



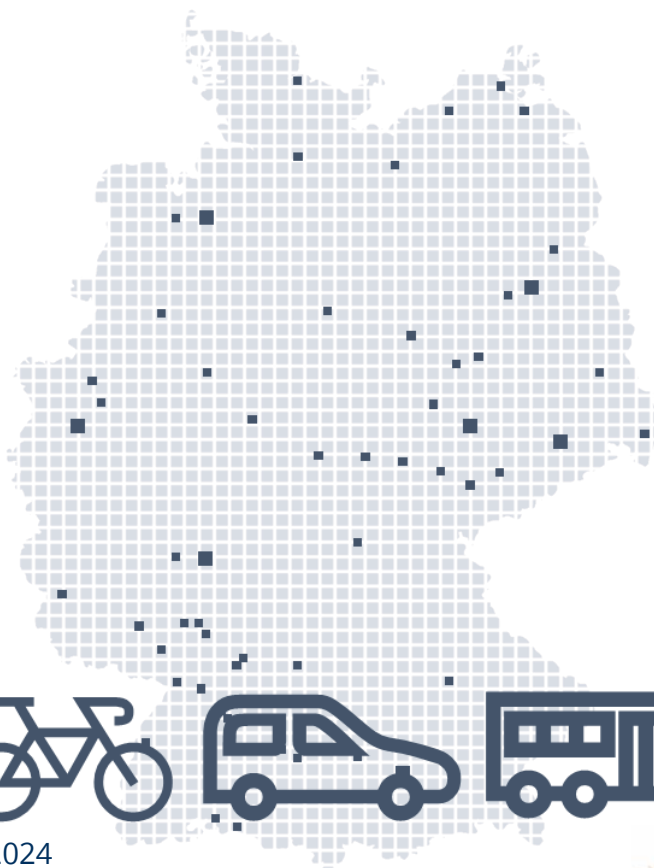
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ im städtischen Raum der Region Kiel ohne SPNV-Anbindung



Dresden, im Dezember 2024
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ im städtischen Raum der Region Kiel ohne SPNV-Anbindung

Im Auftrag von:

KielRegion GmbH

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ im städtischen Raum der Region Kiel ohne SPNV-Anbindung. Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrad gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
 - 3.3.10 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)
 - 3.4.3 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
 - 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts
- 5.9 Verkehrsmittelwahl nach Alter

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.7 Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.11.1 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsklassen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	1.055
Anteil Personen am Wohnort [%]	94,9
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,5
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,5
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,3
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	90,9
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,9
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	10,2
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:31–16:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	8,8
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	19,5
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	7,4
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	22,9
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	67,3
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	25,6
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	74,9
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	28,5

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	2,9
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	20,7
Fahrer/Fahrerin [min]**	21,4
Mitfahrer/Mitfahrerin [min]**	18,2
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	11,9
Fahrer/Fahrerin [km]**	12,2
Mitfahrer/Mitfahrerin [km]**	10,8
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	63,1
Fahrer/Fahrerin [min/d]**	67,6
Mitfahrer/Mitfahrerin [min/d]**	41,9

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	170	181	63	76	490
Personen	170	361	190	335	1.055
Personen am Wohnort	158	334	181	327	1.001
Mobile Personen	156	317	179	307	959
Mobile Personen am Wohnort	145	294	171	300	909

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	140	241	93	106	580	1,19
Dienst-Pkw	9	24	9	13	56	0,11
Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW	3	25	6	6	40	0,08
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW	2	9	10	9	30	0,06
Fahrräder (konventionell)	140	259	150	335	885	1,81
Elektrofahrräder	51	128	38	35	251	0,51
Lastenfahrräder (konventionell)	0	1	0	6	7	0,01
Elektro-Lastenfahrräder	0	2	0	6	9	0,02
Elektrotretroller (E-Scooter)	3	3	5	6	17	0,03

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	9,9 %	6,1 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	0,2 %	0,0 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	59,5 %	58,2 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	5,3 %	4,4 %
2 Pkw*	21,6 %	26,8 %
Mehr als 2 Pkw*	3,5 %	4,6 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	446	446
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	490	490

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel				
	Bus	S-Bahn	Fähre	Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
1 bis 5 min	65,0 %	0,1 %	1,3 %	4,0 %	2,1 %
6 bis 10 min	25,1 %	0,1 %	3,3 %	3,9 %	3,2 %
11 bis 15 min	5,3 %	0,4 %	5,5 %	8,7 %	2,7 %
16 bis 20 min	2,1 %	0,7 %	5,6 %	6,0 %	2,4 %
21 min und mehr	0,8 %	0,9 %	23,2 %	24,1 %	6,6 %
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,2 %	44,6 %	38,7 %	42,5 %	19,0 %
Existiert nicht oder nicht bekannt	1,5 %	53,1 %	22,3 %	10,7 %	64,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	446	444	446	446	446
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	490	487	490	490	490

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	/	8	/	7	/	15
1.500 bis unter 2.600 €	0,93	41	1,29	33	1,03	74
2.600 bis unter 3.600 €	/	20	1,30	52	1,14	72
3.600 bis unter 5.600 €	/	6	1,57	124	1,52	130
5.600 € und mehr	/	1	1,62	89	1,60	90
Gesamt	0,88		1,52		1,30	
Ungewichtete Fallzahl		76		305		381
Gewichtete Fallzahl		134		278		411

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 1.500 €	/	15
1.500 bis unter 2.600 €	0,29	74
2.600 bis unter 3.600 €	0,59	72
3.600 bis unter 5.600 €	0,59	130
5.600 € und mehr	0,64	90
Gesamt	0,51	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		381
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		411

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt		
Ökonomischer Status	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	/	25
Niedrig	1,11	51
Mittel	1,19	106
Hoch	1,39	131
Sehr hoch	1,64	68
Ungewichtete Fallzahl		381
Gewichtete Fallzahl		411

