



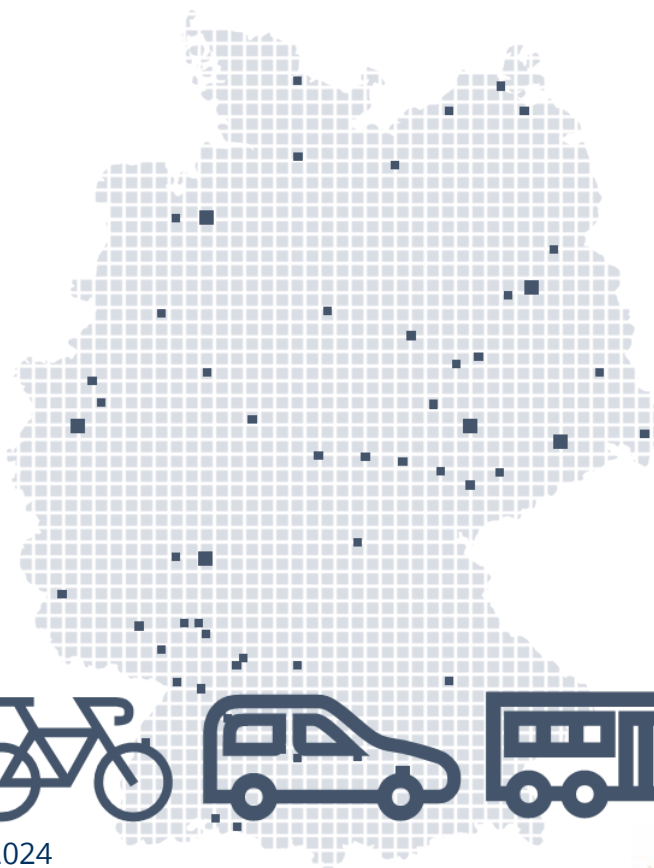
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Rendsburg/Eckernförde (Zentrale Stadt/Mittelstadt der Region Kiel)



Dresden, im Dezember 2024
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Rendsburg/Eckernförde (Zentrale Stadt/Mittelstadt der Region Kiel)

Im Auftrag von:

KielRegion GmbH

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Rendsburg/Eckernförde (Zentrale Stadt/Mittelstadt der Region Kiel). Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrad gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
 - 3.3.10 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)
 - 3.4.3 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
 - 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts
- 5.9 Verkehrsmittelwahl nach Alter

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.7 Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.11.1 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsklassen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	994
Anteil Personen am Wohnort [%]	93,0
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,5
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,5
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,3
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	88,4
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,9
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,7
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	11,0
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	16:31–17:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	8,5
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	18,7
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	6,3
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	20,3
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	64,4
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	21,3
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	74,3
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	24,6

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	3,1
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,4
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	18,4
Fahrer/Fahrerin [min]**	18,9
Mitfahrer/Mitfahrerin [min]**	16,9
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	10,1
Fahrer/Fahrerin [km]**	10,7
Mitfahrer/Mitfahrerin [km]**	8,4
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	64,8
Fahrer/Fahrerin [min/d]**	64,7
Mitfahrer/Mitfahrerin [min/d]**	49,0

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	184	162	58	70	475
Personen	184	325	175	311	994
Personen am Wohnort	173	293	161	298	925
Mobile Personen	156	274	165	280	874
Mobile Personen am Wohnort	148	250	151	269	818

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	132	209	91	114	547	1,15
Dienst-Pkw	6	12	7	15	40	0,08
Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW	2	12	3	4	21	0,04
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW	5	11	2	6	23	0,05
Fahrräder (konventionell)	135	223	137	265	760	1,61
Elektrofahrräder	36	108	35	14	192	0,41
Lastenfahrräder (konventionell)	1	3	1	5	10	0,02
Elektro-Lastenfahrräder	1	2	1	4	8	0,02
Elektrotretroller (E-Scooter)	2	6	8	7	23	0,05

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	15,0 %	13,5 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	0,7 %	0,5 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	55,5 %	53,0 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	3,3 %	2,9 %
2 Pkw*	21,0 %	24,4 %
Mehr als 2 Pkw*	4,4 %	5,7 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	462	462
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	475	475

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel				
	Bus	S-Bahn	Fähre	Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
1 bis 5 min	79,4 %	2,0 %	1,6 %	4,7 %	4,2 %
6 bis 10 min	16,8 %	0,7 %	1,9 %	8,4 %	1,5 %
11 bis 15 min	1,1 %	0,1 %	5,5 %	10,5 %	1,4 %
16 bis 20 min	0,3 %	0,7 %	6,0 %	16,1 %	1,5 %
21 min und mehr	0,0 %	1,4 %	16,8 %	50,5 %	2,6 %
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,1 %	34,3 %	32,0 %	5,5 %	6,2 %
Existiert nicht oder nicht bekannt	2,4 %	60,7 %	36,1 %	4,3 %	82,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	461	460	462	462	462
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	474	473	475	475	475

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	/	28	/	18	0,56	46
1.500 bis unter 2.600 €	0,78	56	1,06	42	0,86	98
2.600 bis unter 3.600 €	/	25	1,28	71	1,08	96
3.600 bis unter 5.600 €	/	8	1,69	95	1,61	103
5.600 € und mehr	/	1	2,09	70	2,07	71
Gesamt	0,76		1,54		1,24	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		118		296		414
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		172		256		428

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 1.500 €	0,16	46
1.500 bis unter 2.600 €	0,27	98
2.600 bis unter 3.600 €	0,51	96
3.600 bis unter 5.600 €	0,50	102
5.600 € und mehr	0,56	71
Gesamt	0,41	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		413
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		426

