %	0,7 %
Gaststätte/Kneipe	1,0 %	1,6 %	1,6 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	5,8 %	4,6 %	5,5 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	18,8 %	4,3 %	11,8 %
Sportstätte (allgemein)	5,4 %	5,2 %	5,3 %
Andere Freizeitaktivität	4,2 %	7,7 %	6,4 %
Sonstiges	1,7 %	2,8 %	2,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	1.492	1.087	2.835
Gewichtete Fallzahl	1.544	1.188	3.032

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.3

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	3,9 %	36,5 %	17,5 %
Anderer Dienstort/-weg	1,1 %	3,1 %	2,6 %
Kinderkrippe/-garten	11,8 %	2,7 %	7,2 %
Grundschule	6,4 %	0,7 %	3,5 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,4 %	5,8 %	4,7 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,2 %	1,2 %	0,6 %
Andere Bildungseinrichtung	1,1 %	0,1 %	0,6 %
Einkauf täglicher Bedarf	17,6 %	6,9 %	12,4 %
Sonstiger Einkauf	3,9 %	4,7 %	4,9 %
Behördengang, Arztbesuch	4,1 %	6,7 %	5,1 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	5,1 %	2,4 %	3,8 %
Kultur, Theater, Kino	0,4 %	0,8 %	0,7 %
Gaststätte/Kneipe	1,0 %	1,6 %	1,7 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	6,0 %	5,5 %	6,4 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	19,0 %	4,3 %	11,9 %
Sportstätte (allgemein)	6,8 %	5,8 %	6,2 %
Andere Freizeitaktivität	5,0 %	8,2 %	7,2 %
Sonstiges	2,3 %	3,1 %	2,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>1.488</i>	<i>1.087</i>	<i>2.831</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>1.540</i>	<i>1.188</i>	<i>3.027</i>

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	/	1,7 %
Anderer Dienstort/-weg	/	0,0 %
Kinderkrippe/-garten	/	46,2 %
Grundschule	/	14,1 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	/	1,3 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	/	0,0 %
Andere Bildungseinrichtung	/	0,5 %
Einkauf täglicher Bedarf	/	0,0 %
Sonstiger Einkauf	/	0,0 %
Behördengang, Arztbesuch	/	7,1 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	/	0,0 %
Kultur, Theater, Kino	/	0,0 %
Gaststätte/Kneipe	/	0,2 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	/	7,7 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	/	0,7 %
Sportstätte (allgemein)	/	8,0 %
Andere Freizeitaktivität	/	6,6 %
Sonstiges	/	5,9 %
Summe	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	133	195
Gewichtete Fallzahl	145	226

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	41,2 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	2,4 %
Am Wohnort	27,3 %
Außerhalb des Wohnortes	29,2 %
Ausland	0,0 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 2.829

Gewichtete Fallzahl 3.027

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	/
Kita/Schule/Ausbildung	/
Einkauf/Dienstleistung	/
Freizeit	/
Anderer Zweck	/
Summe	/

Ungewichtete Fallzahl 61

Gewichtete Fallzahl 71

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	43,6 %	3,1 %	26,9 %
Fahrrad (konventionell)	16,9 %	7,2 %	12,0 %
Elektrofahrrad	8,2 %	6,6 %	7,1 %
Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Elektro-Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Lastenfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Elektro-Lastenfahrrad	1,1 %	0,3 %	0,7 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,2 %	0,0 %	0,1 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,1 %	0,6 %	0,3 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	21,3 %	56,3 %	37,1 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,1 %	0,8 %	0,6 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	6,8 %	9,1 %	7,5 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	1,3 %	2,8 %	1,7 %
Bus	0,5 %	4,5 %	2,3 %
Straßenbahn/Tram	0,0 %	0,0 %	0,0 %
U-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
S-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Nahverkehrszug	0,0 %	6,7 %	2,7 %
Fernverkehrszug	0,0 %	0,1 %	0,1 %
Taxi	0,0 %	0,3 %	0,1 %
Fernbus	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,0 %	1,6 %	1,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.496	1.087	2.839
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.546	1.188	3.034

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	43,6 %	3,1 %	26,9 %
Fahrrad	26,1 %	14,1 %	19,7 %
MIV	29,7 %	69,7 %	47,3 %
ÖV	0,5 %	13,1 %	6,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.496	1.087	2.839
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.546	1.188	3.034