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	/	8
1.500 bis unter 2.600 €	10.200	54
2.600 bis unter 3.600 €	14.900	67
3.600 bis unter 5.600 €	16.600	117
5.600 € und mehr	21.200	78
Gesamt	15.800	
Ungewichtete Fallzahl		324
Gewichtete Fallzahl		347

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9.1

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	/	15
Niedrig	11.800	36
Mittel	14.400	95
Hoch	15.800	116
Sehr hoch	21.300	62
Gesamt	15.800	
Ungewichtete Fallzahl		324
Gewichtete Fallzahl		347

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	13,8 %	11,8 %	/	12,8 %
15 bis unter 25 Jahre	9,6 %	8,0 %	/	8,8 %
25 bis unter 45 Jahre	21,7 %	20,4 %	/	21,0 %
45 bis unter 65 Jahre	29,6 %	29,2 %	/	29,4 %
65 Jahre und älter	25,2 %	30,6 %	/	28,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	523	532		1.055
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	505	550		1.055

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1.2

Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	2,4 %	13,7 %	30,5 %	37,7 %	15,7 %	100 %	174
15 bis unter 25 Jahre	14,3 %	17,2 %	24,1 %	29,2 %	15,1 %	100 %	63
25 bis unter 45 Jahre	2,4 %	9,1 %	28,8 %	44,8 %	14,9 %	100 %	198
45 bis unter 65 Jahre	4,5 %	10,0 %	28,2 %	35,1 %	22,1 %	100 %	271
65 Jahre und älter	10,1 %	16,2 %	26,5 %	31,4 %	15,8 %	100 %	209
Gesamt	6,1 %	12,6 %	27,8 %	36,1 %	17,3 %	100 %	
Ungewichtete Fallzahl							915
Gewichtete Fallzahl							907

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe				
Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	6,1 %	4,3 %	/	5,2 %
Hausfrau/Hausmann	0,6 %	3,7 %	/	2,2 %
In Rente/Pension, Vorruhestand	26,5 %	32,3 %	/	29,5 %
Im Freiwilligendienst	0,3 %	0,0 %	/	0,2 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	0,8 %	0,8 %	/	0,8 %
Schüler/Schülerin	13,5 %	10,3 %	/	11,8 %
Student/Studentin	3,4 %	4,0 %	/	3,7 %
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	1,2 %	1,6 %	/	1,4 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	40,6 %	17,6 %	/	28,6 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	3,7 %	18,7 %	/	11,5 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	0,3 %	3,1 %	/	1,8 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt	0,2 %	2,1 %	/	1,2 %
Sonstiges	2,9 %	1,4 %	/	2,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>522</i>	<i>530</i>		<i>1.052</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>504</i>	<i>549</i>		<i>1.053</i>

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	70,0 %	73,4 %	/	71,7 %
Nach Absprache	14,7 %	12,7 %	/	13,7 %
Kein Zugang	15,3 %	13,9 %	/	14,6 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	523	532		1.055
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	505	550		1.055

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	76,5 %	67,8 %	/	71,9 %
Nach Absprache	2,1 %	2,9 %	/	2,5 %
Kein Zugang	21,5 %	29,3 %	/	25,6 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	488	501		989
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	477	530		1.008

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	22,9 %	28,7 %	/	25,9 %
Nach Absprache	5,9 %	3,8 %	/	4,8 %
Kein Zugang	71,2 %	67,6 %	/	69,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	488	501		989
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	477	530		1.008

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	88,0 %	81,0 %	/	84,3 %
Nach Absprache	1,9 %	2,1 %	/	2,0 %
Kein Zugang	10,1 %	16,9 %	/	13,7 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	488	501		989
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	477	530		1.008

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Zeitkarten-Verfügbarkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	20,1 %	19,5 %	/	19,8 %
Nach Absprache	0,4 %	0,8 %	/	0,6 %
Kein Zugang	79,5 %	79,7 %	/	79,6 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	488	501		989
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	477	530		1.008

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.4

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Pkw**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	45,1 %	17,1 %	6,6 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	24,3 %	31,5 %	12,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	24,5 %	34,9 %	25,8 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	4,8 %	11,5 %	22,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,3 %	1,1 %	8,6 %
Seltener	0,5 %	2,7 %	9,1 %
Nie	0,5 %	1,2 %	15,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	733	160	157
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	753	144	154

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.5

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads**

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	32,5 %	/	4,8 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	15,2 %	/	3,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	19,7 %	/	2,3 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	15,6 %	/	1,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	5,0 %	/	1,7 %
Seltener	6,1 %	/	7,4 %
Nie	5,8 %	/	78,7 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	835	22	131
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	847	21	139

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.7

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	23,5 %	/	0,1 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	17,7 %	/	1,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	18,6 %	/	4,2 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	18,9 %	/	14,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	10,4 %	/	18,9 %
Seltener	7,5 %	/	25,8 %
Nie	3,5 %	/	34,9 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	195	5	789
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	199	6	802

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	/	64,7 %	73,0 %	71,0 %	71,3 %
Nach Absprache	/	10,2 %	11,8 %	17,5 %	14,4 %
Kein Zugang	/	25,1 %	15,2 %	11,5 %	14,3 %
Summe	/	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	51	116	245	331	172
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	56	115	253	327	157

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	/	37,3 %	40,9 %	30,7 %	40,4 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	/	25,2 %	22,1 %	22,6 %	26,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	/	17,9 %	24,7 %	33,5 %	16,4 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	/	12,5 %	8,8 %	7,3 %	4,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	/	0,5 %	1,5 %	0,7 %	3,9 %
Seltener	/	2,7 %	0,8 %	1,0 %	5,7 %
Nie	/	3,9 %	1,2 %	4,3 %	2,0 %
Summe	/	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	51	116	245	329	169
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	56	115	253	326	154