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt		
Ökonomischer Status	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	0,65	63
Niedrig	0,89	54
Mittel	1,11	125
Hoch	1,62	117
Sehr hoch	1,86	55
Ungewichtete Fallzahl		414
Gewichtete Fallzahl		428

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	/	22
1.500 bis unter 2.600 €	14.700	71
2.600 bis unter 3.600 €	13.100	79
3.600 bis unter 5.600 €	19.800	93
5.600 € und mehr	30.200	65
Gesamt	17.700	
Ungewichtete Fallzahl		330
Gewichtete Fallzahl		335

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.
Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9.1

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	9.500	36
Niedrig	15.700	37
Mittel	14.100	101
Hoch	21.700	104
Sehr hoch	27.400	52
Gesamt	17.700	
Ungewichtete Fallzahl		330
Gewichtete Fallzahl		335

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	14,5 %	13,1 %	/	13,9 %
15 bis unter 25 Jahre	11,8 %	9,6 %	/	10,6 %
25 bis unter 45 Jahre	24,1 %	20,7 %	/	22,4 %
45 bis unter 65 Jahre	27,5 %	28,3 %	/	27,8 %
65 Jahre und älter	22,0 %	28,4 %	/	25,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	494	498	2	994
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	486	505	3	994

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1.2

Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	3,1 %	12,0 %	34,1 %	36,0 %	15,0 %	100 %	118
15 bis unter 25 Jahre	20,6 %	13,3 %	20,2 %	29,6 %	16,3 %	100 %	69
25 bis unter 45 Jahre	6,1 %	16,3 %	31,8 %	37,2 %	8,6 %	100 %	174
45 bis unter 65 Jahre	10,2 %	7,4 %	27,7 %	34,8 %	19,9 %	100 %	264
65 Jahre und älter	18,3 %	17,3 %	31,3 %	24,4 %	8,8 %	100 %	253
Gesamt	11,3 %	13,2 %	29,6 %	32,4 %	13,4 %	100 %	
Ungewichtete Fallzahl							878
Gewichtete Fallzahl							886

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe				
Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	6,9 %	5,0 %	/	5,9 %
Hausfrau/Hausmann	0,2 %	6,8 %	/	3,5 %
In Rente/Pension, Vorruhestand	23,6 %	29,8 %	/	26,7 %
Im Freiwilligendienst	0,6 %	0,0 %	/	0,3 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	1,0 %	2,7 %	/	1,9 %
Schüler/Schülerin	12,0 %	13,1 %	/	12,7 %
Student/Studentin	1,7 %	2,0 %	/	1,9 %
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	4,4 %	1,9 %	/	3,2 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	42,0 %	16,2 %	/	28,7 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	4,2 %	15,9 %	/	10,1 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	1,1 %	2,9 %	/	2,0 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt	0,5 %	2,8 %	/	1,6 %
Sonstiges	1,9 %	0,9 %	/	1,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	494	498	2	994
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	486	505	3	994

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	70,0 %	67,4 %	/	68,6 %
Nach Absprache	11,9 %	12,4 %	/	12,1 %
Kein Zugang	18,1 %	20,3 %	/	19,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	494	498	2	994
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	486	505	3	994

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	70,0 %	63,3 %	/	66,6 %
Nach Absprache	1,6 %	2,1 %	/	1,8 %
Kein Zugang	28,4 %	34,6 %	/	31,5 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	463	477	2	942
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	457	481	3	940

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	20,8 %	22,4 %	/	21,6 %
Nach Absprache	4,1 %	2,1 %	/	3,1 %
Kein Zugang	75,1 %	75,5 %	/	75,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	463	477	2	942
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	457	481	3	940

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	80,2 %	74,9 %	/	77,5 %
Nach Absprache	1,9 %	1,9 %	/	1,9 %
Kein Zugang	17,9 %	23,2 %	/	20,6 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	463	477	2	942
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	457	481	3	940

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	19,0 %	16,3 %	/	17,7 %
Nach Absprache	1,3 %	0,9 %	/	1,1 %
Kein Zugang	79,7 %	82,9 %	/	81,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	463	477	2	942
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	457	481	3	940

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.4

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Pkw**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	45,0 %	16,3 %	17,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	24,7 %	30,0 %	11,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	22,2 %	34,0 %	22,1 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	5,6 %	14,5 %	17,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,8 %	2,8 %	7,1 %
Seltener	0,6 %	2,0 %	6,1 %
Nie	1,1 %	0,3 %	18,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	669	131	191
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	682	120	190

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.5

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads**

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	32,2 %	/	4,2 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	15,2 %	/	1,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	17,6 %	/	5,8 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	14,1 %	/	3,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	6,4 %	/	4,6 %
Seltener	8,6 %	/	6,9 %
Nie	5,8 %	/	73,8 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	739	22	181
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	729	18	194

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.7

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	19,5 %	/	0,5 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	12,3 %	/	0,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	20,7 %	/	2,8 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	20,5 %	/	9,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	11,9 %	/	16,9 %
Seltener	9,3 %	/	27,9 %
Nie	5,9 %	/	41,0 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	170	10	762
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	167	10	764

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	51,3 %	55,9 %	74,8 %	71,7 %	75,8 %
Nach Absprache	7,4 %	20,5 %	10,3 %	12,4 %	12,5 %
Kein Zugang	41,4 %	23,7 %	14,9 %	15,9 %	11,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	106	102	246	283	141
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	100	117	263	287	119

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	29,3 %	41,0 %	33,4 %	33,2 %	53,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	10,9 %	20,8 %	22,4 %	29,2 %	20,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	21,2 %	18,6 %	25,2 %	24,4 %	17,8 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	15,2 %	7,8 %	11,5 %	9,3 %	3,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	6,3 %	4,4 %	1,8 %	0,7 %	0,0 %
Seltener	2,7 %	0,5 %	2,7 %	0,5 %	1,7 %
Nie	14,4 %	6,9 %	3,0 %	2,8 %	3,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	105	101	246	283	141
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	100	116	263	287	119