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	7,0 %	17,0 %	66,2 %	9,8 %	100 %	293	319
Kita/Schule/Ausbildung	20,4 %	32,5 %	37,2 %	9,9 %	100 %	295	293
Einkauf/Dienstleistung	23,3 %	20,1 %	53,5 %	3,2 %	100 %	441	475
Freizeit	47,0 %	14,1 %	35,3 %	3,6 %	100 %	517	583
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	101	112
Eigene Wohnung	26,8 %	20,8 %	45,8 %	6,5 %	100 %	1.188	1.248

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	/	/	/	/	/	43	34
Kita/Schule/Ausbildung	28,8 %	39,9 %	29,9 %	1,4 %	100 %	214	206
Einkauf/Dienstleistung	29,8 %	27,6 %	42,2 %	0,4 %	100 %	250	250
Freizeit	68,1 %	15,9 %	15,8 %	0,2 %	100 %	274	303
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	25	31
Eigene Wohnung	44,0 %	25,6 %	30,0 %	0,5 %	100 %	686	718

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	5,3 %	18,7 %	65,7 %	10,3 %	100 %	490	529
Kita/Schule/Ausbildung	21,7 %	33,6 %	33,8 %	10,9 %	100 %	509	504
Einkauf/Dienstleistung	21,6 %	21,0 %	53,9 %	3,5 %	100 %	744	795
Freizeit	47,1 %	13,7 %	35,4 %	3,8 %	100 %	930	1.032
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	158	167

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	/	/	/	/	/	78	60
Kita/Schule/Ausbildung	29,7 %	39,6 %	29,3 %	1,3 %	100 %	379	367
Einkauf/Dienstleistung	27,8 %	27,6 %	44,2 %	0,4 %	100 %	462	472
Freizeit	68,6 %	15,2 %	16,0 %	0,2 %	100 %	525	588
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	44	52

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Januar–März	26,2 %	15,7 %	50,9 %	7,2 %	100 %	795	868
April–Juni	29,7 %	18,5 %	47,6 %	4,2 %	100 %	648	968
Juli–September	27,2 %	27,8 %	39,1 %	5,9 %	100 %	751	515
Oktober–Dezember	23,6 %	20,5 %	48,4 %	7,5 %	100 %	645	683

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Ungew.	Gew.
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Fallzahl	Fallzahl
Sehr niedrig	/	/	/	/	/	93	96
Niedrig	45,9 %	18,2 %	33,8 %	2,1 %	100 %	290	319
Mittel	23,7 %	21,6 %	48,6 %	6,1 %	100 %	759	839
Hoch	23,8 %	26,2 %	44,0 %	6,1 %	100 %	915	972
Sehr hoch	29,2 %	12,2 %	52,9 %	5,6 %	100 %	443	450

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.9

Verkehrsmittelwahl nach Alter

Alter	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
0 bis unter 15 Jahre	31,3 %	31,1 %	30,1 %	7,5 %	100 %	464	369
15 bis unter 25 Jahre	/	/	/	/	/	179	259
25 bis unter 45 Jahre	25,5 %	21,8 %	46,6 %	6,1 %	100 %	600	790
45 bis unter 65 Jahre	25,0 %	13,3 %	57,9 %	3,8 %	100 %	1.010	902
65 Jahre und älter	33,9 %	17,7 %	44,9 %	3,5 %	100 %	586	714

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männlich	Wege pro Person und Tag					Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl		
0 bis unter 15 Jahre	/	60	3,5	76	/	/	3,6	136
15 bis unter 25 Jahre	/	32	/	23	/	/	/	57
25 bis unter 45 Jahre	3,6	66	5,4	74	/	/	4,5	140
45 bis unter 65 Jahre	3,8	127	3,8	132	/	/	3,8	259
65 Jahre und älter	3,6	99	3,1	99	/	/	3,3	198
Ungewichtete Fallzahl		384		404		2		790
Gewichtete Fallzahl		387		415		2		803

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Wege pro Person und Tag		Weiblich	Divers/ ohne Eintrag		Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl		Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl		
Nicht erwerbstätig	3,7	132		3,3	163	/	3,5	295
In Ausbildung	3,6	68		/	60	/	3,6	130
Erwerbstätig	3,7	178		4,4	175	/	4,1	353
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		378			398	2		778
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		382			412	2		795

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Wege pro Person und Tag							Alle	Ungew. Fallzahl
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl			
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,9	290	4,1	291	/	/		4,0	583
Nach Absprache	/	54	/	58	/	/		3,4	112
Kein Zugang	/	40	/	55	/	/		2,5	95
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		384		404		2			790
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		387		415		2			803

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.
Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,04	2,2 %	0,40	10,5 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,26	13,4 %	0,37	9,7 %
Einkauf/Dienstleistung	0,31	16,2 %	0,59	15,7 %
Freizeit	0,38	19,7 %	0,73	19,3 %
Anderer Zweck	0,04	2,0 %	0,14	3,7 %
Eigene Wohnung	0,89	46,5 %	1,55	41,2 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.492		2.835
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.543		3.031