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.10

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	/	4,8 %	3,2 %	3,8 %	6,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	/	5,2 %	4,9 %	3,6 %	2,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	/	9,1 %	7,8 %	7,2 %	6,6 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	/	16,8 %	14,0 %	18,1 %	17,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	/	6,8 %	17,7 %	21,6 %	20,5 %
Seltener	/	19,7 %	21,8 %	22,5 %	27,3 %
Nie	/	37,5 %	30,5 %	23,1 %	20,4 %
Summe	/	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	51	116	245	331	172
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	56	115	253	327	157

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)**

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	61,5 %	57,6 %	/	59,4 %
Tagesfahrkarte	2,8 %	5,6 %	/	4,3 %
Mehrfahrtenkarte	5,4 %	9,2 %	/	7,4 %
Wochenkarte	0,2 %	0,2 %	/	0,2 %
Monatskarte	2,9 %	0,8 %	/	1,8 %
Jahreskarte	2,0 %	0,5 %	/	1,2 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	6,4 %	11,0 %	/	8,8 %
Deutschland-Ticket	11,0 %	8,4 %	/	9,6 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	6,3 %	4,7 %	/	5,5 %
Sonstige Fahrkarte	1,5 %	2,1 %	/	1,8 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	358	381		739
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	355	394		748

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4.3

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)**

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			Gesamt
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	
Einzelfahrkarte	59,2 %	53,0 %	/	56,0 %
Tagesfahrkarte	2,3 %	5,3 %	/	3,9 %
Mehrfahrtenkarte	8,4 %	11,7 %	/	10,1 %
Wochenkarte	0,5 %	0,5 %	/	0,5 %
Monatskarte	4,5 %	0,8 %	/	2,6 %
Jahreskarte	2,5 %	0,7 %	/	1,5 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	5,6 %	9,2 %	/	7,5 %
Deutschland-Ticket	10,5 %	11,2 %	/	10,9 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	4,3 %	5,1 %	/	4,7 %
Sonstige Fahrkarte	2,3 %	2,5 %	/	2,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	176	178		354
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	157	169		326

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter**Berechnet am: **08.12.2024****Tab 3.5**

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone- App	Summe		
6 bis unter 15 Jahre	85,3 %	0,0 %	14,7 %	100 %	87	65
15 bis unter 25 Jahre	35,0 %	10,4 %	54,6 %	100 %	63	85
25 bis unter 45 Jahre	52,2 %	1,0 %	46,8 %	100 %	163	158
45 bis unter 65 Jahre	60,1 %	2,0 %	37,8 %	100 %	235	229
65 Jahre und älter	83,4 %	1,2 %	15,4 %	100 %	153	184
Gesamt	63,7 %	2,4 %	33,9 %	100,0 %		

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	4,7 %	95,3 %	100 %	1.043	1.045
Seheinschränkung	0,8 %	99,2 %	100 %	1.043	1.045
Andere Einschränkung	3,3 %	96,7 %	100 %	1.043	1.045
Keine Einschränkung	92,0 %	8,0 %	100 %	1.043	1.045

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
Sehr gut	14,0 %	4,4 %	13,8 %	30,4 %
Gut	49,3 %	37,0 %	45,9 %	55,7 %
Befriedigend	22,3 %	26,7 %	25,9 %	9,2 %
Ausreichend	9,9 %	14,2 %	9,1 %	3,9 %
Mangelhaft	4,0 %	13,4 %	3,9 %	0,9 %
Ungenügend	0,5 %	4,4 %	1,4 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	845	810	820	861
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	887	852	860	908

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9.1

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
Stimme voll und ganz zu	30,2 %	4,0 %	35,1 %	30,6 %
Stimme zu	46,2 %	24,0 %	44,3 %	53,4 %
Stimme nicht zu	18,1 %	46,5 %	12,7 %	14,0 %
Stimme überhaupt nicht zu	5,6 %	25,4 %	7,8 %	2,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	855	798	814	854
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	903	850	858	902

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.11

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	98,3 %	1,7 %	100 %	77	55
Hausfrau/Hausmann	/	/	/	23	23
In Rente/Pension, Vorruhestand	90,6 %	9,4 %	100 %	266	311
Im Freiwilligendienst	/	/	/	2	2
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	9	8
Schüler/Schülerin	98,9 %	1,1 %	100 %	141	124
Student/Studentin	/	/	/	36	39
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	/	/	/	15	15
Vollzeitbeschäftigt	96,1 %	3,9 %	100 %	304	301
Teilzeitbeschäftigt	96,0 %	4,0 %	100 %	163	152
Sonstiges	/	/	/	16	22

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.14.1

Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih-Elektrotretroller***	Zufußgehen****
Täglich oder fast täglich	35,6 %	0,0 %	28,3 %	0,0 %	4,5 %	0,0 %	38,4 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	23,5 %	0,2 %	13,4 %	0,0 %	4,3 %	0,1 %	16,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	26,1 %	0,0 %	16,9 %	0,1 %	7,1 %	0,6 %	21,3 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	8,3 %	0,5 %	13,3 %	0,8 %	15,8 %	0,9 %	11,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	1,6 %	1,0 %	4,5 %	2,6 %	17,1 %	1,8 %	3,6 %
Seltener	2,0 %	2,6 %	6,7 %	5,1 %	22,1 %	2,5 %	6,4 %
Nie	2,8 %	95,7 %	16,9 %	91,3 %	29,1 %	94,1 %	2,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.050	1.055	1.053	883	1.055	842	1.055
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.051	1.055	1.054	929	1.055	884	1.055

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	71,2 %
Nein	28,8 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.055
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.055
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	17,1 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	2,9 %
Urlaub	10,3 %
Behördengang	1,0 %
Arzttermin	8,5 %
Arbeit im Homeoffice	2,4 %
Anderer Grund	57,8 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	300
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	304