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.10

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	7,1 %	2,4 %	4,4 %	2,3 %	3,3 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	4,4 %	3,6 %	1,6 %	3,3 %	3,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	10,0 %	7,6 %	3,4 %	6,4 %	6,5 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	16,4 %	9,6 %	11,4 %	11,3 %	12,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	12,6 %	18,8 %	17,8 %	17,5 %	24,8 %
Seltener	8,8 %	21,1 %	26,4 %	29,8 %	23,9 %
Nie	40,6 %	37,0 %	34,9 %	29,5 %	26,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	106	102	246	283	141
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	100	117	263	287	119

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	54,0 %	54,5 %	/	54,1 %
Tagesfahrkarte	9,9 %	9,7 %	/	9,8 %
Mehrfahrtenkarte	2,4 %	4,8 %	/	3,6 %
Wochenkarte	0,0 %	1,2 %	/	0,6 %
Monatskarte	2,7 %	0,9 %	/	2,0 %
Jahreskarte	0,7 %	0,4 %	/	0,5 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	5,6 %	4,6 %	/	5,1 %
Deutschland-Ticket	13,3 %	12,0 %	/	12,6 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	9,7 %	7,7 %	/	8,7 %
Sonstige Fahrkarte	1,7 %	4,2 %	/	2,9 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	315	338	1	654
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	323	330	1	654

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4.3

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)**

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	50,6 %	58,0 %	/	54,4 %
Tagesfahrkarte	11,4 %	9,8 %	/	10,6 %
Mehrfahrtenkarte	1,9 %	1,0 %	/	1,5 %
Wochenkarte	0,0 %	0,8 %	/	0,4 %
Monatskarte	2,2 %	1,5 %	/	1,9 %
Jahreskarte	0,8 %	0,0 %	/	0,4 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	4,8 %	6,9 %	/	5,9 %
Deutschland-Ticket	14,9 %	13,2 %	/	14,0 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	11,8 %	6,3 %	/	9,0 %
Sonstige Fahrkarte	1,4 %	2,5 %	/	2,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	167	181		348
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	139	144		283

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.5

Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone- App	Summe		
6 bis unter 15 Jahre	/	/	/	/	51	51
15 bis unter 25 Jahre	29,3 %	0,0 %	70,7 %	100 %	70	86
25 bis unter 45 Jahre	38,3 %	1,1 %	60,6 %	100 %	147	164
45 bis unter 65 Jahre	56,9 %	2,2 %	40,9 %	100 %	188	178
65 Jahre und älter	77,2 %	3,4 %	19,4 %	100 %	163	138
Gesamt	54,7 %	1,8 %	43,4 %	100,0 %		

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	5,5 %	94,5 %	100 %	980	979
Seheinschränkung	1,1 %	98,9 %	100 %	980	979
Andere Einschränkung	5,0 %	95,0 %	100 %	980	979
Keine Einschränkung	89,5 %	10,5 %	100 %	980	979

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
Sehr gut	6,6 %	2,7 %	6,6 %	22,9 %
Gut	42,0 %	24,3 %	38,3 %	55,2 %
Befriedigend	30,2 %	30,2 %	26,8 %	15,2 %
Ausreichend	13,3 %	22,1 %	16,6 %	4,5 %
Mangelhaft	6,3 %	15,0 %	9,3 %	1,4 %
Ungenügend	1,7 %	5,6 %	2,3 %	0,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	821	728	778	830
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	807	722	775	824

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9.1

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
Stimme voll und ganz zu	27,2 %	2,2 %	30,9 %	29,4 %
Stimme zu	45,4 %	24,3 %	42,6 %	53,5 %
Stimme nicht zu	21,3 %	45,1 %	16,3 %	14,8 %
Stimme überhaupt nicht zu	6,0 %	28,4 %	10,1 %	2,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	828	747	780	835
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	818	743	777	833

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.11

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	/	/	/	56	59
Hausfrau/Hausmann	/	/	/	38	35
In Rente/Pension, Vorruhestand	91,7 %	8,3 %	100 %	304	266
Im Freiwilligendienst	/	/	/	2	3
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	17	19
Schüler/Schülerin	95,4 %	4,6 %	100 %	111	126
Student/Studentin	/	/	/	21	19
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	/	/	/	27	32
Vollzeitbeschäftigt	95,0 %	5,0 %	100 %	270	286
Teilzeitbeschäftigt	90,9 %	9,1 %	100 %	136	137
Sonstiges	/	/	/	12	13

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.14.1

Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih-Elektrotretroller***	Zufußgehen****
Täglich oder fast täglich	36,2 %	0,2 %	25,6 %	0,0 %	3,7 %	0,1 %	34,8 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	22,9 %	0,1 %	11,9 %	0,2 %	2,8 %	0,0 %	16,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	23,6 %	0,6 %	14,8 %	0,0 %	5,9 %	0,2 %	23,1 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	8,9 %	0,6 %	12,1 %	1,3 %	11,8 %	0,7 %	10,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	2,2 %	1,6 %	5,8 %	2,8 %	17,5 %	1,1 %	3,5 %
Seltener	1,8 %	2,2 %	8,1 %	3,8 %	24,0 %	2,6 %	7,3 %
Nie	4,3 %	94,7 %	21,8 %	91,9 %	34,2 %	95,2 %	4,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	991	994	994	869	994	832	994
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	992	994	994	863	994	815	994