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,08	3,9 %	0,66	17,5 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,46	23,8 %	0,63	16,7 %
Einkauf/Dienstleistung	0,59	30,7 %	0,99	26,3 %
Freizeit	0,73	38,2 %	1,29	34,1 %
Anderer Zweck	0,06	3,4 %	0,21	5,5 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.488		2.831
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.540		3.027

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.5

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,84	43,6 %	1,02	26,9 %
Fahrrad (konventionell)	0,32	16,9 %	0,45	12,0 %
Elektrofahrrad	0,16	8,2 %	0,27	7,1 %
Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Elektro-Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Lastenfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,02	1,1 %	0,03	0,7 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,00	0,2 %	0,00	0,1 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,1 %	0,01	0,3 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,41	21,3 %	1,40	37,1 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,00	0,1 %	0,02	0,6 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,13	6,8 %	0,28	7,5 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	0,02	1,3 %	0,07	1,7 %
Bus	0,01	0,5 %	0,09	2,3 %
Straßenbahn/Tram	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
U-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
S-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Nahverkehrszug	0,00	0,0 %	0,10	2,7 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Taxi	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,00	0,0 %	0,04	1,0 %
Summe		100 %		100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.496	2.839
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.546	3.034

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,84	43,6 %	1,02	26,9 %
Fahrrad	0,50	26,1 %	0,74	19,7 %
MIV	0,57	29,7 %	1,79	47,3 %
ÖV	0,01	0,5 %	0,23	6,1 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.496		2.839
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.546		3.034

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 6.7

Wochentag: **Mittlerer Werktag****Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice**Berechnet am: **08.12.2024****Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht**

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	14,2 %	10,9 %	/	12,6 %
Nicht im Homeoffice*	85,8 %	89,1 %	/	87,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl

182

173

355

Gewichtete Fallzahl

192

183

374

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	12,4 %	12,9 %	12,6 %
Nicht im Homeoffice*	87,6 %	87,1 %	87,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl

235

120

355

Gewichtete Fallzahl

264

111

374

Anteil mobiler Personen und Wegehäufigkeit mobiler Personen

	Anteil mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl	Wege mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl
Ganztägig im Homeoffice	/	44	/	32
Nicht im Homeoffice*	96,7 %	296	4,2	284
Gesamt	94,2 %		4,3	

Hinweise:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

** Die Kennwerte beziehen sich auf erwerbstätige Personen am Wohnort.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	18,9	268	64,5	268
In Ausbildung	23,4	116	83,2	116
Erwerbstätig	39,8	315	85,7	315
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		699		699
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		720		720

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11.1

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/mP,d	Ungew. Fallzahl	min/mP,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	23,1	218	78,7	218
In Ausbildung	24,3	109	86,5	109
Erwerbstätig	42,6	290	91,6	290
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		617		617
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		646		646

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für mobile Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	7,8 %	293	319
Kita/Schule/Ausbildung	1,1	61,4 %	294	289
Einkauf/Dienstleistung	0,4	36,6 %	441	475
Freizeit	0,7	41,8 %	515	581
Anderer Zweck	/	/	55	54
Eigene Wohnung	0,5	34,0 %	1.185	1.238
Gesamt	0,6	36,1 %		