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	11,9 %	4,7 %	172	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	4,3 %	/	41	/	41	/	0
18 bis unter 25 Jahre	5,3 %	/	45	/	45	/	45
25 bis unter 45 Jahre	21,0 %	5,0 %	226	10,0 %	226	11,1 %	226
45 bis unter 65 Jahre	29,4 %	5,7 %	323	13,2 %	323	3,3 %	323
65 bis unter 75 Jahre	15,4 %	2,6 %	136	4,8 %	136	1,1 %	136
75 Jahre und älter	12,7 %	0,0 %	112	0,6 %	112	0,0 %	112
Summe	100 %						
Gesamt		4,3 %		8,7 %		5,9 %	
Ungewichtete Fallzahl	1.055		1.055		883		842
Gewichtete Fallzahl	1.055		1.055		929		884

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	90,2 %	93,5 %	/	91,1 %
An einem anderen Ort zugelassen	9,2 %	6,1 %	/	8,4 %
Zurzeit abgemeldet	0,6 %	0,4 %	/	0,5 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	425	169	27	621
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	460	153	22	636
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	83,5 %	78,3 %	/	82,0 %
Öffentlicher Straßenraum	13,3 %	16,2 %	/	13,8 %
Unterschiedlich	3,2 %	5,4 %	/	4,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	425	169	27	621
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	460	153	22	636
Art der Haushalts-Pkw				
Pkw-Art	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Privat-Pkw	90,9 %	92,6 %	/	91,2 %
Dienst-Pkw	9,1 %	7,4 %	/	8,8 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	425	169	27	621
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	460	153	22	636

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

Antriebsart der Haushalts-Pkw				
Antriebsart	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	57,7 %	66,7 %	/	60,2 %
Diesel	30,4 %	24,1 %	/	28,8 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	0,8 %	0,9 %	/	0,8 %
Plug-in-Hybrid	2,5 %	1,9 %	/	2,3 %
Hybrid ohne Plug-in	1,7 %	0,6 %	/	1,5 %
Elektroantrieb	6,6 %	5,9 %	/	6,2 %
Anderer Antriebsart	0,2 %	0,0 %	/	0,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	425	169	27	621
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	460	153	22	636
Vorwiegender Ladeort der Haushalts-Pkw mit Plug-in-Hybrid- oder Elektroantrieb				
Ladeort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Eigene Ladestation an der Wohnung	86,8 %	/	/	81,5 %
Im öffentlichen Straßenraum in Wohnungsnähe	1,9 %	/	/	2,8 %
Ladestation am Arbeitsplatz (Firmengelände)	11,2 %	/	/	13,1 %
Im öffentlichen Straßenraum in Arbeitsplatznähe	0,0 %	/	/	0,0 %
Parkplatz einer Einzelhandelseinrichtung (z. B. Supermarkt)	0,0 %	/	/	0,0 %
Öffentlicher Ladepark	0,0 %	/	/	2,6 %
Anderer Ladeort	0,0 %	/	/	0,0 %
Summe	100 %	/	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	37	12	49	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	42	12	54	

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	3,0 %	16,4 %	10,0 %
Anderer Dienstort/-weg	0,3 %	1,0 %	1,1 %
Kinderkrippe/-garten	2,3 %	0,6 %	1,3 %
Grundschule	2,3 %	0,1 %	1,1 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,4 %	2,1 %	2,1 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	0,9 %	0,5 %
Andere Bildungseinrichtung	0,1 %	0,6 %	0,4 %
Einkauf täglicher Bedarf	10,8 %	4,4 %	8,6 %
Sonstiger Einkauf	2,4 %	2,4 %	3,0 %
Behördengang, Arztbesuch	2,7 %	3,1 %	3,0 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	2,2 %	1,3 %	2,2 %
Bringen oder Holen von Personen	8,3 %	3,5 %	6,1 %
Kultur, Theater, Kino	0,3 %	0,8 %	0,5 %
Gaststätte/Kneipe	1,0 %	1,4 %	1,7 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,2 %	4,9 %	3,9 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	7,0 %	2,5 %	5,0 %
Sportstätte (allgemein)	3,1 %	3,3 %	3,1 %
Andere Freizeitaktivität	2,8 %	2,6 %	2,9 %
Eigene Wohnung	45,7 %	47,0 %	41,7 %
Sonstiges	1,1 %	1,2 %	1,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>1.553</i>	<i>1.575</i>	<i>3.491</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>1.573</i>	<i>1.584</i>	<i>3.516</i>

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.2

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und
räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	5,2 %	29,1 %	16,8 %
Anderer Dienstort/-weg	0,6 %	1,9 %	1,6 %
Kinderkrippe/-garten	4,3 %	1,0 %	2,3 %
Grundschule	4,5 %	0,2 %	2,1 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,5 %	3,8 %	3,8 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	1,8 %	0,9 %
Andere Bildungseinrichtung	0,1 %	1,0 %	0,6 %
Einkauf täglicher Bedarf	20,0 %	10,0 %	15,3 %
Sonstiger Einkauf	4,4 %	4,8 %	5,1 %
Behördengang, Arztbesuch	4,8 %	5,4 %	4,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	3,4 %	2,2 %	3,1 %
Bringen oder Holen von Personen	14,7 %	5,8 %	10,0 %
Kultur, Theater, Kino	0,5 %	1,7 %	1,0 %
Gaststätte/Kneipe	1,8 %	2,7 %	2,7 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,0 %	8,9 %	6,5 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	13,7 %	5,5 %	9,4 %
Sportstätte (allgemein)	6,0 %	6,5 %	5,9 %
Andere Freizeitaktivität	5,3 %	5,5 %	5,3 %
Sonstiges	2,1 %	2,2 %	2,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	1.553	1.575	3.491
Gewichtete Fallzahl	1.573	1.584	3.516