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	72,6 %
Nein	27,4 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	994
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	994
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	14,3 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	4,1 %
Urlaub	21,5 %
Behördengang	1,7 %
Arzttermin	8,6 %
Arbeit im Homeoffice	5,0 %
Anderer Grund	44,9 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	284
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	273

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	13,2 %	4,3 %	125	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	4,8 %	/	37	/	37	/	0
18 bis unter 25 Jahre	6,5 %	/	55	/	55	/	55
25 bis unter 45 Jahre	22,4 %	11,9 %	188	12,2 %	188	6,6 %	188
45 bis unter 65 Jahre	27,8 %	5,4 %	300	10,7 %	300	3,8 %	300
65 bis unter 75 Jahre	13,2 %	1,6 %	163	0,7 %	163	0,0 %	163
75 Jahre und älter	12,0 %	0,0 %	126	0,0 %	126	0,0 %	126
Summe	100 %						
Gesamt		5,3 %		8,1 %		4,8 %	
Ungewichtete Fallzahl	994		994		869		832
Gewichtete Fallzahl	994		994		863		815

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	93,5 %	90,0 %	/	91,8 %
An einem anderen Ort zugelassen	6,1 %	9,6 %	/	7,5 %
Zurzeit abgemeldet	0,4 %	0,5 %	/	0,6 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	404	158	29	591
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	408	143	28	579
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	77,6 %	77,2 %	/	78,4 %
Öffentlicher Straßenraum	19,1 %	19,0 %	/	18,3 %
Unterschiedlich	3,3 %	3,9 %	/	3,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	404	158	29	591
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	408	143	28	579
Art der Haushalts-Pkw				
Pkw-Art	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Privat-Pkw	93,2 %	92,3 %	/	93,0 %
Dienst-Pkw	6,8 %	7,7 %	/	7,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	404	158	29	591
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	408	143	28	579

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

Antriebsart der Haushalts-Pkw				
Antriebsart	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	56,9 %	63,7 %	/	58,6 %
Diesel	33,6 %	27,0 %	/	31,8 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	1,3 %	1,5 %	/	1,5 %
Plug-in-Hybrid	3,1 %	0,0 %	/	2,2 %
Hybrid ohne Plug-in	1,1 %	0,8 %	/	0,9 %
Elektroantrieb	4,0 %	7,0 %	/	4,9 %
Anderer Antriebsart	0,0 %	0,0 %	/	0,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	404	158	29	591
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	408	143	28	579
Vorwiegender Ladeort der Haushalts-Pkw mit Plug-in-Hybrid- oder Elektroantrieb				
Ladeort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Eigene Ladestation an der Wohnung	/	/	/	78,6 %
Im öffentlichen Straßenraum in Wohnungsnähe	/	/	/	4,0 %
Ladestation am Arbeitsplatz (Firmengelände)	/	/	/	7,1 %
Im öffentlichen Straßenraum in Arbeitsplatznähe	/	/	/	0,0 %
Parkplatz einer Einzelhandelseinrichtung (z. B. Supermarkt)	/	/	/	2,4 %
Öffentlicher Ladepark	/	/	/	7,9 %
Anderer Ladeort	/	/	/	0,0 %
Summe	/	/	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	30	11	2	43
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	29	10	2	41

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	7,1 %	17,4 %	10,0 %
Anderer Dienstort/-weg	0,6 %	3,2 %	1,7 %
Kinderkrippe/-garten	1,4 %	0,4 %	1,2 %
Grundschule	1,4 %	0,3 %	1,0 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,9 %	1,7 %	2,5 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,2 %	0,8 %	0,4 %
Andere Bildungseinrichtung	0,6 %	0,4 %	0,6 %
Einkauf täglicher Bedarf	9,4 %	5,1 %	8,4 %
Sonstiger Einkauf	3,2 %	1,7 %	3,0 %
Behördengang, Arztbesuch	2,5 %	3,8 %	3,0 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	3,1 %	1,6 %	2,7 %
Bringen oder Holen von Personen	7,4 %	4,8 %	6,7 %
Kultur, Theater, Kino	0,6 %	0,5 %	0,6 %
Gaststätte/Kneipe	1,8 %	0,2 %	1,5 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,2 %	4,1 %	3,2 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	5,5 %	3,3 %	4,9 %
Sportstätte (allgemein)	1,9 %	1,8 %	1,9 %
Andere Freizeitaktivität	3,3 %	3,8 %	3,4 %
Eigene Wohnung	43,9 %	43,8 %	42,1 %
Sonstiges	1,0 %	1,3 %	1,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>2.191</i>	<i>853</i>	<i>3.173</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>2.239</i>	<i>820</i>	<i>3.195</i>

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.2

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und
räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	12,5 %	31,6 %	17,4 %
Anderer Dienstort/-weg	1,1 %	4,5 %	2,4 %
Kinderkrippe/-garten	2,3 %	0,8 %	1,9 %
Grundschule	2,5 %	0,6 %	1,9 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	5,7 %	3,0 %	4,8 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,2 %	1,3 %	0,6 %
Andere Bildungseinrichtung	1,0 %	0,8 %	1,0 %
Einkauf täglicher Bedarf	17,7 %	8,7 %	15,1 %
Sonstiger Einkauf	5,6 %	2,5 %	4,8 %
Behördengang, Arztbesuch	4,4 %	7,3 %	5,1 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	5,2 %	2,4 %	4,4 %
Bringen oder Holen von Personen	12,0 %	7,6 %	10,6 %
Kultur, Theater, Kino	1,2 %	0,7 %	1,1 %
Gaststätte/Kneipe	2,9 %	0,5 %	2,3 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,1 %	8,2 %	5,6 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	10,3 %	6,7 %	9,2 %
Sportstätte (allgemein)	3,4 %	3,6 %	3,4 %
Andere Freizeitaktivität	6,1 %	6,4 %	6,0 %
Sonstiges	1,6 %	3,0 %	2,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.190	852	3.171
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.238	819	3.193