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	8,1 %	490	529
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	59,3 %	507	496
Einkauf/Dienstleistung	0,4	34,5 %	744	795
Freizeit	0,6	40,1 %	926	1.025
Anderer Zweck	/	/	84	79
Gesamt	0,6	36,1 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	15,8	1,0	3,7	561	630
Fahrrad (konventionell)	11,9	1,9	9,7	240	254
Elektrofahrrad	/	/	/	137	126
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	31	17
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	2	3
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	1	1
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	9,6	2,4	15,2	287	310
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	3	2
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	/	/	/	120	99
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	13	17
Bus	/	/	/	12	8
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	0	0
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	0	0
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	0	0
Gesamt	12,9	1,7	7,7		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.1.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	15,8	1,0	3,7	561	630
Fahrrad	11,7	1,9	9,6	408	397
MIV	9,7	2,4	15,1	426	432
ÖV	/	/	/	12	8
Gesamt	12,9	1,7	7,7		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	16,8	1,0	3,6	670	756
Fahrrad (konventionell)	16,9	3,5	12,4	318	355
Elektrofahrrad	19,1	4,6	14,5	204	213
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	33	21
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	2	3
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	8	9
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	21,5	13,0	36,5	970	1.069
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	23	18
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	16,5	8,7	31,7	237	210
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	53	49
Bus	/	/	/	67	63
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	57	68
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	3	3
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	16	23
Gesamt	20,7	7,8	22,7		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	16,8	1,0	3,6	670	756
Fahrrad	17,7	4,0	13,5	555	589
MIV	20,9	12,4	35,7	1.295	1.359
ÖV	/	/	/	141	157
Gesamt	20,7	7,8	22,7		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Uhrzeit	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %	
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,1 %	
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %	
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	/	0,0 %	
04:01–05:00	0,1 %	0,2 %	0,3 %	/	0,2 %	
05:01–06:00	0,7 %	0,9 %	1,8 %	/	1,4 %	
06:01–07:00	1,9 %	2,3 %	7,4 %	/	5,2 %	
07:01–08:00	7,9 %	16,4 %	8,1 %	/	10,1 %	
08:01–09:00	3,7 %	5,0 %	6,4 %	/	5,2 %	
09:01–10:00	5,8 %	2,7 %	5,4 %	/	4,8 %	
10:01–11:00	5,8 %	6,4 %	5,5 %	/	5,5 %	
11:01–12:00	7,4 %	6,4 %	5,8 %	/	6,1 %	
12:01–13:00	7,6 %	4,6 %	6,2 %	/	6,3 %	
13:01–14:00	6,9 %	8,4 %	9,0 %	/	8,6 %	
14:01–15:00	6,4 %	8,5 %	7,0 %	/	7,3 %	
15:01–16:00	10,9 %	9,1 %	7,0 %	/	8,5 %	
16:01–17:00	6,6 %	12,4 %	9,8 %	/	9,6 %	
17:01–18:00	9,9 %	5,0 %	6,5 %	/	6,9 %	
18:01–19:00	7,1 %	4,1 %	5,0 %	/	5,4 %	
19:01–20:00	3,9 %	4,1 %	3,7 %	/	3,7 %	
20:01–21:00	2,8 %	1,2 %	2,0 %	/	1,9 %	
21:01–22:00	3,6 %	2,0 %	1,4 %	/	2,1 %	
22:01–23:00	0,8 %	0,2 %	1,2 %	/	0,8 %	
23:01–24:00	0,3 %	0,0 %	0,2 %	/	0,2 %	
Summe	100 %	100 %	100 %	/	100 %	

Ungewichtete Fallzahl	734	567	1.362	165	2.828
-----------------------	-----	-----	-------	-----	-------

Gewichtete Fallzahl	812	596	1.431	184	3.024
---------------------	-----	-----	-------	-----	-------

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
01:01–02:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
02:01–03:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
03:01–04:00	/	/	0,4 %	/	0,2 %
04:01–05:00	/	/	1,7 %	/	1,1 %
05:01–06:00	/	/	9,7 %	/	6,4 %
06:01–07:00	/	/	36,1 %	/	25,0 %
07:01–08:00	/	/	31,9 %	/	43,5 %
08:01–09:00	/	/	10,8 %	/	10,1 %
09:01–10:00	/	/	0,9 %	/	0,9 %
10:01–11:00	/	/	1,0 %	/	0,5 %
11:01–12:00	/	/	0,5 %	/	0,9 %
12:01–13:00	/	/	1,8 %	/	1,7 %
13:01–14:00	/	/	2,8 %	/	4,6 %
14:01–15:00	/	/	0,1 %	/	1,8 %
15:01–16:00	/	/	1,4 %	/	1,3 %
16:01–17:00	/	/	0,3 %	/	0,2 %
17:01–18:00	/	/	0,6 %	/	1,0 %
18:01–19:00	/	/	0,0 %	/	0,2 %
19:01–20:00	/	/	0,0 %	/	0,7 %
20:01–21:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
21:01–22:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
22:01–23:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
23:01–24:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
Summe	/	/	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl 76 129 236 45 486

Gewichtete Fallzahl 66 129 249 56 500

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	
00:00–01:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
01:01–02:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
02:01–03:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
03:01–04:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
04:01–05:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
05:01–06:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
06:01–07:00	/	/	0,7 %	/	0,3 %
07:01–08:00	/	/	2,4 %	/	2,7 %
08:01–09:00	/	/	2,0 %	/	3,4 %
09:01–10:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
10:01–11:00	/	/	0,7 %	/	0,8 %
11:01–12:00	/	/	3,2 %	/	3,0 %
12:01–13:00	/	/	9,8 %	/	9,8 %
13:01–14:00	/	/	17,0 %	/	22,4 %
14:01–15:00	/	/	16,3 %	/	20,7 %
15:01–16:00	/	/	9,8 %	/	10,5 %
16:01–17:00	/	/	21,2 %	/	14,3 %
17:01–18:00	/	/	8,0 %	/	5,0 %
18:01–19:00	/	/	3,2 %	/	2,0 %
19:01–20:00	/	/	1,8 %	/	1,5 %
20:01–21:00	/	/	1,5 %	/	0,8 %
21:01–22:00	/	/	1,6 %	/	2,0 %
22:01–23:00	/	/	0,0 %	/	0,5 %
23:01–24:00	/	/	0,8 %	/	0,4 %
Summe	/	/	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl