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.3

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	5,2 %	29,5 %	17,0 %
Anderer Dienstort/-weg	0,6 %	1,9 %	1,6 %
Kinderkrippe/-garten	14,6 %	2,5 %	7,9 %
Grundschule	6,7 %	0,8 %	3,3 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,8 %	4,2 %	4,2 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	1,9 %	0,9 %
Andere Bildungseinrichtung	0,1 %	1,2 %	0,7 %
Einkauf täglicher Bedarf	20,0 %	10,0 %	15,3 %
Sonstiger Einkauf	4,4 %	4,8 %	5,1 %
Behördengang, Arztbesuch	5,1 %	5,5 %	5,2 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	3,4 %	2,2 %	3,1 %
Kultur, Theater, Kino	0,5 %	1,7 %	1,0 %
Gaststätte/Kneipe	1,8 %	2,7 %	2,7 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,5 %	9,8 %	7,3 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	13,7 %	5,7 %	9,5 %
Sportstätte (allgemein)	6,3 %	6,9 %	6,3 %
Andere Freizeitaktivität	5,8 %	6,2 %	5,9 %
Sonstiges	2,4 %	2,5 %	2,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>1.553</i>	<i>1.575</i>	<i>3.491</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>1.573</i>	<i>1.584</i>	<i>3.516</i>

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	/	2,3 %
Anderer Dienstort/-weg	/	0,0 %
Kinderkrippe/-garten	/	54,4 %
Grundschule	/	12,5 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	/	4,0 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	/	0,4 %
Andere Bildungseinrichtung	/	1,3 %
Einkauf täglicher Bedarf	/	0,4 %
Sonstiger Einkauf	/	0,0 %
Behördengang, Arztbesuch	/	2,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	/	0,0 %
Kultur, Theater, Kino	/	0,0 %
Gaststätte/Kneipe	/	0,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	/	7,5 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	/	0,6 %
Sportstätte (allgemein)	/	3,7 %
Andere Freizeitaktivität	/	6,7 %
Sonstiges	/	3,4 %
Summe	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	126	207
Gewichtete Fallzahl	131	215

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	41,8 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	3,6 %
Am Wohnort	21,8 %
Außerhalb des Wohnortes	32,7 %
Ausland	0,1 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 3.486

Gewichtete Fallzahl 3.512

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	/
Kita/Schule/Ausbildung	/
Einkauf/Dienstleistung	/
Freizeit	/
Anderer Zweck	/
Summe	/

Ungewichtete Fallzahl 139

Gewichtete Fallzahl 127

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	44,8 %	4,7 %	26,1 %
Fahrrad (konventionell)	16,6 %	13,8 %	14,5 %
Elektrofahrrad	6,3 %	4,0 %	4,9 %
Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Elektro-Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Lastenfahrrad	0,2 %	0,2 %	0,2 %
Elektro-Lastenfahrrad	1,5 %	0,6 %	1,0 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,1 %	0,3 %	0,2 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,0 %	0,1 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	20,5 %	51,3 %	35,8 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,7 %	0,7 %	0,8 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	7,9 %	9,3 %	8,2 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	1,0 %	3,4 %	2,3 %
Bus	0,5 %	6,1 %	3,2 %
Straßenbahn/Tram	0,0 %	0,0 %	0,0 %
U-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
S-Bahn	0,0 %	0,3 %	0,1 %
Nahverkehrszug	0,0 %	2,5 %	1,2 %
Fernverkehrszug	0,0 %	0,2 %	0,1 %
Taxi	0,0 %	1,2 %	0,6 %
Fernbus	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,0 %	1,4 %	0,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.553	1.575	3.491
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.573	1.584	3.516

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	44,8 %	4,7 %	26,1 %
Fahrrad	24,5 %	18,7 %	20,6 %
MIV	30,2 %	65,1 %	47,4 %
ÖV	0,5 %	11,5 %	5,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.553	1.575	3.491
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.573	1.584	3.516

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	11,4 %	21,7 %	57,5 %	9,4 %	100 %	374	356
Kita/Schule/Ausbildung	22,9 %	33,9 %	37,6 %	5,6 %	100 %	360	345
Einkauf/Dienstleistung	28,3 %	16,9 %	50,0 %	4,9 %	100 %	581	598
Freizeit	37,1 %	15,1 %	44,8 %	3,1 %	100 %	633	647
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	100	104
Eigene Wohnung	24,7 %	22,0 %	47,2 %	6,1 %	100 %	1.443	1.466

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	/	/	/	/	/	53	48
Kita/Schule/Ausbildung	33,3 %	32,8 %	32,9 %	1,0 %	100 %	233	226
Einkauf/Dienstleistung	39,9 %	19,6 %	39,8 %	0,7 %	100 %	285	286
Freizeit	63,9 %	16,3 %	19,7 %	0,0 %	100 %	259	269
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	20	25
Eigene Wohnung	45,1 %	25,7 %	28,8 %	0,5 %	100 %	703	720

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	8,7 %	22,7 %	58,3 %	10,3 %	100 %	625	597
Kita/Schule/Ausbildung	23,9 %	34,6 %	35,7 %	5,8 %	100 %	622	602
Einkauf/Dienstleistung	25,9 %	18,1 %	50,5 %	5,5 %	100 %	973	1.007
Freizeit	37,2 %	15,6 %	44,2 %	3,0 %	100 %	1.122	1.151
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	149	159

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	/	/	/	/	/	90	82
Kita/Schule/Ausbildung	34,0 %	34,4 %	30,5 %	1,1 %	100 %	415	412
Einkauf/Dienstleistung	37,9 %	20,6 %	41,0 %	0,6 %	100 %	520	518
Freizeit	64,8 %	16,4 %	18,8 %	0,0 %	100 %	492	514
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	36	46