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.3

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	12,9 %	31,9 %	17,8 %
Anderer Dienstort/-weg	1,2 %	4,5 %	2,4 %
Kinderkrippe/-garten	7,3 %	2,2 %	5,9 %
Grundschule	5,5 %	2,0 %	4,4 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	7,1 %	4,1 %	6,0 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,2 %	1,3 %	0,6 %
Andere Bildungseinrichtung	1,2 %	0,8 %	1,1 %
Einkauf täglicher Bedarf	17,9 %	8,8 %	15,2 %
Sonstiger Einkauf	5,6 %	2,5 %	4,8 %
Behördengang, Arztbesuch	5,1 %	8,2 %	5,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	5,2 %	2,7 %	4,5 %
Kultur, Theater, Kino	1,3 %	0,7 %	1,1 %
Gaststätte/Kneipe	2,9 %	0,5 %	2,4 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,2 %	9,2 %	6,0 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	10,3 %	6,7 %	9,2 %
Sportstätte (allgemein)	3,8 %	3,8 %	3,8 %
Andere Freizeitaktivität	6,4 %	6,6 %	6,3 %
Sonstiges	1,7 %	3,6 %	2,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.188	852	3.169
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.236	819	3.191

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	/	3,6 %
Anderer Dienstort/-weg	/	0,3 %
Kinderkrippe/-garten	/	39,4 %
Grundschule	/	22,2 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	/	12,8 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	/	0,0 %
Andere Bildungseinrichtung	/	1,5 %
Einkauf täglicher Bedarf	/	1,4 %
Sonstiger Einkauf	/	0,0 %
Behördengang, Arztbesuch	/	6,2 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	/	1,3 %
Kultur, Theater, Kino	/	0,5 %
Gaststätte/Kneipe	/	0,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	/	2,6 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	/	0,0 %
Sportstätte (allgemein)	/	3,2 %
Andere Freizeitaktivität	/	2,4 %
Sonstiges	/	2,7 %
Summe	/	100 %
Ungewichtete Fallzahl	141	183
Gewichtete Fallzahl	165	212

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	42,1 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	3,6 %
Am Wohnort	37,4 %
Außerhalb des Wohnortes	16,7 %
Ausland	0,1 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 3.167

Gewichtete Fallzahl 3.191

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	/
Kita/Schule/Ausbildung	/
Einkauf/Dienstleistung	/
Freizeit	/
Anderer Zweck	/
Summe	/

Ungewichtete Fallzahl 111

Gewichtete Fallzahl 115

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	34,1 %	5,9 %	26,7 %
Fahrrad (konventionell)	18,5 %	5,8 %	14,5 %
Elektrofahrrad	7,9 %	1,9 %	6,1 %
Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Elektro-Leihfahrrad	0,0 %	0,3 %	0,1 %
Lastenfahrrad	0,3 %	0,0 %	0,2 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,9 %	0,9 %	0,8 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,7 %	0,6 %	0,7 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	25,6 %	55,3 %	33,9 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,2 %	3,4 %	1,3 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	8,9 %	11,5 %	9,3 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	1,3 %	4,1 %	2,2 %
Bus	1,3 %	3,5 %	1,9 %
Straßenbahn/Tram	0,0 %	0,0 %	0,0 %
U-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
S-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Nahverkehrszug	0,0 %	3,6 %	1,0 %
Fernverkehrszug	0,0 %	0,8 %	0,2 %
Taxi	0,1 %	0,2 %	0,1 %
Fernbus	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,2 %	2,1 %	0,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.192	854	3.175
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.241	821	3.197

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	34,1 %	5,9 %	26,7 %
Fahrrad	27,6 %	8,9 %	21,8 %
MIV	36,9 %	75,5 %	47,9 %
ÖV	1,5 %	9,8 %	3,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.192	854	3.175
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.241	821	3.197

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	12,1 %	25,9 %	54,4 %	7,6 %	100 %	316	326
Kita/Schule/Ausbildung	19,2 %	33,6 %	43,1 %	4,0 %	100 %	306	343
Einkauf/Dienstleistung	26,6 %	14,7 %	56,9 %	1,8 %	100 %	583	562
Freizeit	42,2 %	17,0 %	38,9 %	1,9 %	100 %	527	511
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	92	106
Eigene Wohnung	26,5 %	23,3 %	46,4 %	3,8 %	100 %	1.347	1.345

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	/	/	/	/	/	151	166
Kita/Schule/Ausbildung	22,4 %	38,8 %	35,8 %	3,0 %	100 %	247	279
Einkauf/Dienstleistung	32,8 %	17,6 %	48,6 %	1,0 %	100 %	447	420
Freizeit	52,6 %	21,9 %	25,2 %	0,3 %	100 %	347	352
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	39	39
Eigene Wohnung	33,9 %	28,1 %	36,4 %	1,7 %	100 %	958	982

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	10,4 %	26,8 %	55,3 %	7,5 %	100 %	555	568
Kita/Schule/Ausbildung	20,0 %	36,6 %	38,5 %	4,9 %	100 %	516	573
Einkauf/Dienstleistung	26,4 %	15,3 %	56,6 %	1,7 %	100 %	1.021	972
Freizeit	42,8 %	17,7 %	37,6 %	1,9 %	100 %	931	917
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	146	160