61

117

190

43

411

Gewichtete Fallzahl

55

119

198

49

421

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
Bis 1	69,5 %	16,6 %	7,9 %	/	25,6 %
Über 1 bis 2	20,3 %	36,8 %	12,1 %	/	18,7 %
Über 2 bis 3	7,3 %	12,7 %	8,1 %	/	8,7 %
Über 3 bis 4	1,7 %	5,9 %	8,0 %	/	5,7 %
Über 4 bis 5	1,0 %	4,8 %	3,6 %	/	3,2 %
Über 5 bis 6	0,2 %	2,0 %	3,4 %	/	2,1 %
Über 6 bis 7	0,0 %	3,8 %	2,8 %	/	2,1 %
Über 7 bis 8	0,0 %	1,9 %	4,8 %	/	3,1 %
Über 8 bis 9	0,0 %	2,8 %	3,5 %	/	2,3 %
Über 9 bis 10	0,0 %	1,3 %	2,9 %	/	2,3 %
Über 10 bis 11	0,0 %	1,9 %	2,0 %	/	1,9 %
Über 11 bis 12	0,0 %	2,2 %	2,9 %	/	2,1 %
Über 12 bis 13	0,0 %	1,3 %	3,1 %	/	2,0 %
Über 13 bis 14	0,0 %	1,9 %	2,1 %	/	1,6 %
Über 14 bis 15	0,0 %	1,2 %	2,6 %	/	1,6 %
Über 15 bis 16	0,0 %	1,4 %	3,8 %	/	2,3 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,7 %	2,5 %	/	1,4 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,0 %	3,2 %	/	1,6 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,0 %	1,2 %	/	1,0 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,1 %	3,7 %	/	2,0 %
Über 20	0,0 %	0,6 %	16,1 %	/	8,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	670	555	1.295	141	2.661
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	756	589	1.359	157	2.860

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	71,7 %	13,3 %	14,6 %	0,4 %	100 %	625	732
Über 1 bis 3	26,6 %	37,2 %	34,9 %	1,3 %	100 %	788	784
Über 3 bis 5	8,0 %	24,9 %	61,5 %	5,7 %	100 %	283	255
Über 5 bis 10	0,4 %	20,4 %	68,6 %	10,6 %	100 %	302	343
Über 10	0,0 %	9,0 %	78,5 %	12,5 %	100 %	663	746

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	7,8 %	/	22	6,1 %	/	13	/	/	/
25 bis unter 45 Jahre	26,4 %	88,7 %	68	24,6 %	97,4 %	76	/	/	/
45 bis unter 65 Jahre	35,7 %	100,0 %	131	34,5 %	99,0 %	144	/	/	/
65 bis unter 75 Jahre	17,1 %	/	60	19,1 %	/	59	/	/	/
75 Jahre und älter	13,0 %	/	49	15,7 %	/	48	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
Gesamt		94,1 %			92,1 %		/		
Ungewichtete Fallzahl	330		330	340		340	2		2
Gewichtete Fallzahl	335		335	370		370	2		2

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	35,3 %	96,1 %	123	41,5 %	90,5 %	137	/	/	/
In Ausbildung	5,9 %	/	15	6,6 %	/	15	/	/	/
Erwerbstätig	58,8 %	95,5 %	186	51,9 %	97,9 %	182	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	324		324	334		334	2		2
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	331		331	367		367	2		2

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Städtischer Raum mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	30,1 %	90,0 %	93	50,8 %	95,8 %	155	/	/	/
Meister-/Techniker-/Fachschule, Berufsakademie	14,4 %	/	51	14,9 %	/	43	/	/	/
Hoch-/Fachhochschule	48,4 %	100,0 %	147	28,0 %	99,2 %	101	/	/	/
(Noch) ohne Berufsausbildung	7,0 %	/	14	6,3 %	/	9	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
Ungewichtete Fallzahl	316		316	324		324	2		2
Gewichtete Fallzahl	324		324	350		350	2		2

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.