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Januar–März	29,8 %	19,9 %	44,0 %	6,3 %	100 %	1.140	1.185
April–Juni	25,5 %	25,9 %	43,9 %	4,7 %	100 %	820	975
Juli–September	24,7 %	19,0 %	49,9 %	6,3 %	100 %	886	666
Oktober–Dezember	21,9 %	15,8 %	56,1 %	6,2 %	100 %	645	690

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Sehr niedrig	/	/	/	/	/	96	112
Niedrig	30,1 %	14,7 %	47,8 %	7,4 %	100 %	358	386
Mittel	31,7 %	17,1 %	46,6 %	4,6 %	100 %	902	911
Hoch	19,4 %	27,1 %	47,4 %	6,1 %	100 %	1.150	1.156
Sehr hoch	24,3 %	23,7 %	46,4 %	5,6 %	100 %	577	546

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.9

Verkehrsmittelwahl nach Alter

Alter	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
0 bis unter 15 Jahre	31,7 %	32,5 %	30,4 %	5,4 %		100 %	564	408
15 bis unter 25 Jahre	29,5 %	24,5 %	33,9 %	12,1 %		100 %	232	312
25 bis unter 45 Jahre	23,8 %	23,3 %	47,2 %	5,8 %		100 %	807	810
45 bis unter 65 Jahre	25,9 %	19,1 %	49,2 %	5,8 %		100 %	1.116	1.077
65 Jahre und älter	24,7 %	13,3 %	57,9 %	4,1 %		100 %	772	909

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Wege pro Person und Tag							Alle
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl	
0 bis unter 15 Jahre	3,0	98	3,1	84	/	/		3,1 182
15 bis unter 25 Jahre	/	38	/	31	/	/		3,4 69
25 bis unter 45 Jahre	3,3	107	4,2	109	/	/		3,8 216
45 bis unter 65 Jahre	3,4	139	3,9	167	/	/		3,6 306
65 Jahre und älter	3,5	111	3,3	116	/	/		3,4 227
Ungewichtete Fallzahl		493		507				1.000
Gewichtete Fallzahl		475		526				1.001

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Wege pro Person und Tag				Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	
Nicht erwerbstätig	3,2	167	3,3	185	/	/	3,2 352
In Ausbildung	3,1	96	3,4	89	/	/	3,2 185
Erwerbstätig	3,5	221	4,1	223	/	/	3,8 444
Ungewichtete Fallzahl		484		497			981
Gewichtete Fallzahl		459		517			976

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Wege pro Person und Tag							Alle	Ungew. Fallzahl
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl			
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,5	338	3,7	366	/	/		3,6	704
Nach Absprache	3,3	84	3,8	74	/	/		3,6	158
Kein Zugang	2,7	71	3,0	67	/	/		2,9	138
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		493		507					1.000
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		475		526					1.001

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.
Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,05	3,1 %	0,36	10,1 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,23	14,4 %	0,34	9,8 %
Einkauf/Dienstleistung	0,29	18,2 %	0,60	17,0 %
Freizeit	0,27	17,1 %	0,65	18,4 %
Anderer Zweck	0,02	1,6 %	0,10	3,0 %
Eigene Wohnung	0,72	45,7 %	1,47	41,7 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.553		3.491
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.573		3.516

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,08	5,2 %	0,60	17,0 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,41	26,2 %	0,60	17,1 %
Einkauf/Dienstleistung	0,52	33,0 %	1,01	28,6 %
Freizeit	0,51	32,7 %	1,15	32,7 %
Anderer Zweck	0,05	3,0 %	0,16	4,5 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.553		3.491
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.573		3.516

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.5

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,70	44,8 %	0,92	26,1 %
Fahrrad (konventionell)	0,26	16,6 %	0,51	14,5 %
Elektrofahrrad	0,10	6,3 %	0,17	4,9 %
Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Elektro-Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Lastenfahrrad	0,00	0,2 %	0,01	0,2 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,02	1,5 %	0,04	1,0 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,1 %	0,01	0,2 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,32	20,5 %	1,26	35,8 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,01	0,7 %	0,03	0,8 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,12	7,9 %	0,29	8,2 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	0,02	1,0 %	0,08	2,3 %
Bus	0,01	0,5 %	0,11	3,2 %
Straßenbahn/Tram	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
U-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
S-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Nahverkehrszug	0,00	0,0 %	0,04	1,2 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,01	0,1 %
Taxi	0,00	0,0 %	0,02	0,6 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,00	0,0 %	0,02	0,6 %
Summe		100 %		100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.553	3.491
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.573	3.516

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,70	44,8 %	0,92	26,1 %
Fahrrad	0,39	24,5 %	0,72	20,6 %
MIV	0,48	30,2 %	1,67	47,4 %
ÖV	0,01	0,5 %	0,21	5,8 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.553		3.491
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.573		3.516

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.7

Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht				
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	14,5 %	12,8 %	/	13,7 %
Nicht im Homeoffice*	85,5 %	87,2 %	/	86,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	234	219	453
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	224	216	440

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit			
	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	14,9 %	11,1 %	13,7 %
Nicht im Homeoffice*	85,1 %	88,9 %	86,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	303	150	453
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	300	140	440

Anteil mobiler Personen und Wegehäufigkeit mobiler Personen				
	Anteil mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl	Wege mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl
Ganztägig im Homeoffice	/	59	/	47
Nicht im Homeoffice*	96,8 %	372	4,0	360
Gesamt	95,2 %		4,0	

Hinweise:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

** Die Kennwerte beziehen sich auf erwerbstätige Personen am Wohnort.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	23,2	326	61,3	326
In Ausbildung	16,0	169	57,1	169
Erwerbstätig	32,3	389	78,1	389
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		884		884
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		880		880