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	18,0 %	43,3 %	36,6 %	2,2 %	100 %	268	289
Kita/Schule/Ausbildung	23,3 %	40,9 %	32,6 %	3,3 %	100 %	424	478
Einkauf/Dienstleistung	31,8 %	17,5 %	49,8 %	1,0 %	100 %	803	755
Freizeit	52,8 %	22,1 %	24,5 %	0,6 %	100 %	627	650
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	66	65

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Januar–März	27,0 %	19,4 %	50,8 %	2,9 %	100 %	1.020	1.039
April–Juni	27,9 %	19,8 %	48,2 %	4,1 %	100 %	513	787
Juli–September	23,5 %	26,9 %	45,2 %	4,4 %	100 %	909	669
Oktober–Dezember	27,8 %	22,5 %	45,8 %	3,8 %	100 %	733	702

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Sehr niedrig	35,3 %	18,1 %	39,8 %	6,8 %	100 %	341	315
Niedrig	20,9 %	18,2 %	56,1 %	4,8 %	100 %	276	325
Mittel	27,5 %	24,6 %	44,5 %	3,5 %	100 %	838	902
Hoch	30,3 %	18,5 %	48,3 %	2,8 %	100 %	988	997
Sehr hoch	13,2 %	26,0 %	57,7 %	3,2 %	100 %	406	358

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.9

Verkehrsmittelwahl nach Alter

Alter	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
0 bis unter 15 Jahre	22,8 %	31,2 %	42,8 %	3,2 %		100 %	416	401
15 bis unter 25 Jahre	23,0 %	37,6 %	31,8 %	7,6 %		100 %	242	276
25 bis unter 45 Jahre	26,7 %	18,4 %	50,5 %	4,4 %		100 %	645	786
45 bis unter 65 Jahre	24,7 %	17,3 %	54,8 %	3,2 %		100 %	1.004	978
65 Jahre und älter	32,5 %	20,2 %	44,8 %	2,5 %		100 %	868	757

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Wege pro Person und Tag							Alle
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl	
0 bis unter 15 Jahre	3,0	71	/	59	/	/		2,9
15 bis unter 25 Jahre	/	35	/	38	/	/		3,0
25 bis unter 45 Jahre	3,2	90	4,3	87	/	/		3,7
45 bis unter 65 Jahre	3,6	132	4,0	139	/	/		3,8
65 Jahre und älter	3,7	131	3,0	131	/	/		3,3
Ungewichtete Fallzahl		459		454		2		915
Gewichtete Fallzahl		457		465		3		925

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Wege pro Person und Tag		Weiblich	Divers/ ohne Eintrag		Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl		Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl		
Nicht erwerbstätig	3,5	176	206	2,8	/	/	3,1	382
In Ausbildung	3,0	72	74	3,3	/	/	3,1	148
Erwerbstätig	3,4	204	169	4,5	/	/	3,9	373
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		452	449			2	903	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		448	461			3	912	

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Wege pro Person und Tag							
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,5	322	3,8	305	/	/	3,6	628
Nach Absprache	/	60	3,6	68	/	/	3,7	128
Kein Zugang	2,4	77	2,7	81	/	/	2,6	159
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		459		454		2		915
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		457		465		3		925

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.
Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,18	7,4 %	0,35	10,2 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,30	12,4 %	0,37	10,7 %
Einkauf/Dienstleistung	0,45	18,8 %	0,61	17,6 %
Freizeit	0,38	15,7 %	0,55	16,0 %
Anderer Zweck	0,04	1,7 %	0,11	3,3 %
Eigene Wohnung	1,06	43,9 %	1,45	42,1 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.189		3.171
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.238		3.193

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,31	12,9 %	0,61	17,8 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,52	21,4 %	0,62	18,0 %
Einkauf/Dienstleistung	0,82	33,7 %	1,05	30,5 %
Freizeit	0,70	29,0 %	0,99	28,8 %
Anderer Zweck	0,07	2,9 %	0,17	5,0 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.188		3.169
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.236		3.191

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.5

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,83	34,1 %	0,92	26,7 %
Fahrrad (konventionell)	0,45	18,5 %	0,50	14,5 %
Elektrofahrrad	0,19	7,9 %	0,21	6,1 %
Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Elektro-Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Lastenfahrrad	0,01	0,3 %	0,01	0,2 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,02	0,9 %	0,03	0,8 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,02	0,7 %	0,02	0,7 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,62	25,6 %	1,17	33,9 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,01	0,2 %	0,04	1,3 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,22	8,9 %	0,32	9,3 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	0,03	1,3 %	0,08	2,2 %
Bus	0,03	1,3 %	0,07	1,9 %
Straßenbahn/Tram	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
U-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
S-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Nahverkehrszug	0,00	0,0 %	0,03	1,0 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,01	0,2 %
Taxi	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,00	0,2 %	0,03	0,9 %
Summe		100 %		100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.192	3.175
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.241	3.197

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,83	34,1 %	0,92	26,7 %
Fahrrad	0,67	27,6 %	0,75	21,8 %
MIV	0,89	36,9 %	1,66	47,9 %
ÖV	0,04	1,5 %	0,13	3,7 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.192		3.175
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.241		3.197

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 6.7

Wochentag: **Mittlerer Werktag****Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice**Berechnet am: **08.12.2024****Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht**

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	11,3 %	7,3 %	/	9,5 %
Nicht im Homeoffice*	88,7 %	92,7 %	/	90,5 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	216	174	390
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	229	175	404

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	10,9 %	6,4 %	9,5 %
Nicht im Homeoffice*	89,1 %	93,6 %	90,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	268	122	390
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	284	120	404

Anteil mobiler Personen und Wegehäufigkeit mobiler Personen

	Anteil mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl	Wege mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl
Ganztägig im Homeoffice	/	35	/	28
Nicht im Homeoffice*	95,9 %	323	4,1	311
Gesamt	94,0 %		4,1	