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11.1

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/mP,d	Ungew. Fallzahl	min/mP,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	27,4	275	72,6	275
In Ausbildung	17,5	154	62,6	154
Erwerbstätig	34,2	364	82,8	364
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		793		793
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		792		792

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für mobile Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>Gewichtete Fallzahl</i>
Eigener Arbeitsplatz	0,1	10,7 %	374	356
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	58,4 %	360	345
Einkauf/Dienstleistung	0,4	36,2 %	579	597
Freizeit	0,6	40,1 %	632	646
Anderer Zweck	/	/	40	38
Eigene Wohnung	0,5	34,1 %	1.442	1.466
Gesamt	0,5	35,6 %		

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	9,6 %	625	597
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	56,9 %	622	602
Einkauf/Dienstleistung	0,4	34,4 %	971	1.006
Freizeit	0,6	39,3 %	1.120	1.150
Anderer Zweck	/	/	58	57
Gesamt	0,5	35,6 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	13,3	0,9	4,1	639	658
Fahrrad (konventionell)	10,5	1,6	8,9	267	250
Elektrofahrrad	/	/	/	73	96
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	4	3
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	29	23
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	2	1
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	8,0	2,1	15,9	289	314
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	7	8
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	/	/	/	134	121
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	15	16
Bus	/	/	/	6	6
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	0	0
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	0	0
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	0	0
Gesamt	11,1	1,5	7,9		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.1.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	13,3	0,9	4,1	639	658
Fahrrad	10,3	1,5	9,0	373	373
MIV	8,2	2,2	15,9	447	460
ÖV	/	/	/	6	6
Gesamt	11,1	1,5	7,9		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	14,2	1,0	4,2	837	859
Fahrrad (konventionell)	16,5	3,4	12,4	502	483
Elektrofahrrad	/	/	/	154	168
Leihfahrrad	/	/	/	1	1
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	10	8
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	44	36
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	8	7
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	2	1
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	21,3	12,1	34,1	1.126	1.167
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	22	25
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	16,5	9,6	34,9	321	274
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	79	77
Bus	/	/	/	107	104
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	2	4
Nahverkehrszug	/	/	/	14	31
Fernverkehrszug	/	/	/	1	1
Taxi	/	/	/	16	18
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	17	21
Gesamt	19,5	7,4	22,9		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	14,2	1,0	4,2	837	859
Fahrrad	16,7	3,5	12,6	711	695
MIV	20,7	11,9	34,5	1.558	1.552
ÖV	/	/	/	157	179
Gesamt	19,5	7,4	22,9		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,2 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %
04:01–05:00	0,1 %	0,2 %	0,2 %	0,9 %	0,2 %
05:01–06:00	0,8 %	1,3 %	1,6 %	1,4 %	1,3 %
06:01–07:00	2,6 %	4,3 %	5,5 %	10,6 %	4,8 %
07:01–08:00	10,7 %	15,6 %	7,5 %	11,6 %	10,3 %
08:01–09:00	5,8 %	9,2 %	6,5 %	4,2 %	6,7 %
09:01–10:00	5,3 %	3,9 %	5,0 %	5,7 %	4,9 %
10:01–11:00	6,1 %	3,4 %	5,6 %	5,7 %	5,3 %
11:01–12:00	6,0 %	5,5 %	5,1 %	4,0 %	5,4 %
12:01–13:00	6,9 %	7,2 %	5,9 %	8,3 %	6,6 %
13:01–14:00	9,6 %	7,3 %	8,3 %	8,1 %	8,4 %
14:01–15:00	9,7 %	9,1 %	8,8 %	6,3 %	8,9 %
15:01–16:00	8,3 %	8,6 %	8,0 %	11,8 %	8,4 %
16:01–17:00	6,7 %	6,9 %	10,0 %	6,0 %	8,3 %
17:01–18:00	6,8 %	5,2 %	7,3 %	6,7 %	6,7 %
18:01–19:00	5,4 %	5,3 %	6,6 %	3,6 %	5,8 %
19:01–20:00	4,2 %	3,2 %	2,9 %	2,1 %	3,3 %
20:01–21:00	1,6 %	1,4 %	2,1 %	1,1 %	1,8 %
21:01–22:00	2,1 %	1,2 %	1,7 %	0,6 %	1,7 %
22:01–23:00	0,9 %	0,8 %	1,0 %	1,2 %	1,0 %
23:01–24:00	0,2 %	0,2 %	0,3 %	0,0 %	0,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl	891	746	1.659	181	3.477
-----------------------	-----	-----	-------	-----	-------

Gewichtete Fallzahl	910	724	1.664	205	3.504
---------------------	-----	-----	-------	-----	-------

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	
00:00–01:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
01:01–02:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
02:01–03:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
03:01–04:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
04:01–05:00	/	/	1,1 %	/	0,9 %
05:01–06:00	/	/	8,3 %	/	5,3 %
06:01–07:00	/	/	26,9 %	/	21,4 %
07:01–08:00	/	/	32,4 %	/	43,0 %
08:01–09:00	/	/	12,8 %	/	12,2 %
09:01–10:00	/	/	2,2 %	/	1,8 %
10:01–11:00	/	/	0,9 %	/	0,6 %
11:01–12:00	/	/	0,8 %	/	1,0 %
12:01–13:00	/	/	2,6 %	/	3,0 %
13:01–14:00	/	/	7,9 %	/	7,0 %
14:01–15:00	/	/	1,8 %	/	2,3 %
15:01–16:00	/	/	0,0 %	/	0,4 %
16:01–17:00	/	/	0,3 %	/	0,2 %
17:01–18:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
18:01–19:00	/	/	2,0 %	/	1,0 %
19:01–20:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
20:01–21:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
21:01–22:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
22:01–23:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
23:01–24:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
Summe	/	/	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl

89

186

279

46

600

Gewichtete Fallzahl

83

172

275

49

579

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	
00:00–01:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
01:01–02:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
02:01–03:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
03:01–04:00	/	/	0,5 %	/	0,3 %
04:01–05:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
05:01–06:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
06:01–07:00	/	/	0,5 %	/	0,2 %
07:01–08:00	/	/	2,0 %	/	2,9 %
08:01–09:00	/	/	3,6 %	/	4,7 %
09:01–10:00	/	/	0,4 %	/	0,9 %
10:01–11:00	/	/	0,2 %	/	0,1 %
11:01–12:00	/	/	1,7 %	/	1,8 %
12:01–13:00	/	/	10,0 %	/	14,8 %
13:01–14:00	/	/	12,0 %	/	15,5 %
14:01–15:00	/	/	16,0 %	/	17,1 %
15:01–16:00	/	/	17,0 %	/	16,7 %
16:01–17:00	/	/	18,4 %	/	12,8 %
17:01–18:00	/	/	7,2 %	/	4,5 %
18:01–19:00	/	/	4,5 %	/	3,7 %
19:01–20:00	/	/	0,5 %	/	0,9 %
20:01–21:00	/	/	3,1 %	/	1,6 %
21:01–22:00	/	/	2,4 %	/	1,5 %
22:01–23:00	/	/	0,0 %	/	0,2 %
23:01–24:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
Summe	/	/	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl

80

167

224

38

509

Gewichtete Fallzahl

75

150

229

43

497

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					
	km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
Bis 1		70,7 %	23,7 %	11,9 %	/	29,1 %
Über 1 bis 2		21,5 %	25,9 %	10,2 %	/	15,9 %
Über 2 bis 3		5,4 %	15,2 %	12,2 %	/	10,6 %
Über 3 bis 4		1,0 %	12,0 %	9,0 %	/	7,3 %
Über 4 bis 5		1,0 %	5,8 %	8,2 %	/	6,0 %
Über 5 bis 6		0,0 %	4,4 %	6,3 %	/	4,6 %
Über 6 bis 7		0,2 %	3,3 %	4,8 %	/	3,1 %
Über 7 bis 8		0,1 %	1,6 %	3,5 %	/	2,3 %
Über 8 bis 9		0,0 %	0,6 %	1,5 %	/	1,2 %
Über 9 bis 10		0,0 %	1,8 %	3,0 %	/	2,0 %
Über 10 bis 11		0,0 %	0,5 %	1,5 %	/	0,8 %
Über 11 bis 12		0,0 %	1,4 %	2,3 %	/	1,6 %
Über 12 bis 13		0,0 %	1,4 %	1,7 %	/	1,2 %
Über 13 bis 14		0,0 %	0,5 %	1,5 %	/	1,6 %
Über 14 bis 15		0,0 %	0,6 %	1,9 %	/	1,2 %
Über 15 bis 16		0,0 %	0,0 %	1,5 %	/	0,9 %
Über 16 bis 17		0,0 %	0,0 %	0,8 %	/	0,5 %
Über 17 bis 18		0,0 %	0,0 %	0,9 %	/	0,6 %
Über 18 bis 19		0,0 %	0,0 %	0,6 %	/	0,3 %
Über 19 bis 20		0,0 %	0,8 %	2,5 %	/	1,3 %
Über 20		0,0 %	0,6 %	14,5 %	/	7,8 %
Summe		100 %	100 %	100 %	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl		837	711	1.558	157	3.263
Gewichtete Fallzahl		859	695	1.552	179	3.284

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	63,5 %	17,2 %	19,3 %	0,1 %	100 %	927	957
Über 1 bis 3	26,5 %	32,7 %	39,8 %	1,0 %	100 %	877	872
Über 3 bis 5	4,0 %	28,4 %	61,1 %	6,5 %	100 %	478	436
Über 5 bis 10	0,6 %	18,7 %	68,3 %	12,4 %	100 %	420	435
Über 10	0,0 %	6,8 %	78,3 %	14,8 %	100 %	561	584

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	7,6 %	/	27	7,5 %	/	26	0,0 %	/	/
25 bis unter 45 Jahre	26,2 %	96,8 %	112	23,5 %	96,5 %	114	0,0 %	/	/
45 bis unter 65 Jahre	35,7 %	98,2 %	152	33,7 %	96,4 %	171	0,0 %	/	/
65 bis unter 75 Jahre	14,0 %	/	58	21,7 %	96,1 %	78	0,0 %	/	/
75 Jahre und älter	16,5 %	97,4 %	64	13,7 %	/	48	0,0 %	/	/
Summe	100 %			100 %			0 %		
Gesamt		95,2 %			93,8 %			/	
Ungewichtete Fallzahl	413		413	437		437			
Gewichtete Fallzahl	418		418	477		477			

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	35,3 %	95,8 %	137	43,2 %	93,8 %	163	0,0 %	/	/
In Ausbildung	8,6 %	/	31	8,1 %	/	33	0,0 %	/	/
Erwerbstätig	56,1 %	98,0 %	236	48,7 %	98,3 %	231	0,0 %	/	/
Summe	100 %			100 %			0 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	404		404	427		427			
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	402		402	468		468			

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Städtischer Raum ohne SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	32,5 %	94,6 %	117	46,2 %	94,9 %	191	0,0 %	/	/
Meister-/Techniker-/Fachschule, Berufsakademie	14,6 %	/	57	13,3 %	/	48	0,0 %	/	/
Hoch-/Fachhochschule	45,7 %	98,6 %	188	33,2 %	99,2 %	143	0,0 %	/	/
(Noch) ohne Berufsausbildung	7,2 %	/	19	7,3 %	/	20	0,0 %	/	/
Summe	100 %			100 %			0 %		
Ungewichtete Fallzahl	401		401	423		423			
Gewichtete Fallzahl	406		406	460		460			

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.