Hinweise:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

** Die Kennwerte beziehen sich auf erwerbstätige Personen am Wohnort.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	13,6	343	57,7	343
In Ausbildung	13,1	126	49,2	126
Erwerbstätig	32,0	318	77,4	318
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		787		787
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		789		789

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11.1

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/mP,d	Ungew. Fallzahl	min/mP,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	17,4	271	73,9	271
In Ausbildung	14,3	119	53,8	119
Erwerbstätig	34,5	297	83,5	297
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		687		687
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		683		683

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für mobile Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	7,5 %	315	325
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	62,1 %	306	343
Einkauf/Dienstleistung	0,4	36,1 %	583	562
Freizeit	0,8	45,2 %	526	511
Anderer Zweck	/	/	43	52
Eigene Wohnung	0,5	35,3 %	1.345	1.344
Gesamt	0,6	36,8 %		

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	7,5 %	554	566
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	58,4 %	516	573
Einkauf/Dienstleistung	0,4	36,1 %	1.020	971
Freizeit	0,8	43,5 %	930	917
Anderer Zweck	/	/	65	76
Gesamt	0,6	36,8 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	17,0	1,1	4,0	704	717
Fahrrad (konventionell)	12,9	2,1	9,6	352	393
Elektrofahrrad	/	/	/	144	170
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	21	20
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	17	16
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	2	3
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	10,3	2,8	16,4	543	542
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	4	3
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	10,6	2,7	15,6	213	188
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	31	27
Bus	/	/	/	33	28
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	0	0
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	2	2
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	2	4
Gesamt	13,9	2,1	9,1		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.1.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	17,0	1,1	4,0	704	717
Fahrrad	13,8	2,2	9,7	517	582
MIV	10,5	2,8	16,1	811	780
ÖV	/	/	/	36	32
Gesamt	13,9	2,1	9,1		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	18,2	1,2	4,1	771	792
Fahrrad (konventionell)	14,5	2,6	10,7	397	438
Elektrofahrrad	/	/	/	164	187
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	3	4
Lastenfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	31	27
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	19	21
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	2	3
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	18,7	10,3	33,2	1.028	1.004
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	34	29
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	15,9	7,8	29,6	300	271
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	76	64
Bus	/	/	/	66	57
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	21	19
Fernverkehrszug	/	/	/	2	3
Taxi	/	/	/	4	4
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	19	25
Gesamt	18,7	6,3	20,3		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	18,2	1,2	4,1	771	792
Fahrrad	15,1	2,7	10,7	595	655
MIV	18,3	10,0	32,6	1.465	1.404
ÖV	/	/	/	106	96
Gesamt	18,7	6,3	20,3		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Uhrzeit	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %	
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %	
02:01–03:00	0,0 %	0,1 %	0,0 %	/	0,0 %	
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	/	0,0 %	
04:01–05:00	0,2 %	0,1 %	0,4 %	/	0,3 %	
05:01–06:00	0,5 %	0,8 %	2,3 %	/	1,6 %	
06:01–07:00	1,2 %	6,6 %	4,1 %	/	4,3 %	
07:01–08:00	10,0 %	14,8 %	9,5 %	/	11,0 %	
08:01–09:00	6,4 %	5,2 %	8,2 %	/	6,8 %	
09:01–10:00	5,4 %	4,6 %	5,8 %	/	5,3 %	
10:01–11:00	6,3 %	5,2 %	5,8 %	/	5,8 %	
11:01–12:00	8,5 %	3,7 %	5,7 %	/	5,9 %	
12:01–13:00	6,6 %	9,8 %	7,5 %	/	7,7 %	
13:01–14:00	7,2 %	10,3 %	7,3 %	/	7,8 %	
14:01–15:00	8,2 %	6,5 %	10,0 %	/	8,7 %	
15:01–16:00	7,9 %	6,8 %	7,6 %	/	7,5 %	
16:01–17:00	9,0 %	6,4 %	6,4 %	/	7,1 %	
17:01–18:00	8,6 %	6,7 %	7,9 %	/	8,0 %	
18:01–19:00	6,5 %	6,6 %	5,6 %	/	5,9 %	
19:01–20:00	3,4 %	1,3 %	2,6 %	/	2,5 %	
20:01–21:00	1,9 %	2,4 %	1,3 %	/	1,6 %	
21:01–22:00	0,5 %	1,3 %	1,1 %	/	1,0 %	
22:01–23:00	1,4 %	0,6 %	0,7 %	/	0,9 %	
23:01–24:00	0,3 %	0,2 %	0,3 %	/	0,3 %	
Summe	100 %	100 %	100 %	/	100 %	
Ungewichtete Fallzahl	827	628	1.582	129	3.166	
Gewichtete Fallzahl	847	695	1.530	117	3.189	

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	
00:00–01:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
01:01–02:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
02:01–03:00	/	/	0,0 %	/	0,2 %
03:01–04:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
04:01–05:00	/	/	2,1 %	/	1,2 %
05:01–06:00	/	/	11,4 %	/	7,8 %
06:01–07:00	/	/	20,8 %	/	19,2 %
07:01–08:00	/	/	33,6 %	/	41,0 %
08:01–09:00	/	/	9,9 %	/	9,7 %
09:01–10:00	/	/	4,9 %	/	3,0 %
10:01–11:00	/	/	1,0 %	/	1,5 %
11:01–12:00	/	/	1,8 %	/	1,4 %
12:01–13:00	/	/	0,4 %	/	2,2 %
13:01–14:00	/	/	4,8 %	/	5,0 %
14:01–15:00	/	/	5,6 %	/	4,1 %
15:01–16:00	/	/	1,2 %	/	1,0 %
16:01–17:00	/	/	0,8 %	/	1,4 %
17:01–18:00	/	/	0,6 %	/	0,6 %
18:01–19:00	/	/	0,7 %	/	0,3 %
19:01–20:00	/	/	0,4 %	/	0,3 %
20:01–21:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
21:01–22:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
22:01–23:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
23:01–24:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
Summe	/	/	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl

76

152

251

39

518

Gewichtete Fallzahl

75

181

254

36

546

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	
00:00–01:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
01:01–02:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
02:01–03:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
03:01–04:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
04:01–05:00	/	/	0,0 %	/	0,2 %
05:01–06:00	/	/	0,3 %	/	0,1 %
06:01–07:00	/	/	0,2 %	/	0,1 %
07:01–08:00	/	/	4,9 %	/	3,5 %
08:01–09:00	/	/	5,5 %	/	4,0 %
09:01–10:00	/	/	0,5 %	/	0,4 %
10:01–11:00	/	/	0,2 %	/	0,7 %
11:01–12:00	/	/	3,1 %	/	3,5 %
12:01–13:00	/	/	16,6 %	/	17,4 %
13:01–14:00	/	/	11,0 %	/	17,0 %
14:01–15:00	/	/	15,3 %	/	15,4 %
15:01–16:00	/	/	11,4 %	/	11,4 %
16:01–17:00	/	/	13,6 %	/	9,9 %
17:01–18:00	/	/	8,4 %	/	7,9 %
18:01–19:00	/	/	5,1 %	/	5,2 %
19:01–20:00	/	/	0,8 %	/	0,6 %
20:01–21:00	/	/	1,2 %	/	1,7 %
21:01–22:00	/	/	1,3 %	/	0,9 %
22:01–23:00	/	/	0,7 %	/	0,3 %
23:01–24:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %
Summe	/	/	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl

72

133

202

39

446

Gewichtete Fallzahl

68

161

208

32

470

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
Bis 1	63,6 %	23,3 %	8,5 %	/	26,4 %
Über 1 bis 2	20,3 %	35,8 %	19,7 %	/	23,0 %
Über 2 bis 3	10,7 %	17,6 %	16,6 %	/	14,9 %
Über 3 bis 4	3,0 %	8,9 %	11,2 %	/	8,5 %
Über 4 bis 5	0,7 %	4,6 %	5,6 %	/	4,2 %
Über 5 bis 6	0,5 %	4,3 %	4,1 %	/	3,2 %
Über 6 bis 7	0,7 %	2,4 %	3,0 %	/	2,2 %
Über 7 bis 8	0,0 %	1,0 %	2,8 %	/	1,7 %
Über 8 bis 9	0,0 %	0,4 %	0,5 %	/	0,4 %
Über 9 bis 10	0,4 %	0,0 %	1,7 %	/	0,9 %
Über 10 bis 11	0,0 %	0,2 %	1,0 %	/	0,5 %
Über 11 bis 12	0,0 %	0,0 %	1,0 %	/	0,5 %
Über 12 bis 13	0,0 %	0,0 %	1,5 %	/	0,7 %
Über 13 bis 14	0,0 %	0,0 %	1,4 %	/	0,7 %
Über 14 bis 15	0,0 %	0,2 %	0,9 %	/	0,6 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,8 %	0,2 %	/	0,4 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,0 %	0,5 %	/	0,3 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,0 %	0,6 %	/	0,3 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,0 %	0,2 %	/	0,1 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,0 %	0,5 %	/	0,2 %
Über 20	0,0 %	0,6 %	18,4 %	/	10,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	771	595	1.465	106	2.937
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	792	655	1.404	96	2.946

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	64,8 %	19,6 %	15,4 %	0,2 %	100 %	744	777
Über 1 bis 3	22,0 %	31,3 %	45,7 %	1,0 %	100 %	1.110	1.117
Über 3 bis 5	8,0 %	23,6 %	62,9 %	5,5 %	100 %	378	374
Über 5 bis 10	5,0 %	21,2 %	68,8 %	5,0 %	100 %	264	248
Über 10	0,0 %	2,9 %	85,5 %	11,6 %	100 %	441	430

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	11,0 %	/	30	7,2 %	/	35	/	/	/
25 bis unter 45 Jahre	29,2 %	93,1 %	96	24,5 %	91,9 %	90	/	/	/
45 bis unter 65 Jahre	33,3 %	96,9 %	145	34,1 %	93,1 %	155	/	/	/
65 bis unter 75 Jahre	13,0 %	98,2 %	74	18,9 %	92,8 %	89	/	/	/
75 Jahre und älter	13,6 %	98,1 %	68	15,3 %	/	58	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
Gesamt		92,8 %			87,9 %		/		
Ungewichtete Fallzahl	413		413	427		427	1		1
Gewichtete Fallzahl	402		402	420		420	1		1

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	31,3 %	94,2 %	157	47,4 %	86,2 %	203	/	/	/
In Ausbildung	9,6 %	/	29	6,7 %	/	33	/	/	/
Erwerbstätig	59,1 %	95,7 %	220	45,9 %	92,6 %	186	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	406		406	422		422	1		1
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	393		393	415		415	1		1

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Zentrale Stadt/Mittelstadt mit SPNV-Anbindung**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	34,7 %	92,9 %	142	46,5 %	86,5 %	172	/	/	/
Meister-/Techniker-/Fachschule, Berufsakademie	9,5 %	/	45	10,1 %	/	42	/	/	/
Hoch-/Fachhochschule	42,8 %	98,2 %	160	36,9 %	96,6 %	136	/	/	/
(Noch) ohne Berufsausbildung	13,0 %	/	28	6,5 %	/	15	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	401		401	410		410	1		1
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	390		390	403		403	1		1

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.